

新聞稿

中遠海運港口與廣州南沙經濟技術開發區商務局 簽署中遠海運港口供應鏈基地項目投資協議書

利用稀缺臨港物流資源、打造高端倉儲業務 進一步提升公司盈利能力

香港 – 2019年4月3日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「公司」；香港聯交所股份代號: 1199)，全球領先的港口營運商，今日宣佈與廣州南沙經濟技術開發區商務局簽署投資協議書，在廣州市南沙區投資中遠海運港口供應鏈基地項目，項目一期計劃在廣州港南沙港務有限公司及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司後方發展碼頭相關配套服務，打造港口供應鏈平台，開發高端倉儲業務，實現向上下游產業的延伸。

公司計劃依托南沙自貿區政策和優越的地理位置，作為港口產業鏈的延伸，建成供應鏈平台園區，開展跨境電商、汽車零配件分撥、生鮮+醫藥冷鏈、供應鏈金融等多項業務。項目一期總建築面積約 25.4萬m²，由倉儲、綜合服務區及配套設施組成。依托中遠海運集團在航運、港口、貿易、物流和金融等相關方面的資源優勢，建設集物流倉儲和商貿配套服務於一體的高標準港口供應鏈基地。

中遠海運港口副主席兼董事總經理張為先生表示：「發展港口後方延伸服務，打造港口供應鏈平台，是中遠海運港口未來將要大力發展的新的增長點之一。中遠海運港口此次在南沙投資港口供應鏈基地項目，正是有效利用稀缺的臨港物流資源，著力發展高端倉儲業務。相對於傳統的普通倉庫，本臨港高端倉儲項目具有很強的不可替代性，在空間佈局上有更高的規劃容積率、更科學、高效的存儲空間；在地理位置上處於集裝箱樞紐港正後方，且交通便捷，

有極強的輻射力，和較低綜合運輸成本；在建設和運營方面將具有更高的建設標準和配套設施以及專業性、現代化的園區配套管理與服務。更重要的是，項目將構建以港口為核心的連接上下游產業的共享共贏的平台，集聚中遠海運集團內集運、散運、物流、航運金融以及電商平台等力量，是創新的商業盈利模式，有利於公司不斷拓展港口生態圈，拓展新的盈利增長點。」



中遠海運港口投資管理部副總經理姚莉（前右）與廣州南沙經濟技術開發區商務局局長謝曉輝（前左）代表雙方簽署投資協議書。中遠海運港口副主席兼董事總經理張為（後排右二）、中遠海運港口副總經理張達宇（後排右一）、廣州市委常委，南沙區委書記蔡朝林（後排左二）、南沙區委副書記、區長董可（後排左一）。

-完-



關於中遠海運港口有限公司 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲和地中海等。截至2018年12月31日，中遠海運港口在全球36個港口營運及管理283個泊位，其中192個為集裝箱泊位，總年處理量達約1.06億標準箱。根據德魯裏報告，按照2017年總吞吐量計算，中遠海運港口全球排名第一。中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司，其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

吳煒基
投資者關係部總經理
電話：2809-8131
傳真：2907-6088
電子郵箱：ricky.ng@coscoshipping.com

嚴冰琪
投資者關係部副經理
電話：2809-8170
傳真：2907-6088
電子郵箱：shirley.yan@coscoshipping.com