

新聞稿

中遠海運港口廈門海滄供應鏈項目 開工，自動化「碼頭+鐵路+倉庫」整合進化



香港，2021年12月22日 — 中遠海運港口有限公司（「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199），全球領先的港口運營商，今天欣然宣布，12月22日上午，中遠海運港口廈門海滄供應鏈項目開工儀式在廈門海滄正式舉行。廈門海滄區人民政府黨組成員蘇永昌、廈門市港口管理局副局長洪里專、中遠海運港口董事總經理張達宇、廈門海滄區人民政府相關領導和嘉賓出席了開工儀式，共同見證項目啟動。



中遠海運港口廈門海滄供應鍊項目依托廈門遠海自動化碼頭及海鐵聯運，形成「自動化碼頭+自動化鐵路+自動化倉庫」集成融合的供應鍊基礎設施，可以更好的降低區域物流成本和運營成本，促進產業生態融合升級。



中遠海運港口董事總經理張達宇表示：我們非常重視本次廈門海滄供應鏈項目的建設與發展，更希望以此為契機，深入加強與海滄區人民政府的互信合作，共同促進、實現雙贏，為廈門市的國家級港口物流樞紐建設和海上絲綢之路建設作出貢獻。

中遠海運港口廈門海滄供應鏈項目位于海滄港區 13 號泊位後方，占地面積約 6.6 萬平方米。項目分兩期開發，一期用地約 2.38 萬平方米，將建設 2 座高標準雙層坡道倉庫，可提供約 2 萬平方米倉儲面積，預計 2023 年第一季度竣工投入運營。



圖為中遠海運港口廈門海滄供應鏈項目效果圖。

中遠海運港口廈門海滄供應鏈項目立足海西，服務全球，憑藉自身資源集成、智慧化運營以及綠色低碳方面的領先實踐，融合廈門自由貿易試驗區、港區基礎設施、產業配套等方面的優勢，協同中遠海運集團全球第一的船隊規模，高質量推進廈門國家級港口物流樞紐建設。項目建成後，將與生態合作夥伴、客戶一同提升運營效率和資產價值。



圖為中遠海運港口全球供應鏈基地布局圖。

目前，中遠海運港口依托投資的樞紐碼頭，全面搭建包括進港鐵路及物流設施的港口供應鏈新生態。在國內，以廣州南沙、廈門和武漢三個關鍵節點為中心，建立輻射粵港澳大灣區、東南沿海以及中部地區的供應鏈基地。在海外，中遠海運港口已初步形成海外五大供應鏈基地：希臘比雷埃夫斯港依托「中歐陸海快綫」服務和配套區域性的碼頭拼箱中心，主要輻射地中海東岸、黑海、中歐區域；西班牙瓦倫西亞、畢爾巴鄂碼頭依托馬德里和薩拉戈薩 2 個輔助性鐵路場站，正在構建輻射地中海西岸、北非區域的供應鏈基地；比利時澤布呂赫通過碼頭與物流園區配套服務，輻射西北歐區域；以阿聯酋阿布扎比碼頭和場站為依托，構建輻



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

射波斯灣、印巴、東非區域的供應鏈基地。此外，正在加快推進輻射南美西區域的秘魯錢凱基地的打造，積極打造以客戶為中心的全域服務能力。

由點及面，由面到網。秉持「The Ports for ALL」發展理念，未來，中遠海運港口將繼續通過供應鏈的快速進化，為全球客戶提供成本、服務及協同等方面具有聯動效應的港航貨「鏈」動服務。

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199.HK）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍布中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至2021年9月30日，中遠海運港口在全球37個港口運營及管理370個泊位，其中223個為集裝箱泊位，總年處理能力達約1.24億標準箱。