

# 海絲起點 港通全球

新泊位投產，新航綫首航

中遠海運✖泉州石湖港開啓“大船大港”新時代！



2月15日，中遠海運港口泉州太平洋碼頭（下稱：CSP 泉州碼頭）新泊位投產暨新航綫首航儀式在泉州石湖港區舉行。

泉州市委副書記、市政府市長蔡戰勝，中遠海運集團副總經理林戟，中遠海運控股董事總經理、中遠海運集運董事長、東方海外（OOCL）董事會主席、行政總裁、中遠海運港口董事會主席楊志堅，泉州市委常委、統戰部長、市政府副市長劉林霜，石獅市委書記黃春輝，泉州海關副關長沈慶輝，泉州海事局局長李志強，泉州出入境邊防檢查站站長孫德，泉州市交通運輸局局長劉德旺，泉州市商務局局長、口岸辦主任張小紅，福建省泉州港口發展中心副主任阮其如出席儀式并共同按下啓動按鈕。



現場聲聲汽笛響起，中遠海運雙品牌船隊的“新泉州”輪、“OOCL LE HARVE”輪分別從石湖港新建的10萬噸級泊位啓航，駛向新加坡港與巴生港。

在現場的“港、航、貨”方代表近200余人共同見證下，“宋元古港”、“海絲起點”泉州正式開啓“大船大港”新時代。



楊志堅在致辭中表示：“新建泊位正式投產後將助力泉州石湖港進一步升級為海西地區一流的綜合性大港。此次，中遠海運集團旗下中遠海運集運、東方海外貨櫃都在泉州石湖港區新開闢了到新加坡港和巴生港的兩組國際集裝箱班輪幹綫，為泉州市加強國際經貿往來增添新的活力。中遠海運港口公司將以本次新航綫首航為新起點，依托泉州市發達的工業產業集群，深化港航之間的協作，強化港口與港口之間的聯動，吸引更多新航綫來此挂靠，將石湖港區打造成為國際貿易的聚集地、海運貨源的聚集地，助力千年古港進一步聯通全球，為泉州乃至福建地區經濟繁榮發展貢獻新的力量。”



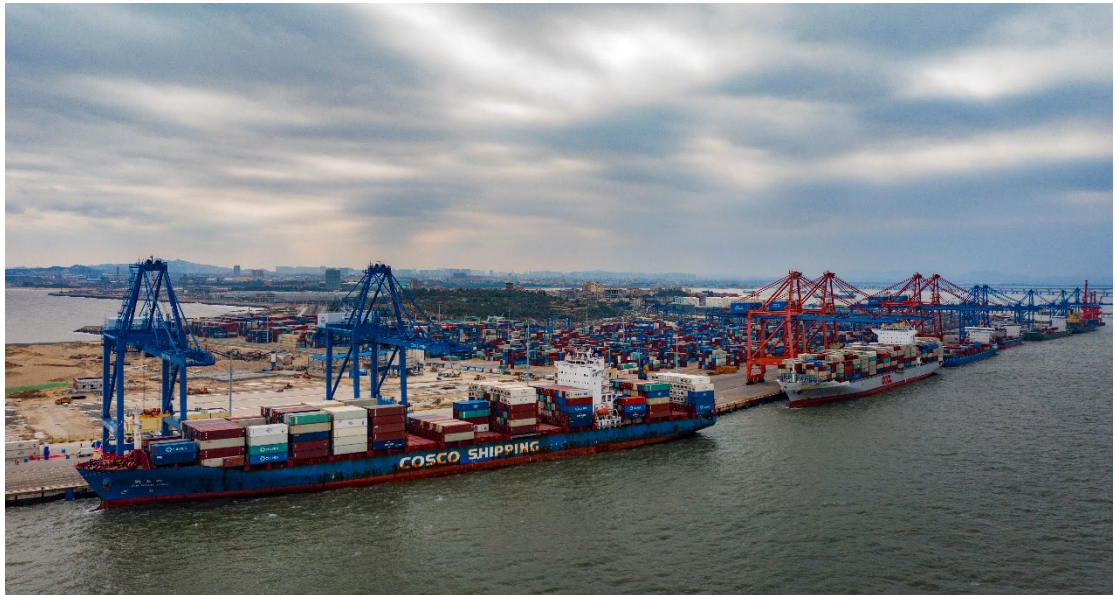
泉州市委常委、統戰部長、市政府副市長劉林霜在致辭中表示：“此次 10 萬噸級新泊位的正式投產，必將進一步提升港口規模化水平，極大地發揮港口樞紐帶動作用；新開通的新加坡、馬來西亞 2 條 RCEP 國際航綫，也必將進一步拓展“絲路海運”，開闢國際貿易“直進直出”新通道。泉州市將與中遠海運集團以今天新泊位投產和新航綫首航為新契機、新起點，在航綫運力、供應鏈產業項目等方面進一步深化合作，推進海絲古港與航運巨頭深入融合，共推“海絲泉州”建設，重振刺桐古港雄風！”



本次啓用的“泉州港石湖作業區 5、6 號泊位”項目由 CSP 泉州碼頭投資建設，項目包括 2 個 10 萬噸級集裝箱泊位及後方堆場等配套設施，是福建省重點建設項目。項目設計建造全過程融入中遠海運“智慧港口·綠色低碳”解決方案，啓動儀式現場，5 台無人集卡編隊參與碼頭裝卸船作業，該批無人集卡依托友道智途全棧自研的自動駕駛算法，通過協同計算、5G 即時通訊與港口調度系統無縫對接，可在港區內實現全天候全流程無人化作業。新泊位同步配套岸電設施，截至目前石湖港區已實現岸電全覆蓋，全面響應國家“雙碳”目標及中遠海運集團綠色低碳發展戰略。

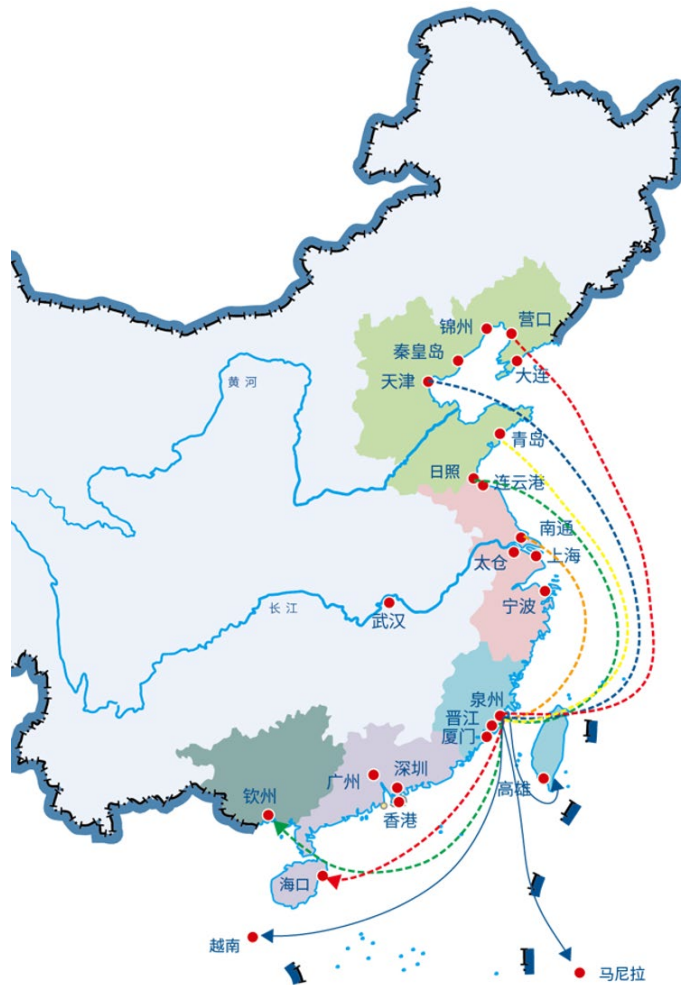


本次投用的為項目一期工程，待項目完全建成後，可將泉州港石湖港區年吞吐能力提升 40%，至 300 萬 TEU，有效服務泉州市及周邊腹地內外貿集裝箱作業需求。



隨著新泊位的投用，中遠海運集團統籌發揮內部協同優勢，集裝箱雙品牌船隊（COSCO SHIPPING 和 OOCL）投入 2 條東南亞幹綫挂靠運營。新航綫在滿足本地與東南亞之間的外貿貨物運輸需求的同時，可進一步通過新加坡港及巴生港中轉增強東南亞地區的航綫覆蓋，并拓寬泉州前往歐地、中東、非洲等流向通道，為泉州地區港口經濟提供更加便捷的物流支撐和更加廣闊的發展空間，對推動環泉州灣中心城區的發展，構建布局合理、銜接順暢、服務高效的交通網絡具有重要意義。

泉州具有極強的經濟內生活力，民營經濟發達，是東南沿海重要的產業聚集地，現已聚集石化、紡織鞋服、建材家居、機械裝備、電子信息、健康食品等多個產業集群。泉州貿易及港口發展歷史悠久，宋元時期，“刺桐港”被稱為“東方第一大港”，與 100 多個國家和地區通商貿易，呈現出“市井十洲人”、“漲海聲中萬國商”的繁榮景象。中遠海運集團自 2006 年控股運營泉州石湖港碼頭以來，經過多年耕耘，如今石湖港航綫已連接國內各大主要港口及全國各水系駁點，正在打造成為東南沿海內貿核心樞紐，開通了菲律賓、越南、泰國、日本等多條“一帶一路”近洋直航航綫，集裝箱車輛穿梭忙碌、萬噸貨輪往復不停。從這座港口出發，越來越多的中國製造正沿著“一帶一路”走向世界。



2023 年正值“一帶一路”倡議提出十周年，隨著“一帶一路”倡議的走實走深及 RCEP 落地生效，泉州產業經濟將迎來重要發展機遇。CSP 泉州碼頭緊抓泉州經濟發展機遇，深度融入中國經濟“雙循環”發展格局，以新泊位啓用爲契機，秉持“Ports for ALL”的發展理念，協同全球港航夥伴，在持續加強泉州作爲“內貿支點”的基礎上，不斷提升服務能力，將泉州石湖港區打造成爲面向東南亞的區域樞紐，助推泉州產業轉型升級。我們期待，“大船大港”新時代的到來，將助力更多的客戶、更多的中國商品從這里發出，走向世界，這座千年古渡將不斷譜寫新時代的海上絲路新篇章。