

新聞稿

支點長江！水鐵聯運第一港今天開港通車！

香港，2021年8月1日 — 今天（8月1日）上午9時30分，湖北省委書記、省人大常委會主任應勇宣布：陽邏國際港集裝箱水鐵聯運項目開港通車——



當天，長江藍天之間，陽邏國際港集裝箱水鐵聯運項目（武漢中遠海運港口）全新亮相，向全球傳遞武漢這座英雄城市的邀約。「中遠海運藍」新橋吊屹立岸邊，滿載貨物的1140TEU最大江海直達船型中遠海運「漢海2號」停靠在碼頭作業區3號泊位，無人駕駛集裝箱卡車登場碼頭鐵路作業區碼頭鐵路作業區首批集裝箱集結，「武漢港站」貨運班列整裝待發，共同靜候一個歷史時刻的到來！



透過現場屏幕連線港口、鐵路畫面，在項目合作方代表報告準備就緒之後，應勇書記發出一聲指令——陽邏國際港集裝箱水鐵聯運項目開港通車！中遠海運「漢海2號」汽笛長鳴，武漢中遠海運港口1號岸橋啓動裝卸作業——鋼鐵巨臂從船上精準抓取一個集裝箱，吊起後越過船舷，放置在無人駕駛集裝箱卡車（DCV）上。作業指令通過指揮調度中心遠程下達後，DCV依據智能算法自主識別周邊道路環境，沿著規劃路綫自動駕駛前行；另一側的碼頭鐵路作業區，裝有50個集裝箱的貨運班列就地從「武漢港站」發車，開往目的地。在這裏，水運與鐵路運輸實現無縫對接，港口從水平運輸到垂直裝卸實現自動化、智能化，整個過程一氣呵成。項目形成的「港站同場、運輸同場、關檢同場、信息同場」一體化格局，也彰顯了武漢中遠海運港口開啓長江「水鐵聯運」新篇章，構建現代化物流集疏運樞紐，推動長江港口向智慧綠色新型港口轉型升級的決心和實力。

開港通車活動由武漢市人民政府、中國遠洋海運集團主辦，武漢新港管理委員會、中遠海運港口有限公司、新洲區人民政府承辦。湖北省委書記、省人大常委會主任應勇、省委副書記、省長王忠林，省委常委、常務副省長李樂成，副省長曹廣晶，副省長趙海山，中國遠洋海運集團黨組書記、董事長許立榮，上港集團黨委書記、董事長顧金山，黨委副書記、總裁嚴俊，武漢市委副書記、市長程用文，中國遠洋海運集團總經理助理韓駿，湖北省委秘書長董衛民，省人民政府秘書長蔚盛斌等省市政府相關負責同志，武漢新港管理委員會工委書記、主任張林，



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

長江水利委員會、武漢海關、長江航務管理局、中國鐵路武漢局集團、中國長江航運集團公司、東風汽車集團等等中央在漢單位、省市有關單位、武漢城市圈、航運、物流和項目建設企業代表，中遠海運集運董事長、總經理楊志堅，中遠海運港口董事會主席馮波鳴與在場嘉賓一同見證支點長江·水鐵聯運第一港「新生」。



中國遠洋海運集團黨組書記、董事長許立榮在致辭中對陽邏國際港集裝箱水鐵聯運項目順利開港通車表示祝賀，對項目運營寄予衷心祝福。

許立榮表示，陽邏國際港集裝箱水鐵聯運項目是湖北省武漢市與中遠海運集團深化戰略合作的重大成果，也是集團深化「長江戰略」的重大部署，中遠海運將以項目為支點，聯動全系統航綫、物流、航運金融等方面的優勢資源，加大對湖北省、武漢市港航物流資源的投入，與湖北省港口集團、上港集團等各方合作夥伴攜手，助力武漢打造中部樞紐和區域航運中心，為加快建設海洋強國、航運強國做出積極貢獻。



上海國際港務（集團）股份有限公司黨委書記、董事長顧金山代表上港集團對陽邏國際港集裝箱水鐵聯運項目開港通車表示最熱烈的祝賀。

顧金山表示，二十年前，上海港選擇武漢作為推進長江戰略的首個合作夥伴。目前雙方在資本合作、信息共享、航綫對接，以及安全、綠色、智慧和高效港口建設方面，探索形成了諸多有益實踐，為黃金水道航運效益的發揮，起到了良好示範效應。陽邏國際港集裝箱水鐵聯運項目為武漢港、上海港與中遠海運合力共建長江中游核心樞紐港提供了新的機遇。下一步，三方將共同推動滬漢形成同港效應，研究在武漢港設立空箱調運中心和支綫服務中心，進一步提升銜接效率，早日實現「滬漢同港」。



湖北省委副書記、省長王忠林對項目開港通車表示熱烈祝賀。他表示：交通運輸是暢通雙循環的重要樞紐和基礎支撐，陽邏國際港水鐵聯運項目一邊連接中歐班列，一邊通江達海，使湖北武漢創造了「陸上」和「海上」絲綢之路的交匯點，項目按照應勇書記提出的「水鐵相連、水鐵聯運、江海直達、沿江捎帶、港城一體」的建設思路，致力打造我國內河最大的水鐵聯運港口，必將有力推動武漢長江中游航運中心建設，強化武漢港口型國家物流樞紐港城市功能，成為湖北乃至中西部走向世界的門戶樞紐。項目開港通車，只是邁進了關鍵的一步，要以此為新起點，繼續做好黃金水道文章，深度融入「一帶一路」和「長江經濟帶」發展，全面構建新發展格局下的「新沿海」。希望陽邏國際港全力提升口岸功能，加快形成 100 萬標箱吞吐能力，更好發揮湖北武漢區位交通優勢。中遠海運、上港集團是行業領先者，與湖北武漢同在長江邊，同飲長江水，真誠希望精誠合作，共同發展，為推動湖北建成支點、走在前列、譜寫新篇做出更大貢獻。

武漢×中遠海運：加快打造長江中游航運中心

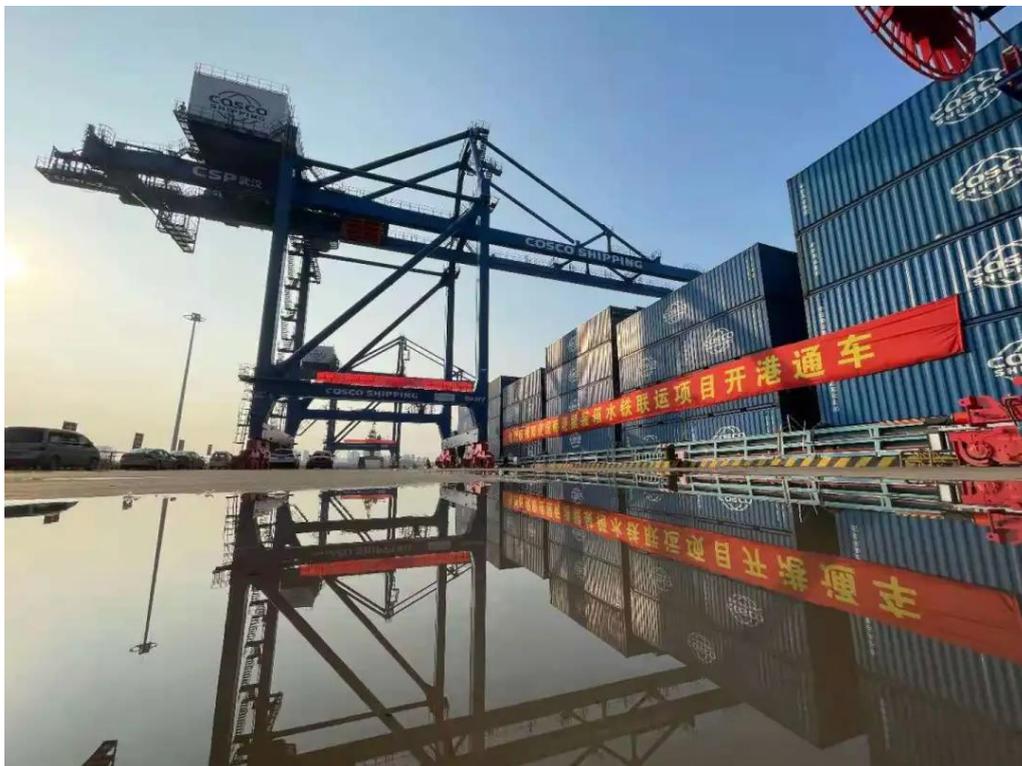
隨著「長江經濟帶」上升為國家戰略，武漢作為長江中游核心城市「C」位優勢更加凸顯。《中共中央國務院關於新時代推動中部地區高質量發展的意見》明確提出，「加強武漢長江中游航運中心建設，發展沿江港口鐵水聯運功能，優化中轉設施和集疏運網絡。」

2017年7月，中遠海運與武漢市政府簽署戰略合作框架協議，就陽邏鐵水聯運中心建設等展開合作。

陽邏國際港集裝箱水鐵聯運項目，是中遠海運助力武漢打造長江中游航運中心的重要支撐點。項目建成後，將在中遠海運航綫網絡加密及聯盟夥伴的支持下，吸引更多物流向武漢集聚，並帶動資金流、人才流、信息流，充分發揮湖北水鐵公空綜合交通樞紐優勢，加快發展水鐵相連、水鐵聯運、江海直達、沿江捎帶、港城一體的現代物流業，助力武漢構建輻射長江中上游、延伸至廣大中西部地區以及中亞、歐洲的綜合性物流樞紐，積極融入「一帶一路」、長江經濟帶和國內國際雙循環等國家戰略，推動區域經濟高質量發展。

武漢中遠海運港口：這裏，不止是水鐵聯運

在這裏，鐵路遇上港口
「智慧港口」遇上水鐵聯運
會迸發出怎樣的能量和想像？



陽邏國際港集裝箱水鐵聯運項目由武漢中遠海運港口建設運營。項目建築總面積約 852 畝，總投資約 27 億元，從去年 8 月 1 日開工，到今年 8 月 1 日開港，僅用一年時間。碼頭水深常年保持 6.5 米，計劃 2022 年全部建成，三年達產實現集裝箱吞吐量 100 萬 TEU/年，水鐵聯運量 50 萬 TEU/年的目標，預期可大幅降低多式聯運「最後一公里」物流成本。項目規劃建設成爲集碼頭、集裝箱運輸、物流、倉庫、堆場、CFS、水鐵聯運中心等功能於一體的現代化物流集疏運中心。



這裏，不止是水鐵聯運。在這裏，「智慧港口」技術正與長江第一大水鐵聯運樞紐逐步融合。作爲智慧港口建設上的關鍵一環，開港活動當天執行任務的這台無人駕駛集裝箱卡車（無人集卡「DCV」）由中遠海運港口與東風商用車、中國移動基於 5G 和北斗高精定位技術合作開發。港口無人集卡系統集成了調度系統等五大模塊，這些模塊構成了港口水平運輸自動化系統。其中，無人集卡實現定位精度 $\leq 5\text{cm}$ ，一次定位準確率 $\geq 90\%$ ，無人集卡車隊投入運營後可實現與有人集卡混合作業。

就是這個由「純電動底盤+傳感器」組成，採用「無駕駛艙」設計，却似人車合一「念力禦物」，科技感十足的無人集卡，連通了碼頭與堆場和鐵路貨場，實現港口從水平運輸到垂直裝卸的自動化和智能化。

武漢中遠海運港口全面吸收中遠海運智慧港口建設成果，在中遠海運港口阿布扎比智能化碼頭和廈門遠海碼頭的首個 5G 全場景示範應用智慧港口經驗之上，通過全港區覆蓋的 5G 網絡，實現無人集卡、鐵路和堆場軌道吊自動化遠程操控、火車車皮和集裝箱自動識別、火車自動定位、岸橋智能理貨、智能閘口等技術應用，打造長江第一個水鐵聯運自動化碼頭。



更值得期待的是，碼頭智能化服務優勢與「港站同場、運輸同場、關檢同場、信息同場」的運營模式結合，以中遠海運全球領先的航運、碼頭與物流等全鏈條資源以及武漢的中心區位優勢為依托，將通過積聚航運、物流、金融、鐵路、商貿電商等要素，聯動中遠海運港口旗下網絡化的碼頭資源，與江海直達、江海聯運、沿江捎帶等航綫港聯航通，以武漢為中心構建實現「上游全中轉，下游全分流」，串聯起長江和全球港口航綫，讓客戶業務通過武漢走向全國，中國製造走向全球，助力武漢實現支點長江、港通全球。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

秉持「The Ports for ALL」發展理念，本次開港通車活動也特邀客戶與各界合作夥伴、嘉賓一同見證盛況，擘畫未來。船東、貨主也紛紛表達了對武漢中遠海運港口「支點長江·港通全球」的祝福和期待。

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199.HK）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍布中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至 2021 年 6 月 30 日，中遠海運港口在全球 36 個港口運營及管理 357 個泊位，其中 210 個為集裝箱泊位，總年處理能力達約 1.18 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平臺，接通全球航綫，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。