

新聞稿

中遠海運港口榮獲 International Business Magazine 頒發的「2018年最佳港口運營商」獎項 卓越的港口運營能力和全球碼頭網絡獲市場認可



香港 – 2019年1月2日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口營運商，今日宣佈公司榮獲 International Business Magazine 頒發的「2018年最佳港口運營商」獎項，這是公司首次獲得該獎項，此前公司在2018年7月獲得 International Finance 頒發的「最創新港口運營商」，公司的港口運營能力獲市場認可。自2016年公司完成重組以來，中遠海運港口致力於打造全球化碼頭網絡，發揮與母公司中遠海運集裝箱船隊及海洋聯盟的協同效益，進一步鞏固公司作為全球領先的港口運營商的市場地位。

2018年是公司重組後的第二個運營年，中遠海運港口在經營業績、完善全球化碼頭網絡、強化碼頭的運營能力等方面取得卓越的成績。2018年1月至11月，公司總吞吐量（不包括青島港國際）同比上升11.9%，來自控股碼頭的吞吐量大幅上升31.2%。

2017年，中遠海運港口完成收購西班牙 Noatum 以及澤布呂赫碼頭，進一步完善公司在歐洲地區的碼頭佈局。2018年6月，南通通海碼頭正式投入營運，進一步優化公司在長江流域碼頭佈局。11月，

公司與新加坡港務集團就位於新加坡的中遠—新港碼頭新增兩個泊位簽署了合作備忘錄，致力於將中遠—新港碼頭打造成中遠海運港口在東南亞地區主要的集裝箱中轉樞紐港，年處理能力由300萬標準箱提升至約500萬標準箱。12月，中遠海運港口阿布扎比碼頭正式開港，該碼頭是中遠海運港口第一個控股的海外綠地項目，致力於打造成為中東地區的樞紐港。

自2016年重組以來，中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網路，為航運上下游產業創造最大價值的共贏共用平台，並取得了卓越的成績。

中遠海運港口副主席兼董事總經理張為表示：「中遠海運港口非常榮幸獲得該獎項，證明市場肯定了公司在過去兩年取得的成績；同時，公司致力於成為「大家的港口」的願景也獲得市場認可。展望2019年，中遠海運港口將繼續提升碼頭運營的效率，強化對航運聯盟的服務能力，致力於打造全球碼頭網路，接通全球航線，成為「大家的港口」。」

-完-

關於中遠海運港口有限公司 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲和地中海等。截至2018年9月30日，中遠海運港口在全球36個港口營運及管理282個泊位，其中192個為集裝箱泊位，總年處理量達約1.04億標準箱。根據德魯里報告，按照2017年總吞吐量計算，中遠海運港口全球排名第一。中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司，其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

陳珈滄

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵件：michelle.chan@coscoshipping.com

嚴冰琪

投資者關係部副經理

電話：2809-8170

傳真：2907-6088

電子郵件：shirley.yan@coscoshipping.com