



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 新聞稿

### 中遠海運、東風公司、中國移動聯合發佈 5G 智慧港口示範項目建設成果

5月11日上午，一輛港口無人駕駛集裝箱卡車從中遠海運玫瑰輪船邊102號岸橋下交箱裝船，101號岸橋下卸船接箱，從廈門遠海碼頭前沿行駛至經一路，自動避讓道路上的障礙駛入F1堆場，完成與輪胎吊精準對位，堆場落箱等系列操作，順利完成裝卸船作業流程。這標誌著中遠海運港口有限公司（“中遠海運港口”）、東風商用車有限公司（“東風商用車”）和中移（上海）信息通信科技有限公司（“中移（上海）信息通信科技”）聯合開發的首台定制港口無人駕駛集裝箱卡車通過了實際生產運行試驗，為5G智慧港口建設再添建設成果！

中國遠洋海運集團有限公司（“中遠海運”）、中國移動通信集團有限公司（“中國移動”）和東風汽車集團有限公司（“東風公司”）聯合在北京、上海、武漢、十堰、香港和廈門六個城市通過中國移動5G+雲視訊系統舉行“5G+無人駕駛賦能智慧港口”雲發佈會，見證了港口無人駕駛集裝箱卡車現場運行操作情況。廈門市委副書記、市長莊稼漢、中遠海運董事長許立榮、中國移動董事長楊傑、東風公司董事長竺延風出席發佈會，共同見證了5G智慧港口在廈門遠海碼頭由試驗階段進入落地使用階段。

中遠海運港口、中遠海運科技股份有限公司（“中遠海運科技”）、中移（上海）信息通信科技聯合發佈了《5G智慧港口實施方案和路線圖》，提出了5G智慧港口的定義和建設願景，明確了5G智慧港口總體架構，分階段實施5G智慧港口典型應用，力爭到2025年實現《建設世界一流港口指導意見》提出的沿海集裝箱樞紐港初步形成全面感知、泛在互聯、港車協同的智能化系統要求。

中遠海運港口、中遠海運科技、廈門遠海集裝箱碼頭有限公司、中移（上海）



The Ports for ALL

COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

信息通信科技、中国移动通信集团福建有限公司厦门分公司、东风商用车、华为技术有限公司、上海振华重工（集团）股份有限公司、深圳元戎启行科技有限公司联合发布了《5G 智慧港口全业务场景落地白皮书》，行业合作伙伴根据厦门远海码头的现状，在港区 5G 专网建设基础上，结合边缘计算、高精度定位、人工智能、计算机视觉等技术研发打造 5G 智慧港口具体业务场景落地，厦门远海码头示范项目的成功实践充分表明 5G 技术将为港口自动化、数字化、信息化发展带来全新的生命力，助推港口智慧化升级与变革。

中遠海運港口、東風商用車、中移（上海）信息通信科技聯合發佈了《港口無人駕駛集裝箱卡車性能和測試方法》企業聯合標準，這是首個針對港口無人駕駛集裝箱卡車性能和測試方法的標準。該企業聯合標準共分 4 個部分，分別為：駕駛場景和行駛行為要求、無線通訊和信息安全要求、車輛功能和性能技術要求、車輛測試和試驗方法。每個部分均包含：標準的適用範圍、規範性引用文件、標準的術語和定義及具體的技術性能要求。該標準適用於智能網聯港口無人駕駛集裝箱卡車自動駕駛系統的開發過程，已獲得交通部 C-ITS 智能交通產業聯盟立項。

中遠海運港口、東風商用車、中移（上海）信息通信科技雲簽約 5G+智慧港口深化應用《合作意向書》。合作三方積極響應“交通強國”的發展戰略，拓展“智能+”為製造業轉型升級賦能，進一步推進 5G 技術與智慧港口建設的深度融合。

此次發佈會展示的研究成果為國內外 5G 智慧港口提供了實施方案，是加快實施“寬帶中國”、“交通強國”戰略，推進新型基礎設施建設的具體行動。尤其在當前全球疫情防控的背景下，通過 5G 促進產業鏈創新，助力港口抗疫，推動復工復產具有現實意義和借鑒意義。



The Ports for ALL

# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司





The Ports for ALL

COSCO SHIPPING Ports Limited  
中遠海運港口有限公司

