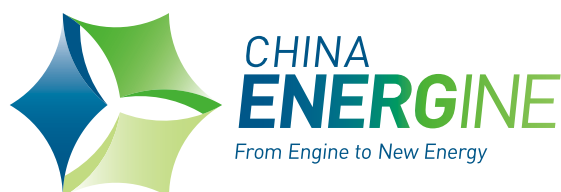


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA ENERGINE INTERNATIONAL (HOLDINGS) LIMITED

中國航天萬源國際（集團）有限公司*

(在開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：1185)

盈利預警之最新資料

本公告由中國航天萬源國際(集團)有限公司(「本公司」)，連同其附屬公司，統稱「本集團」根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部作出。

茲提述本公司於二零一八年十二月二十四日刊發盈利預警公告。本公司董事會(「董事會」)謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者，本集團一直在極具挑戰性的市場環境下經營，雖經努力，但截至二零一八年十二月三十一日止年度(「本年度」)的經營業績仍未得以改善。本公司管理層現時預期，本集團於本年度將錄得重大虧損。其中主要原因包括：

1. 本年度銷售下跌，導致經營性虧損約3.1億港元，比截至二零一七年十二月三十一日止年度同期虧損2.4億港元，增加約0.7億港元；
2. 下述各項因素，本年度預期就相關資產計提重大減值撥備約9.63億港元：
 - a. 因本年度政策及市場環境變化，導致物業、廠房及設備，以及無形資產減值預計約1.78億港元、存貨減值預計約0.62億港元；

- b. 貿易應收款及合同資產出現減值撥備，共預計提減值約6.1億港元；因以下3(b)的原因，基於獨立第三方評估師初步評估結果，本集團對應收一間聯營公司貿易應收款及相關合同資產計提減值撥備約1.13億港元；以及
3. 因本年度若干合營公司及聯營公司的業績顯著下滑，淨應佔以下合營及聯營公司虧損約0.54億港元，其中包括：
- a. 本集團預計應佔一間合營企業利潤約0.76億港元，較截至二零一七年十二月三十一日止年度，下降約0.90億港元。此乃由於中國汽車市場出現結構性變化，導致該聯營公司來自於主要客戶的訂單出現萎縮；
 - b. 本集團預計應佔聯營公司虧損約1.3億港元。其中包括，一家聯營公司因其債務方違約，無法償還所欠債務，導致本集團本年度應佔虧損約0.79億港元；另一家聯營公司及其關聯公司於本年度因合同債務違約被債權人申請破產清算，中國當地法院已於2019年1月2日指定破產管理人。本集團已委託獨立第三方評估師評估該聯營公司的資產價值。根據該評估師初步評估結果，本集團應佔該聯營公司本年度虧損約0.47億港元。

綜上所述，預計本集團於本年度錄得虧損概約13.30億港元。

本公告所載所有資料僅基於董事會參考本集團目前可得資料作出的初步評估，而非基於經本公司核數師審核或審閱的最終數據或資料。詳細的資訊請關注預期將於2019年3月28日發布的本公司年度業績公告。

股東及潛在投資者在買賣本公司股份時，務請審慎行事。

承董事會命
中國航天萬源國際(集團)有限公司
主席兼執行董事
劉效偉

香港，二零一九年三月十八日

於本公告日期，董事會成員包括四名執行董事，分別為劉效偉先生、王曉東先生、李光先生和許峻先生；以及三名獨立非執行董事，分別為簡麗娟女士、吳君棟先生及李大鵬先生。

* 僅供識別