

氫·新未來
「能」聯世界

CIMC ENRIC

CIMC Enric Holdings Limited

(Stock code: 3899. HK)

2022 全年業績發佈會

Annual Results Presentation

中文版

2023.03.24



氫·新未來
「能」聯世界

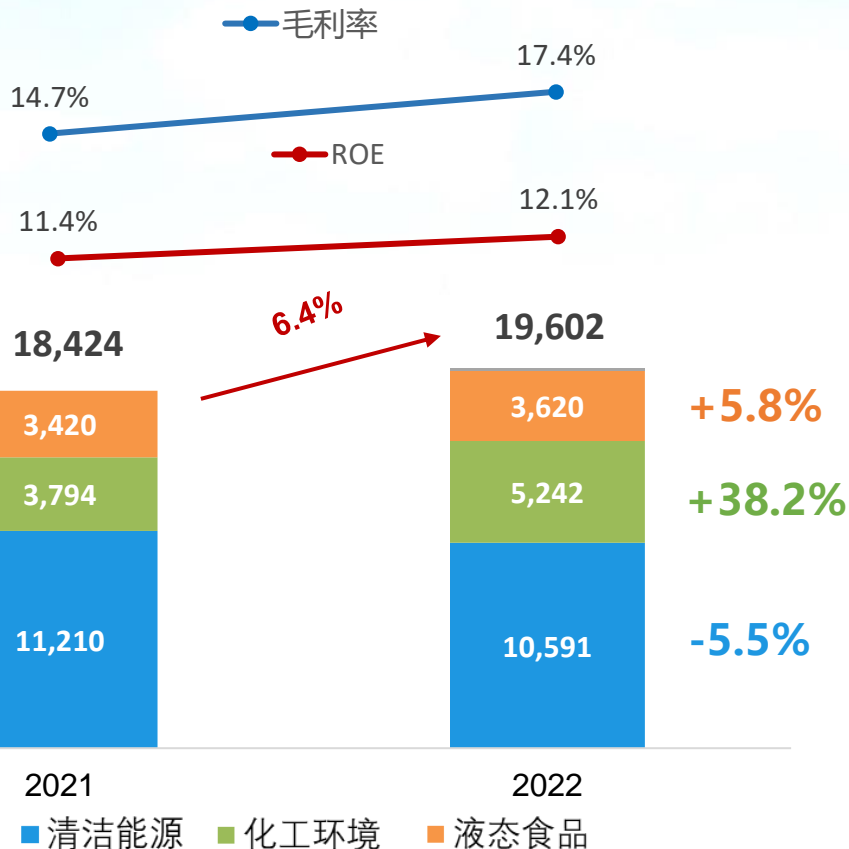
目錄

1. 財務表現
2. 分部業績及訂單
3. 經營亮點及業務回顧
4. 未來展望



中集安瑞科毛利率提升2.7个百分点

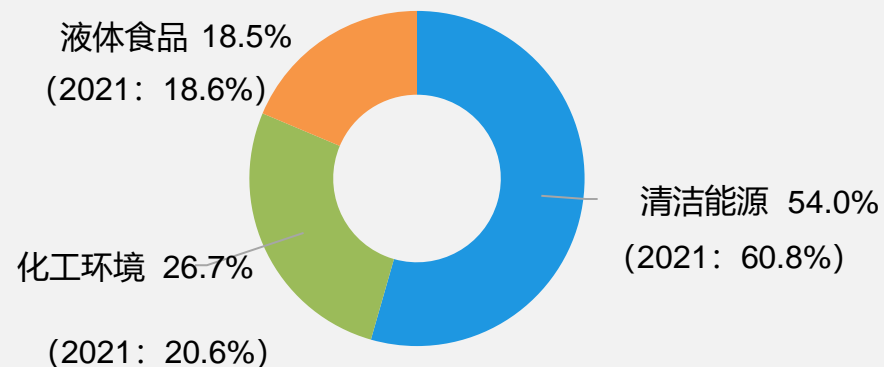
单位：百万元



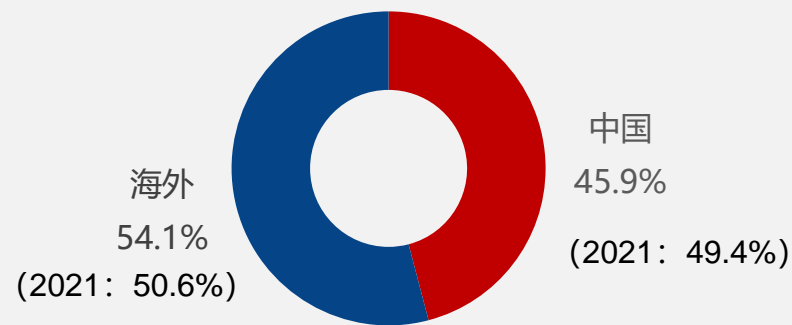
- 2022年氢能业务收入：4.4亿元，同比增长152.4%
- 2022年资本性支出为5.0亿

*所有财务数据货币为人民币
*2021清洁能源、液态食品为经重述后数据

中集安瑞科分板块业务收入占比

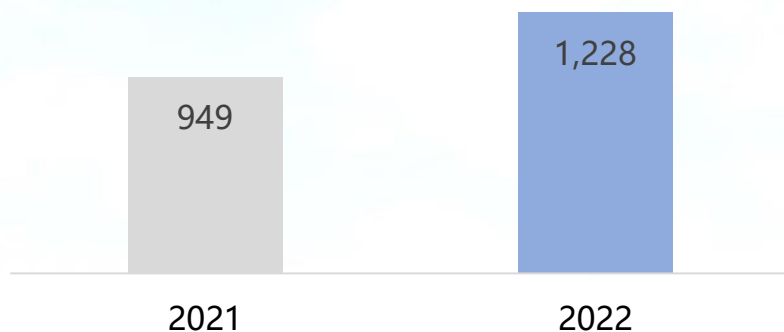


中集安瑞科分地区收入占比



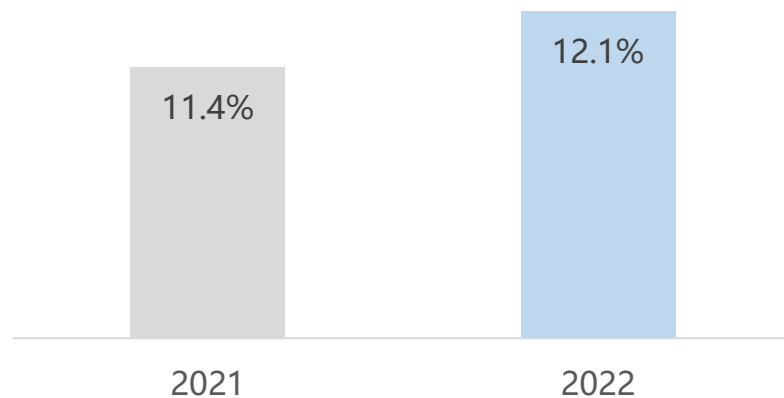
核心净利润*同比增长29.4%

单位：百万元



净资产收益率 (ROE)

单位：%



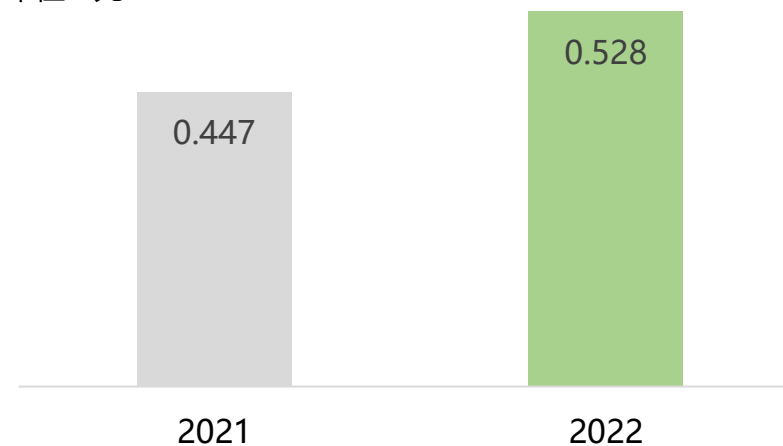
股东应占净利同比增长19.4%

单位：百万元



每股基本盈利 (EPS) 同比增长18.1%

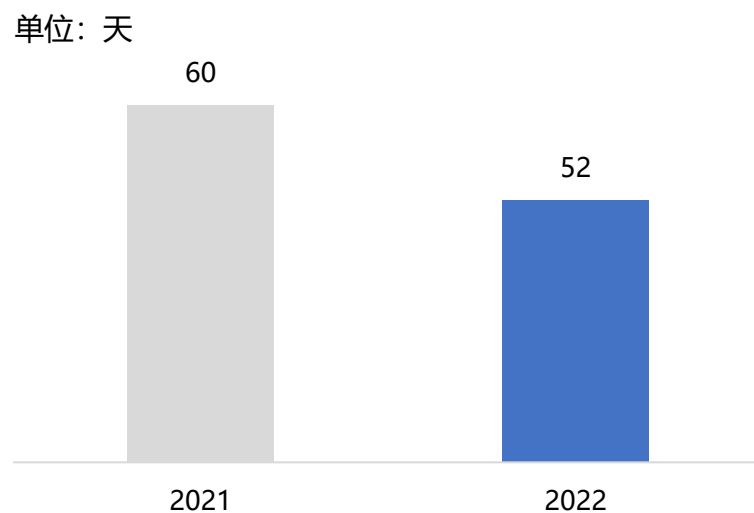
单位：元



*核心净利润：为年度净利润剔除股票激励计划费用摊销及可转债相关财务费用。

- 整体现金周转天数为52天，同比优化8天，资金运转效率进一步提升。
- 经营活动产生的现金流量净额25.6亿元人民币，自由现金流20.6亿元，创历史新高。

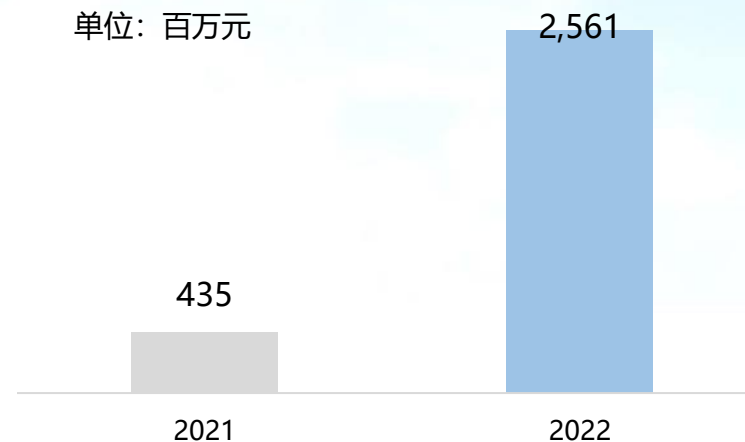
现金周转天数同比改善



- 现金周转天数 (CCC) = 应收账款周转天数 + 存货周转天数 + 合同资产周转天数 - 应付账款周转天数 - 合同负债周转天数

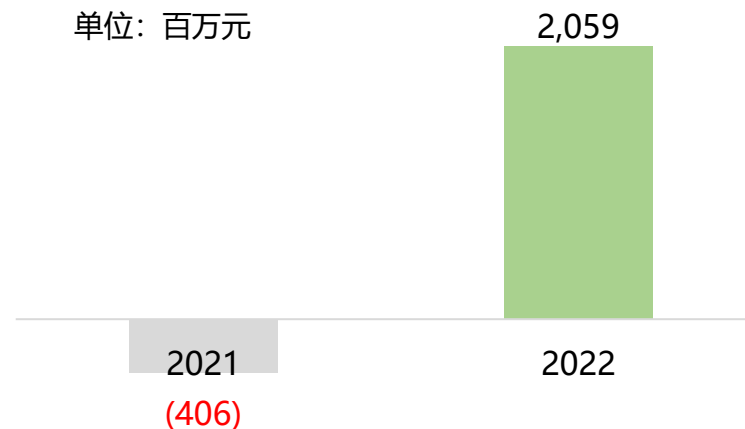
经营活动净现金流入创新高

单位：百万元



自由现金流创新高

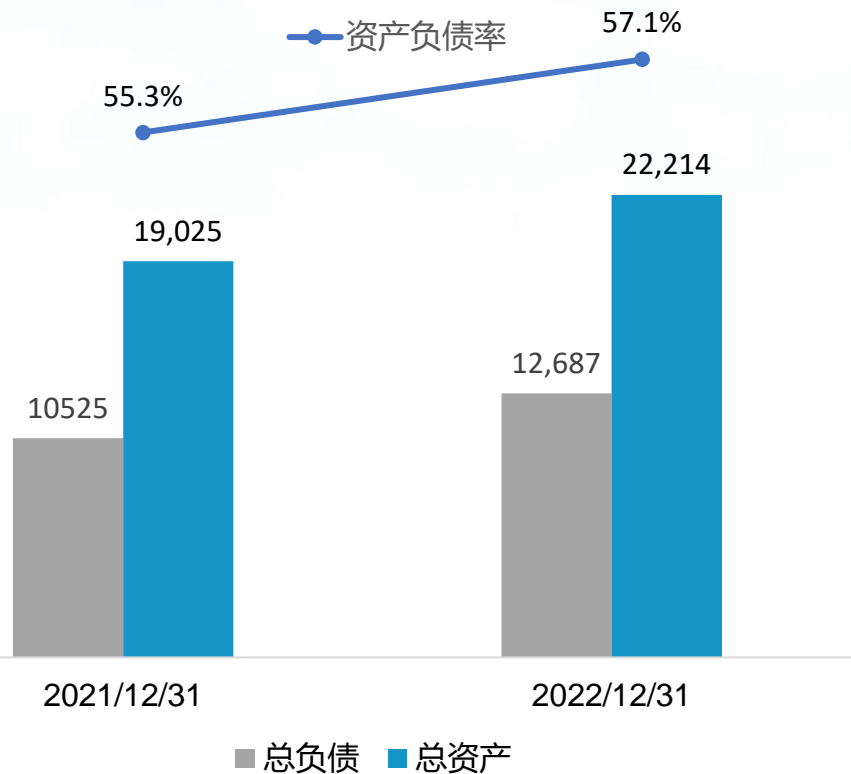
单位：百万元



- 自由现金流 = 经营活动净现金流入额 - 资本性支出

资产负债结构稳健

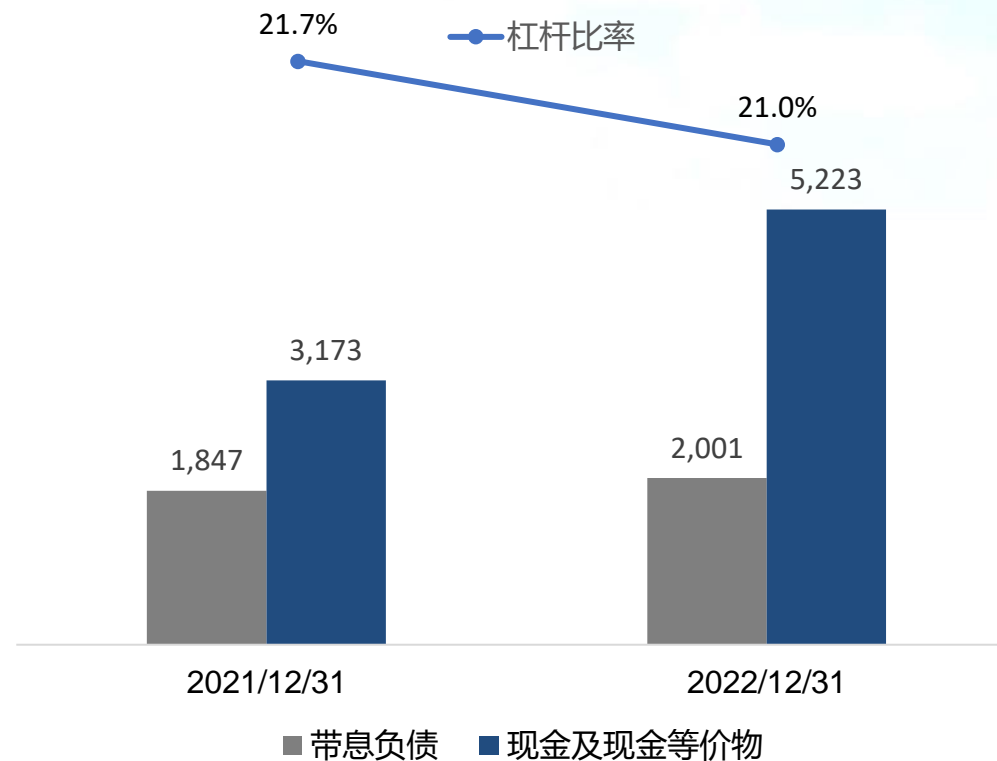
单位：百万元



- 总负债126.9亿人民币包括应付账款、合约负债、带息负债（可换股债券+金融机构贷款）等。

杠杆比率下降

单位：百万元



- 带息负债中零票息可换股债券约13.9亿元，金融机构贷款约6.1亿元。
- 若剔除可换股债券的影响，公司杠杆比率仅6.4%。
- 综合考虑现金及现金等价物，公司2022年净杠杆比率为0 (2021:0)。

氫·新未來
「能」聯世界

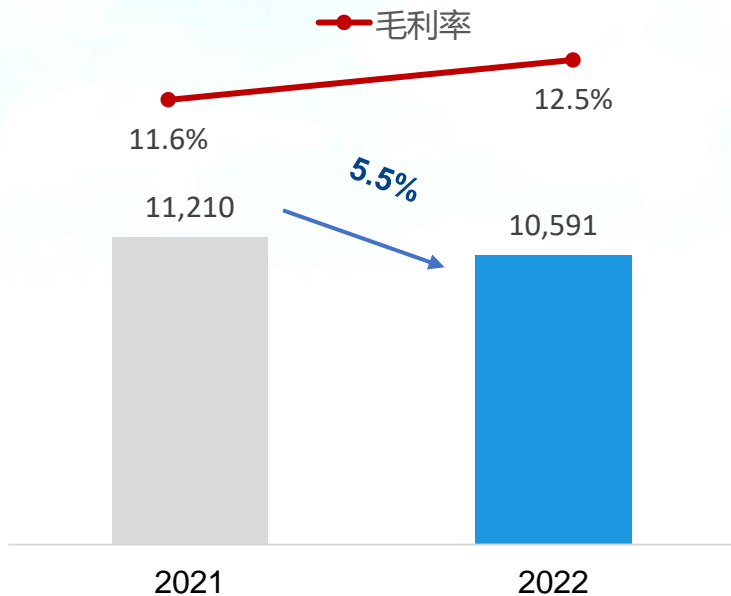
目錄

1. 財務表現
2. 分部業績及訂單
3. 經營亮點及業務回顧
4. 未來展望



毛利率改善 氢能业务高速增长

单位：百万元

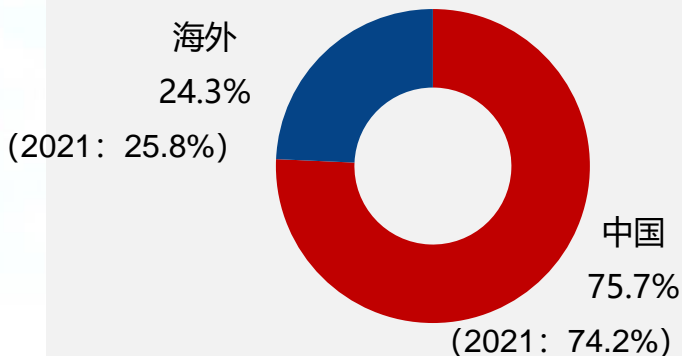


2022年氢能业务收入为人民币**4.4亿元**，同比增长**152.4%**

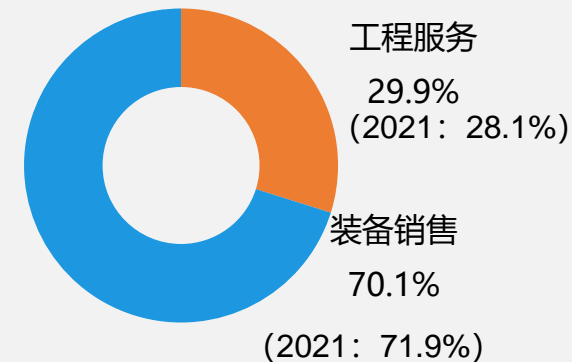
冠军产品：

- 板块销售前五大装备分别为球罐、液罐、液化气船、低温罐、高压车及管束。

清洁能源分地区收入占比

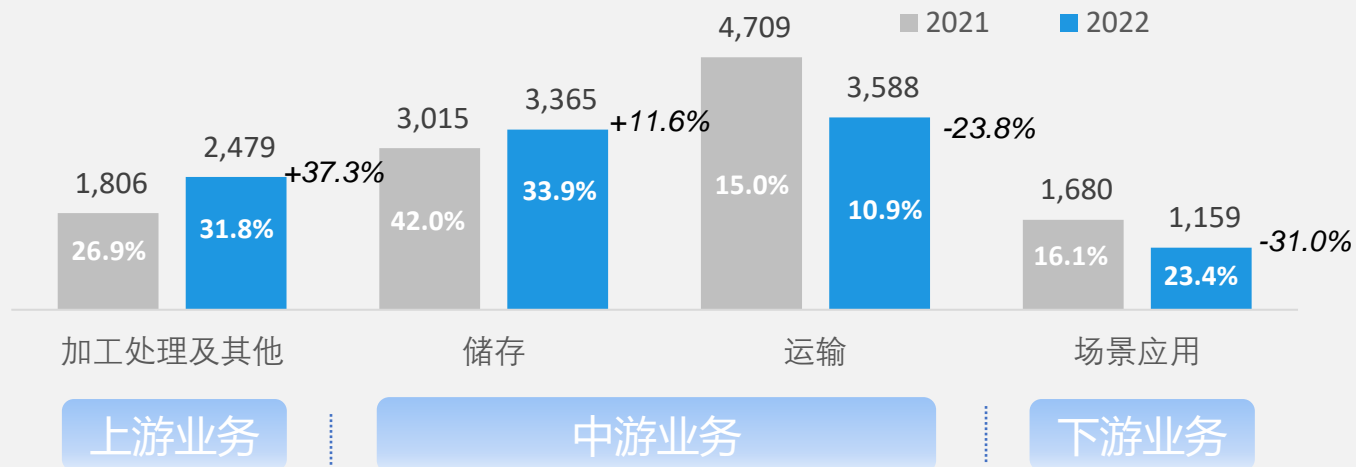


工程业务收入占比



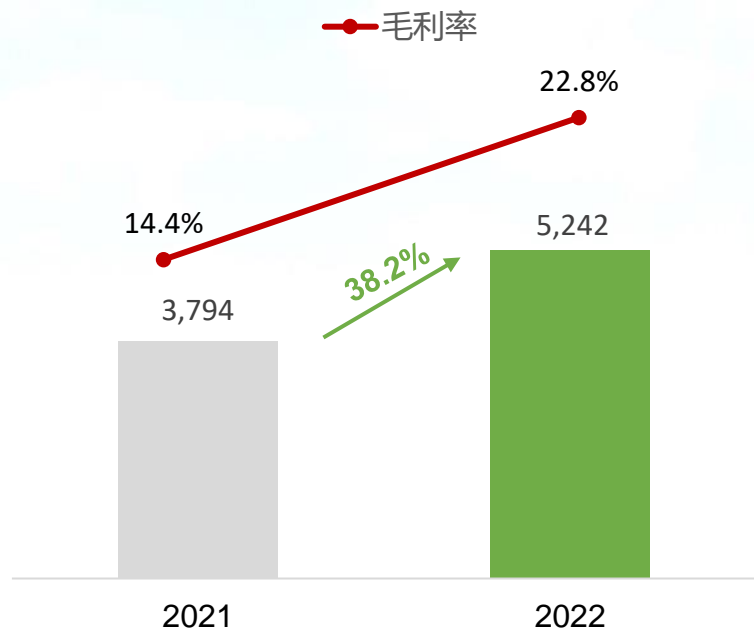
清洁能源业务收入拆分及占比

单位：百万元

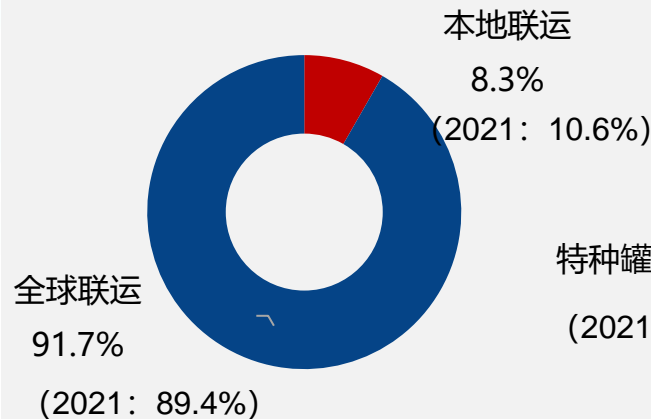


收入、毛利率均大幅上升

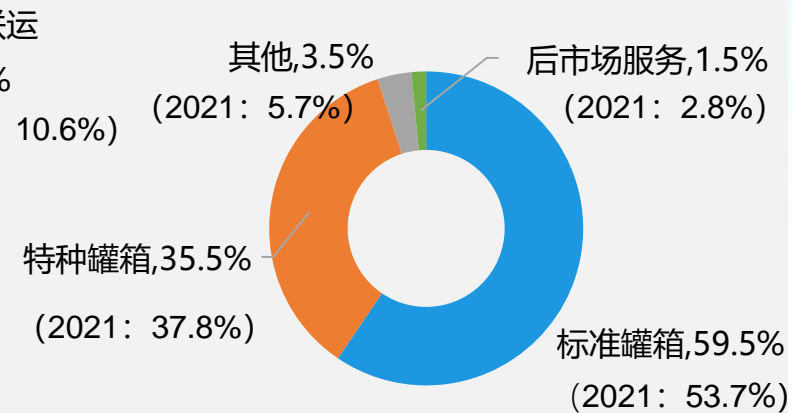
单位：百万元



化工环境分地区收入占比



化工环境业务收入拆分



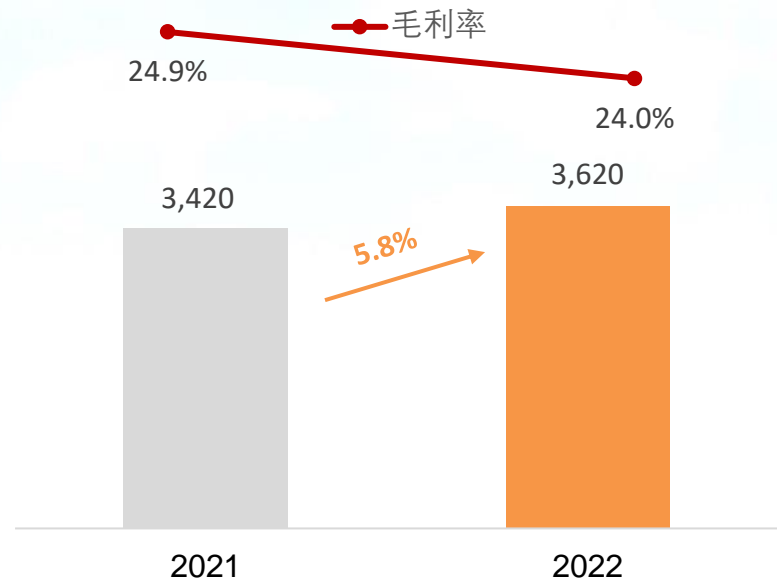
• 2022年全球贸易和精细化工行业的维持景气度，标准罐箱及特种罐箱销量均录得大幅增长。

冠军产品：连续18年保持全球市占率第一*，期内罐箱销量增长，行业地位进一步巩固。

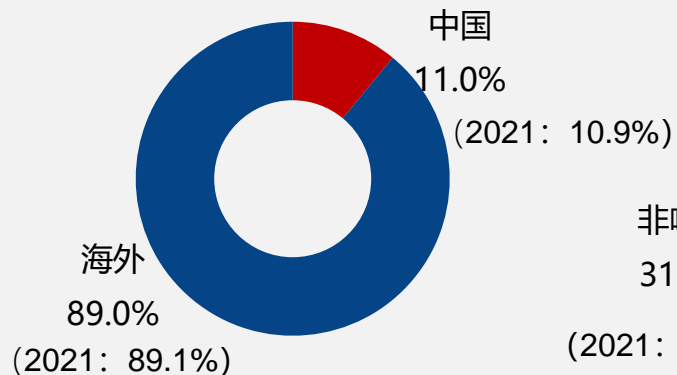
*根据 ITCO2023报告数据

收入同比上升5.8%

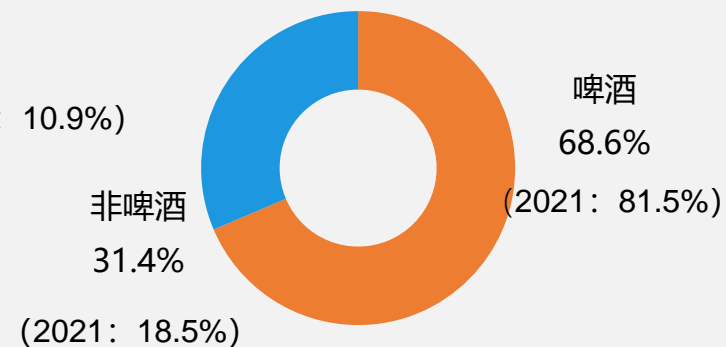
单位：百万元



液态食品分地区收入占比



液态食品业务收入拆分

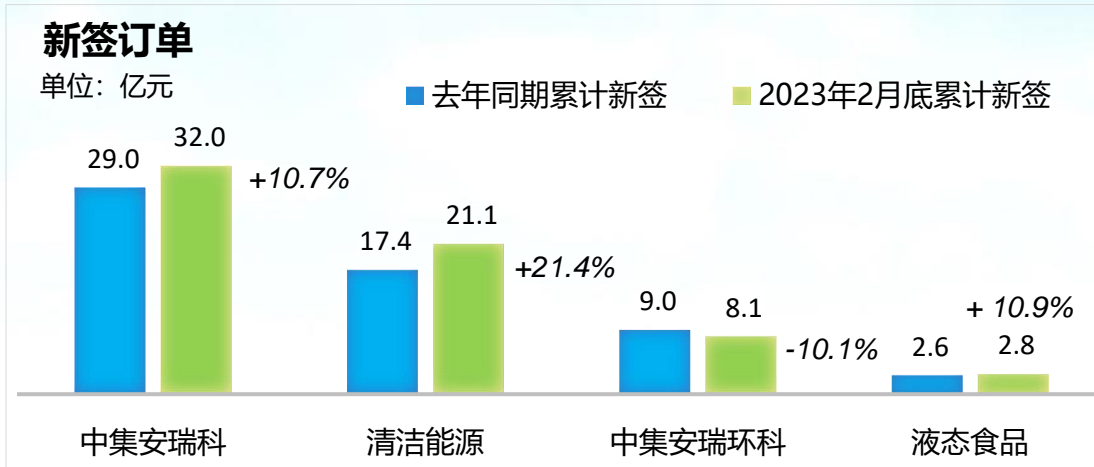


- 白酒、烈酒、生物医药等装备和工程能力不断完善，烈酒等非啤酒业务收入贡献占比大幅提升

冠军产品：

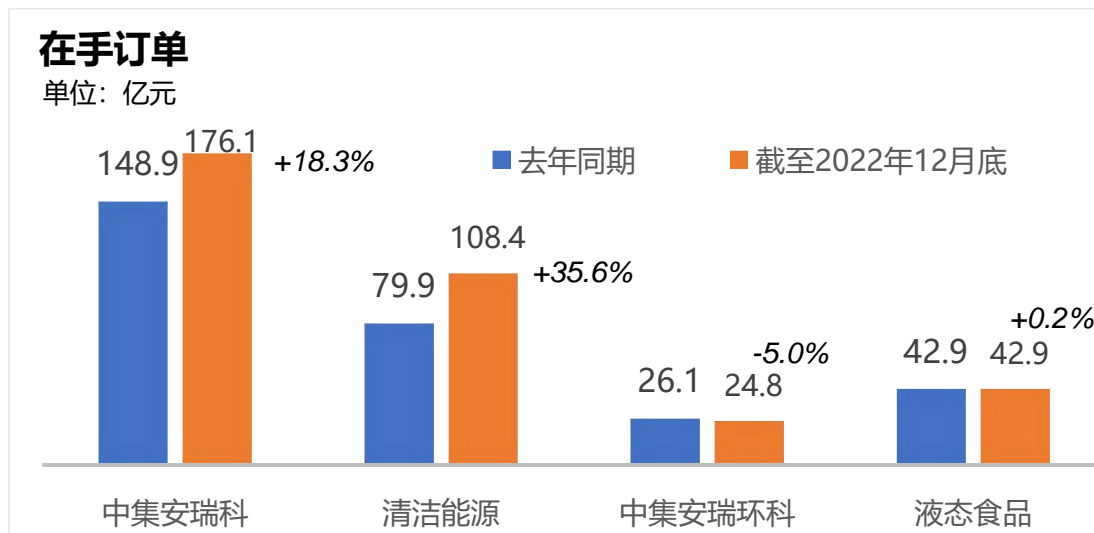
啤酒交钥匙工程—全球前三、烈酒交钥匙工程全球第一

今年1、2月，清洁能源新签订单回暖，同比增长21%，陆上清洁能源业务新签订单18.8亿元，同比增长85%，海外陆上清洁能源新签订单4.3亿，同比增长31%。



2023年2月底新签订单累计 (单位：亿元)

清洁能源分类	本期	去年同期	同比
储存	9.0	4.9	83%
运输	7.0	10.6	-34%
终端应用	2.2	1.6	44%
加工处理及其他	2.9	0.3	816%
清洁能源合计	21.1	17.4	21%



2022年12月底在手订单 (单位：亿元)

清洁能源分类	本期	去年同期	同比
储存	38.5	33.0	17%
运输	56.1	36.5	54%
终端应用	9.0	6.8	33%
加工处理及其他	4.7	3.7	29%
清洁能源合计	108.4	79.9	36%

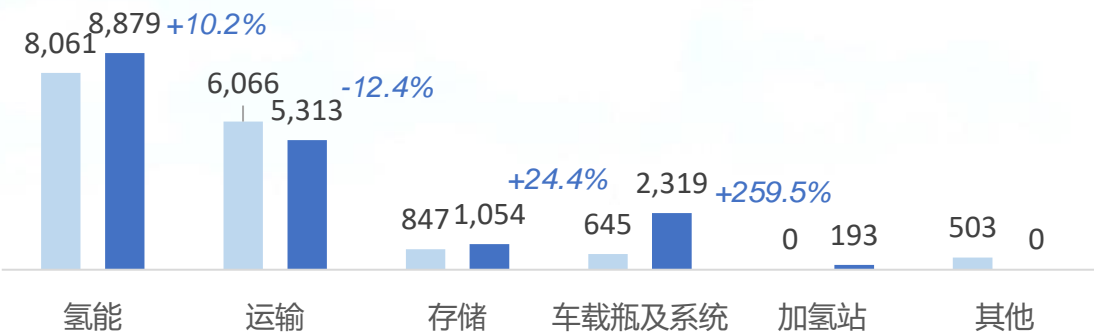
- 新签订单：2023年1、2月签订的所有订单累计值；在手订单：2022年12月31日截点的存量订单；
- 变动比率与2022年年度业绩公告保持一致。

站用储氢瓶 车载储氢瓶及供氢系统订单快速增长

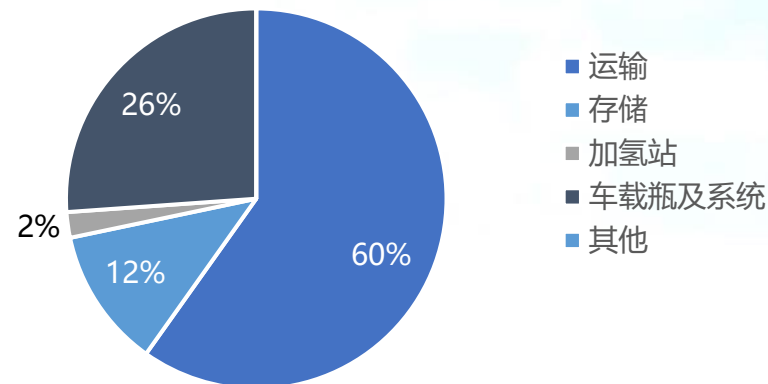
截至2022年12月底，氢能在手订单3.0亿，同比增长99%，2022年累计新签订单6.1亿，同比增长65%，2023年至2月底累计新签8,879万元，同比增长10%。管束车在手订单充足，站用储氢瓶、车载储氢瓶及供氢系统订单增长较快。

2023年至2月底累计新签订单

单位：万元

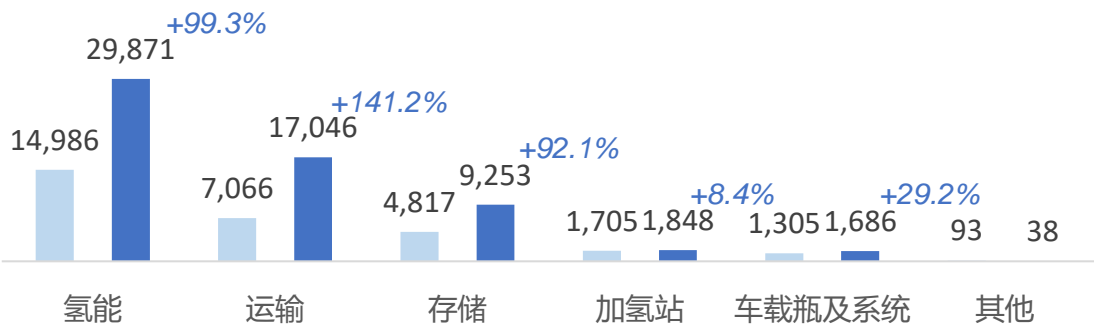


新签订单按产品划分

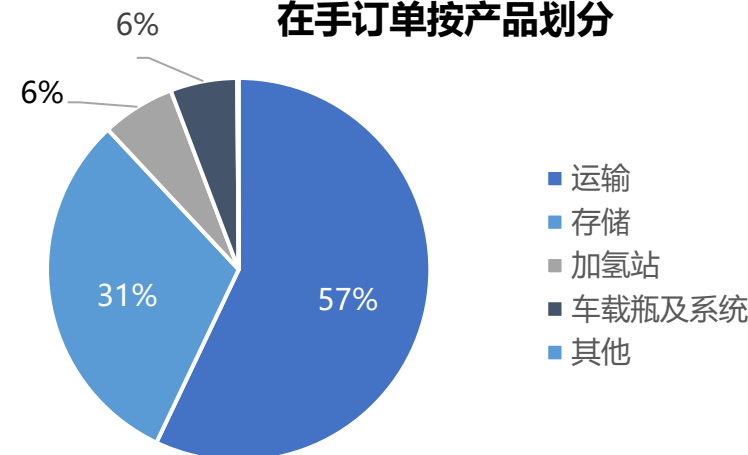


2022年12月底在手订单

单位：万元



在手订单按产品划分



• 变动比率与2022年年度业绩公告保持一致。

氫·新未來
「能」聯世界

目錄

1. 財務表現
2. 分部業績及訂單
3. 經營亮點及業務回顧
4. 未來展望



清洁能源



陆上清洁能源产业链

- 上游相关天然气加工处理和分销业务收入录得亮眼成绩
- 为国内首个“新型二氧化碳储能验证项目”提供专用装备
- 斩获单一最大核燃料运输装备订单；
- 国内首家制造液氢罐箱并获订单



水上清洁能源产业链

- 交付两艘LNG运输船、两艘LPG运输船
- 签订一艘氨燃料加注船建造的谅解备忘录
- 共获得三艘船舶的新签订单
- 共交付油改气船舶78艘



氢能

- 首台1,200Nm³/h碱性电解槽下线
- 焦炉气制氢项目开建，最大制氢量可达3万吨
- 管束运输车市场占有率居前
- 陆续完成IV型车载供氢系统出口订单的签订与交付

化工环境



罐箱制造



后市场服务



智能罐箱

品牌优势 行业领先

- 【国家级】通过国家工信部“制造业单项冠军示范企业”复审
- 【省级】“江苏省智能制造示范工厂”、“江苏省绿色工厂”、“跨国公司在苏地区总部”
- 连续多年保持全球市场占有率第一，标特罐、气体罐的产能绝对领先

液态食品



啤酒业务

- 位于墨西哥、柬埔寨等地的啤酒交钥匙工程取得良好进展
- 成功交付百威亚太区最大的精酿工厂



白酒业务

- 中标上海贵酒股份有限公司旗下贵州高酱酒业有限公司之高酱美丽工厂项目——不锈钢罐库工艺设备制作及安装工程项目。



其他非啤酒业务

- 蒸馏酒和果汁等在手订单稳健

在氢能、液氢、核能和智慧能源领域持续完成技术突破



氢能研发稳步推进

- 储运装备领先行业：103MPa&99MPa储氢容器研发成功；
- 加氢站：隔膜压缩机已完成样机制造并通过各项试验，已启动市场推广
- 液氢方面：液氢罐车、液氢储罐、液氢罐箱等新产品持续开发中；开始民用液氢罐车样罐制造
- 氢能标准制修订：参加IV型瓶国家标准编制以及十余项团标和国标制修订工作

国内首台液氢罐箱及领先核燃料储运装备

- 自主研发了国内首台40英尺液氢罐箱、产品按照ASME标准设计制造，已斩获多个海内外订单
- 拥有六氟化铀运输容器、双组件新燃料运输容器、核电压力容器等多系列核装备制造能力



LPG微管网国内领先装备提供商

- 小型LPG吨级罐自动化流水生产线顺利投产，向客户交付中国首台LPG带泵罐车
- 研发国内首套二氧化碳储能项目关键储存设备，为10MW储能示范性项目配套



自主知识产权电解液罐箱

- 设计制造的电解液制冷系统经过产学研合作，能效提升20%，也是罐箱制造厂家中唯一具备制冷系统自主知识产权的
- 致力于罐箱智能化和操作电气化技术在产品中的应用，创建了标箱模块化设计选配平台



技术成果

5.6 亿元
研发投入

2.9%
研发投入
占收入比重

1200+
专利权

4项
中国专利优秀奖

30+
氢能领域
专利技术

33+
国家标准及
行业规范编制制定

氢源



高压/球罐储运装备领先行业

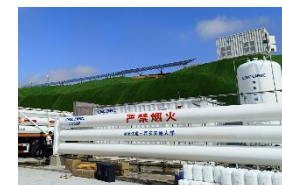
向北京冬奥会提供了30多台氢气储运装备及加氢站；为客户提供多台氢气球罐。



加氢站

加氢站装备服务杭州亚运会

向浙江国网交付制加一体站装备，用于2023杭州亚运会。



氢交通

IV型车载供氢系统供给香港、东南亚

与香港善水资本集团签订战略合作协议，打造香港首座制氢加氢一体化加氢站、首个氢燃料电池公交车示范运营线路。



解决方案

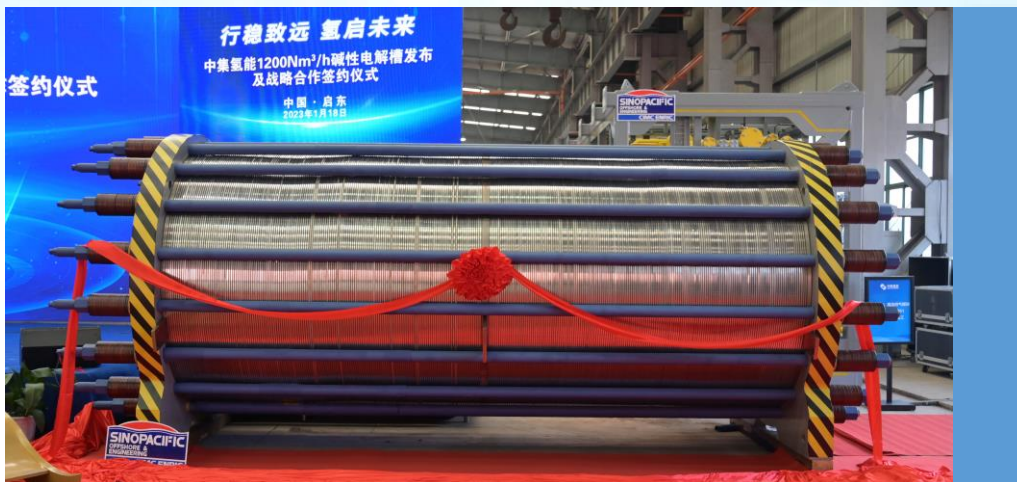
向榆林科创新城零碳分布式智慧能源中心示范项目提供制氢解决方案、储运解决方案、供氢系统解决方案及相关核心设备。



氢电

首台热电联供氢能产品亮相

与松下合作的氢能冷热电综合利用能源供应系统已落地。



打造“江苏-河北”南北双布局电解槽生产基地

碱性水电解制氢系统



中集氢能所生产的碱性水电解制氢系统采用新式极板、第三代最新催化材料和涂覆技术制作的电极以及新一代PPS改性隔膜，单位电耗优化在4.2~4.55Kwh/Nm³之间，已经过国际权威机构认证，符合团标一级能效标准。



PEM电解水制氢系统



中集氢能开发的PEM电解水制高纯氢系统采用质子交换膜纯水电解技术，产氢量覆盖了1标方/小时—500标方/小时的范围，氢气出口纯度可以达到99.999%，启动响应快、寿命长、环保低碳。

公司自主研发加氢站隔膜压缩机三大优势



自主知识产权获得安徽省级科技重大专项支持



专利技术流通大、效果强、有效降低排气温度



参与起草制定机械行业标准JB/T《加氢站用隔膜氢气压缩机》

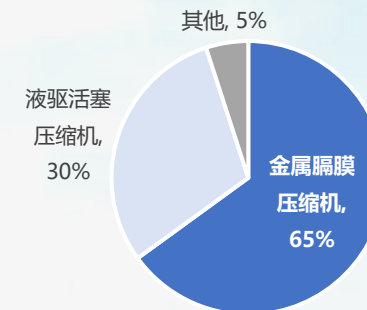


公司加氢站整站核心装备自产率

100%



中国站用氢气压缩机类型占比



数据来源：截至2022年7月公开数据

压缩机型号	G-4.4/(50 ~ 200)-450型
吸气压力范围	5 ~ 20MPa
额定排气压力	45MPa
平均排气能力	500Nm ³ /h@12MPa
电机功率	55kw
防爆等级	Exd II CT4



据高工产研氢电研究所 (GGII) 《2022年中国加氢站市场调研报告》预计，2025年中国加氢站用氢气压缩机市场规模将达到7亿元以上，**2021-2025年均复合增长率超过35%**。

聚焦绿色能源，逐步推进氢气和绿色甲醇等可再生能源制取业务，同时带动工程业务及储运装备销售。



焦炉气制氢项目



项目利用鞍钢股份鲅鱼圈钢铁分公司的焦炉煤气和转炉气为原料制取LNG联产氢气，已于去年2022年开工建设，可根据市场需求灵活调整氢气和LNG产能，项目全部竣工后**氢气最大产能可达三万吨。**



绿色甲醇项目



与行业关键客户形成战略供应意向，项目首年目标5万吨生物质绿色甲醇，后续以20万吨为单位，分步与产业伙伴一同开发。

陆上能源装备及工程业务仍然实现海外收入实现15.4亿元，创历史新高、同比增长17%。海外新签订单占比达到24%。

● 创纪录核燃料订单

- 中标欧洲客户3,000台六氟化铀储运容器订单，同时也创下了国际核燃料运输容器行业单笔订单的新纪录。



● 液氮装备打破国外垄断

- 自主研发了国内首台40英尺液氮罐箱，填补了国内液氮储运产品的空白，已取得海外订单。

● 斩获非洲能源工程大订单

- 获得金额近人民币5亿元的非洲客户天然气长输管道及低温储罐项目订单，主要用于客户向欧洲等市场进行能源出口。



● LNG槽车多批次出口海外

- 年内多次为尼日利亚客户批量交付LNG运输车，助力当地以LNG运输车为基础的“虚拟管道”天然气发展计划。



远洋

深入布局氨和天然气等各类替代燃料的运输、加注领域

- 与全球航运巨头签署建造氨燃料加注船的谅解备忘录；
- 交付一艘7,500m³ LNG运输船、两艘5,000m³ LPG运输船及一艘全球最大的20,000m³ LNG运输加注船；新签三艘液化气船订单；
- 实现了国内首次将高锰钢应用于7,200m³ LNG加注船甲板燃料罐的研发制造，助力降本增效；
- 开建国内首个B型LNG液货舱项目，丰富公司液化气船方案可能性，为客户提供包括C型舱/B型舱全系列解决方案。



内河

国内批量最大一次性油改气LNG动力船交付 助力气化珠江示范项目

- 目前广东省天然气动力船舶80%船检证由中集安瑞科取得；
- 在珠江、西江流域交付59艘船舶油改气订单，推进肇庆LNG换罐加注试点示范项目；
- 在长江流域签订船舶订单19艘，提供储罐供气及安保系统；与长航合作申报国家工信部创新项目，推进长江船舶LNG换罐模式，已通过工信部专家评审。



罐箱制造

- 连续18年全球市占率保持第一，标特罐、气体罐的产能绝对领先
- 通过与合作伙伴协同，高端内衬罐箱交期大幅缩短
- 质量保持行业内领先优势，对大客户的品牌优势凸显

智能业务

- 构建200平米智能产品组装生产车间，基于TankTrac的智能罐箱解决方案，进入量产阶段
- 小罐监控系列产品，为电解液吨桶运输提供温度、压力、装载量、定位等全方位监控方案
- 罐箱冷机组成功应用于电解液、湿电子化学龙头企业

产线升级项目（喷粉项目）

- 粉末线厂房扩建、设备基础施工及主体设备安装完成
- 喷粉项目完成后，罐箱油漆喷涂效率将大幅提升



柔性灯塔工厂建设(梦七项目)

- 完成数字化建设，包含中控系统开发、数字孪生应用
- 持续提升产线智能化水平及产能、效率



非啤酒收入占比稳步提升至 **31%** 碳中和技改及新项目成行业趋势



海内外项目稳步推进

- 交付百威亚太区最大精酿啤酒厂；
- 位于墨西哥、美国、柬埔寨等地的啤酒、酒精气泡水、龙舌兰等项目均取得良好进展。



横向品类深度布局

- 烈酒、果汁等新签订单大幅增长；
- 国内白酒潜在项目机会有望在今年落地



多能互补 发挥安瑞科整体优势

- 中标帝亚吉欧在中国的首个碳中和威士忌酿酒厂示范工厂项目，将使用可再生技术，确保该酒厂实现碳中和、水再生和零废弃

01 Briggs提供领先的制药解决方案

在制药行业的压力容器和反应器容器方面表现强劲，在压力定量吸入剂领域领域积累了丰富的经验；作为全球主要供应商，已为该领域下一代推进剂的制造替换做好准备

02 助力客户适应行业监管变化

Briggs与DH Industries (pMDI 灌装机械专家) 合作，为希腊雅典的 Elpen Pharmaceuticals 提供端到端处理系统



新建了一个专用制药装备的**生产基地**



拥有深耕制药行业的工艺**工程师团队**



可持续发展战略

科技创新、智能互联、有质增长，构建清洁能源一体化综合服务能力

环境



- 助力低碳能源对高碳能源的替代
- 助力社会及用户迈向零碳

持续加大清洁能源业务投入

人民币
预计未来三年新能源相关投入不少于 **15** 亿元

绿色工厂数量
5 家
目标增加自用光伏装机规模至约

自身用能向低碳转型 **30** 兆瓦

社会

关注人才培养和安全文化建设



ESG管理向国际标准靠拢和保持一致

ISO14001 **13** 家
OHSAS18001
ISO50001 **5** 家

覆盖超过70%成员企业

高标准产品质量和客户服务
100% **96.8%**

制造类型成员企业持有ISO9001比例
客户满意度

赋能产业发展

牵头起草 移动式液氢运输容器团体标准
LPG待泵车获国家新三评审

管治

独立非执行董事占比 **44.4%**
据联交所数据显示高于行业平均水平

多元化目标 **20%**
2028年或之前董事会女性比例

0
贪腐案件
重大腐败投诉案件

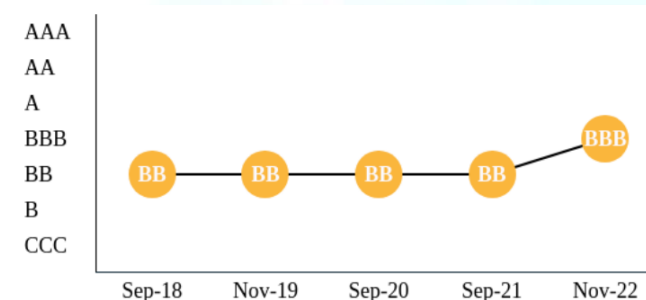
向国际最佳实践靠拢和保持一致，完善ESG相关政策和信息披露

举报政策
反贪腐、反诈骗政策

.....
执行董事和高管薪酬与ESG挂钩

ESG评级表现

MSCI ESG 评级提升至 BBB



Wind ESG

2022 评级

首次评级



恒生ESG指数系列 - 沪深港通
氢能主题指数成分股

氫·新未來
「能」聯世界

目錄

1. 財務表現
2. 分部業績及訂單
3. 經營亮點及業務回顧
4. 未來展望



CIMC ENRIC
中集安瑞科



- 全球天然气资源国家正加速LNG出口基建的建设；欧盟增加LNG进口相关基建、装备需求
- 中国经济复苏提振天然气消费需求；“乡村微管网”再次写入《2023年中央一号文件》



- 国际海事组织新规出台，减排要求日趋严格；绿色甲醇、LNG等替代燃料正成为远洋航运的行业发展趋势
- “气化长江”示范工程加速推进



- 2022年电解水制氢项目招标项目已达46个，预计将在2023年后密集开工建设
- 结合各地方政府的氢能源规划，预计2025年全国燃料电池车保有量有望达到80,000辆



- 国内锂电和半导体行业对于制冷罐箱、氢氟酸罐箱等产品需求加大



- 疫后经济复苏带来液体饮料等需求
- 各大酒企都在积极建设白酒项目，推动产线改造，助力白酒生产降本增效

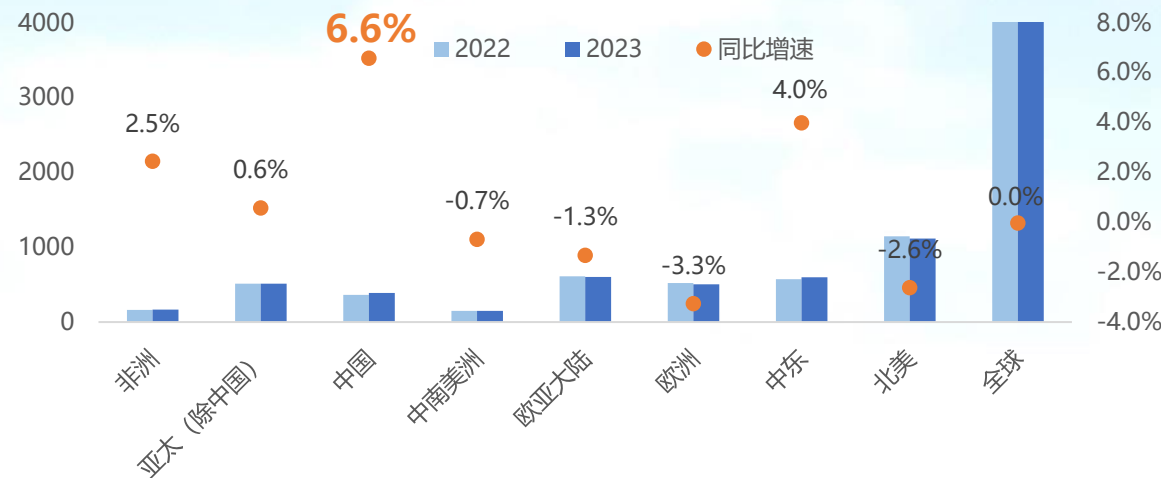
随着经济复苏，中国天然气消费在2023年预计将恢复正增长。

中国政府指出到2030年，力争将天然气在一次能源消费中的占比提高到15%左右。国际能源署最新的预测显示中国的液化天然气需求将在2023年达到至少94亿立方米，同比增长10%。

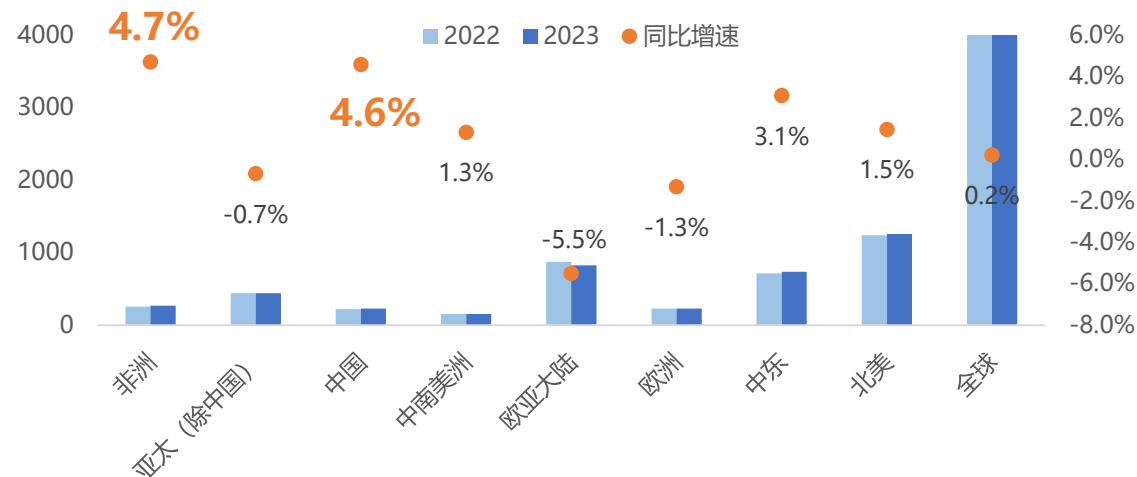
海外重新兴起天然气等能源基础设施建设热潮

受地缘政治不稳定、经济发展落后等因素制约，非洲虽然坐拥丰富油气资源，但整体勘探开发程度相对低下。Statista预计，2022年至2025年间，阿尔及利亚、埃及和尼日利亚这3个国家的天然气产量将占非洲天然气总产量的80%。

主要国家/地区天然气消费量预测 (亿立方米)



主要国家/地区天然气产量预测 (亿立方米)

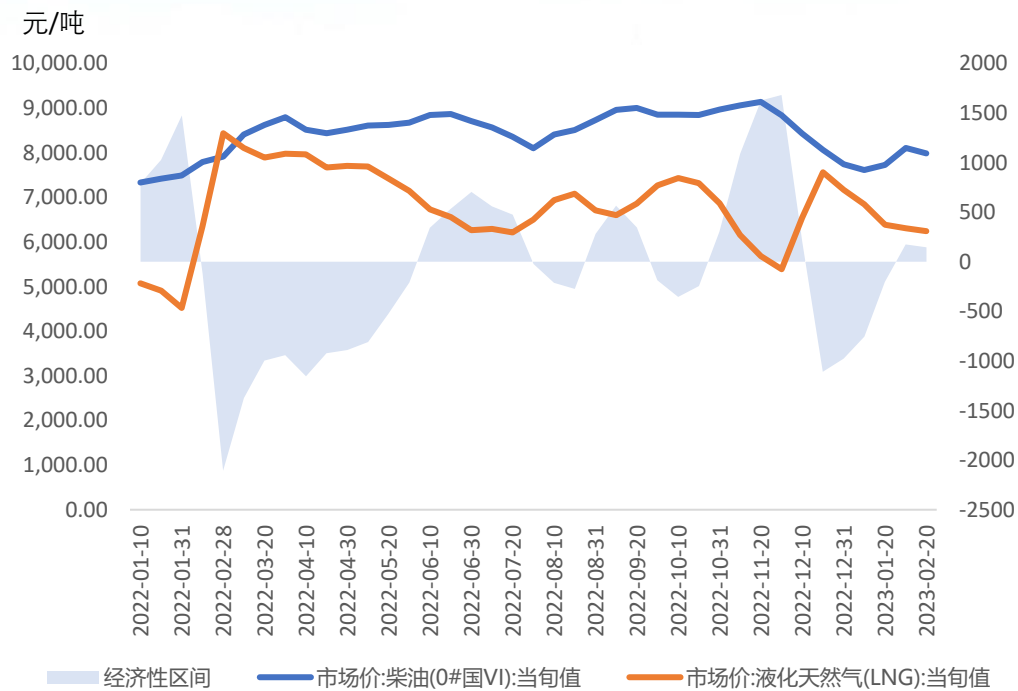


数据来源: Gas Market Report, Q1-2023, released by IEA

从油气价差看，2022年以来LNG价格波动较大，但压力最大的时期已经度过，价格逐渐稳定，油气价差逐渐扩大；从环保要求看，随着国六政策推进，各地限制柴油重卡的政策陆续出台有望带来LNG重卡的增量需求。

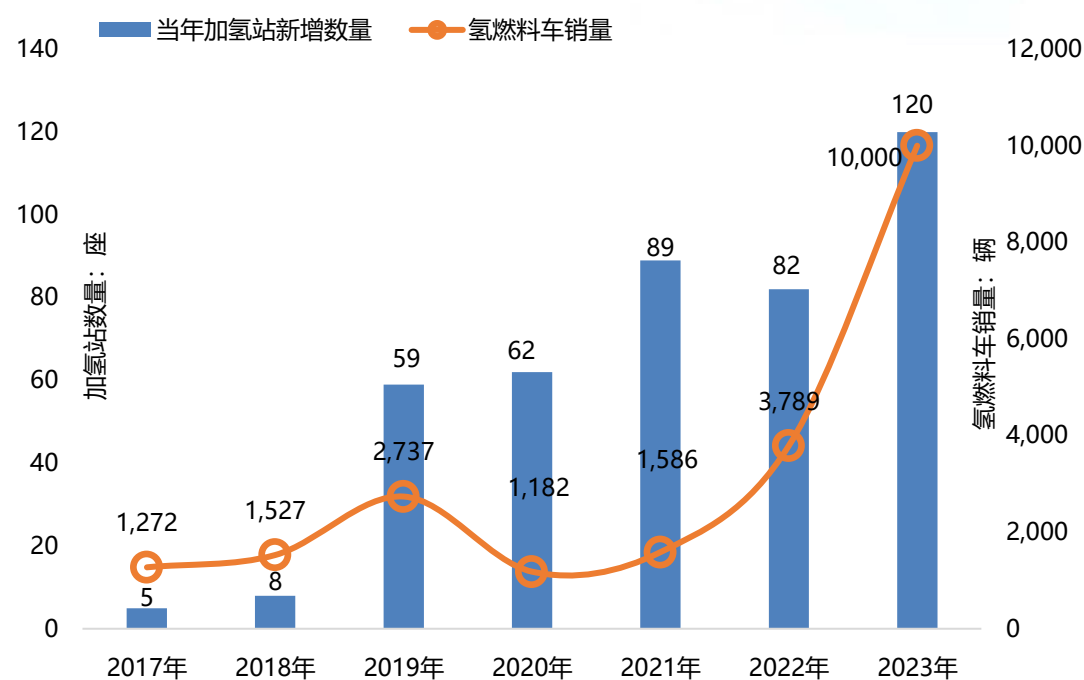
长续航、低成本的燃料电池是重卡电动化转型中的最优选择，燃料电池重卡经济性更佳，2023年在各地加氢站及氢燃料车补贴政策背景下，加氢站及氢燃料车的需求预期好于2022年。

LNG和柴油价格趋势对比



数据来源：国家统计局

加氢站及氢燃料车展望



数据来源：中汽协、市场公开数据

航运业排放规定日趋严格

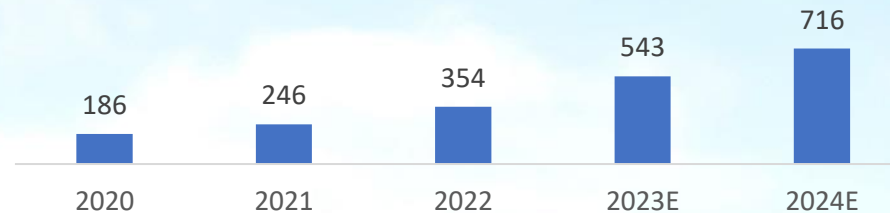
航运业EEXI新规出台，根据Vessel Value于2022年1月的统计，在现有活跃船队中，只有21.7%的船舶符合EEXI的规定，船舶绿色动力改造势不可挡。

2022年欧盟正式将航运业纳入碳市场，2024年开始考核。预计随着欧洲船舶碳考核时间节点趋近，后续新能源动力船舶订单将明显增长。

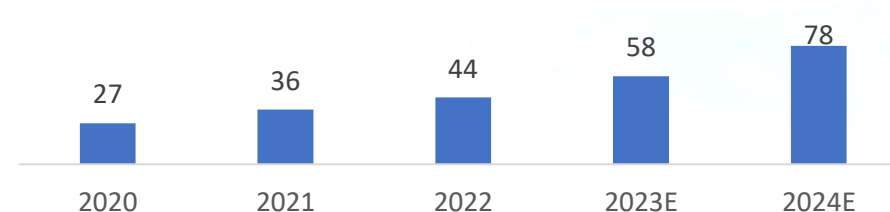
长江流域大力推动船舶油改气

湖北省交通运输厅指出要进一步推进船舶LNG动力改造，在新建船舶中推广LNG动力应用，减少碳排放。

全球远洋LNG动力船数量

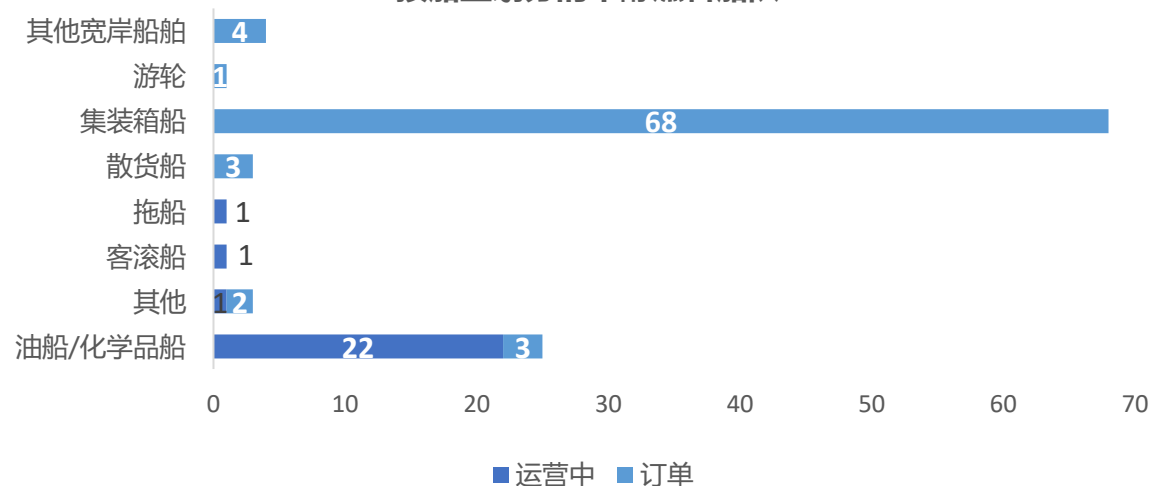


全球LNG加注船数量



数据来源于DNV的替代燃料洞察AFI (Alternative Fuels Insight) 平台

按船型划分的甲醇燃料船队



23年将成绿氢爆发元年 带动电解槽、氢气球罐及运输车等需求快速增长

安瑞科相关储运氢装备、工程：

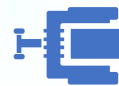
- 液氨、甲醇运输车
- 高压管束氢气运输车、高压储氢瓶组
- 2000m³或以上球罐可用于绿氢的储氢需求



成本低

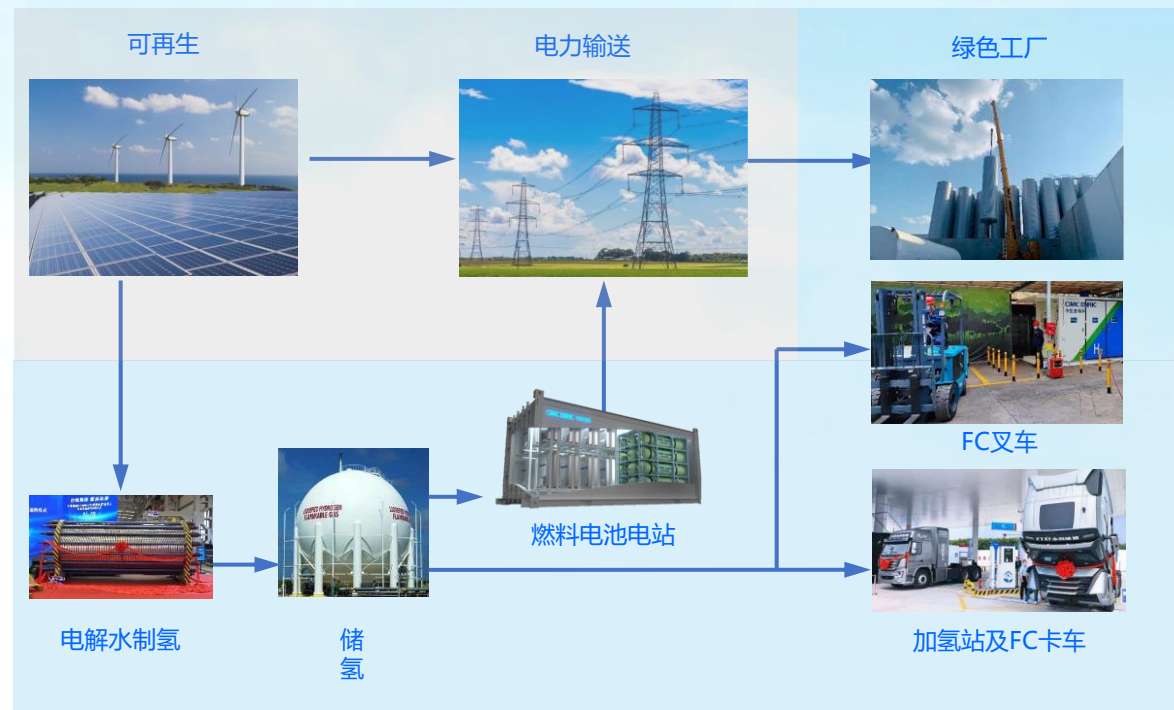


工艺成熟



充放氢快

公司基于全产业链装备制造能力，积极探索氢能绿色工厂领域，利用氢能将太阳能、风能发出的电进行储能，然后再稳定、均匀、连续的给工厂供给能源，从而实现零碳化绿色工厂模式



- 若**2030年**全球绿氢占比达到30%：



1,000标方电解槽设备需求**2.5万台+**，**700万元/台**



全球市场规模约**1,750亿元**，国内占1/3，**约600亿元**

- 根据IEA预测，**2030年**全球绿氢需求量预计超过4,000万吨：



2万台2,000m³球罐，**350万元/台**



全球储氢市场规模约**700亿元**



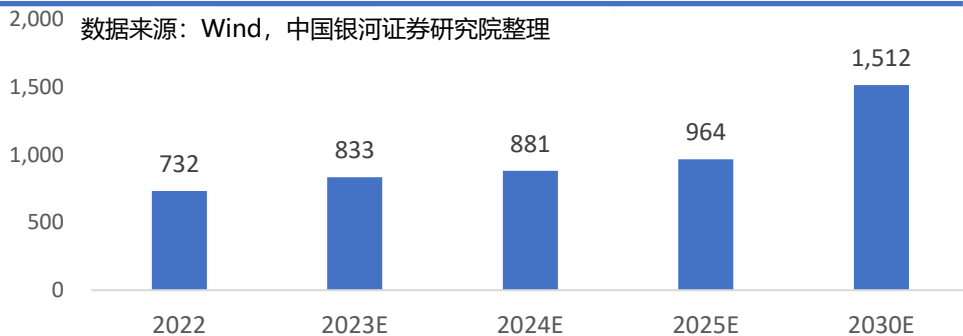
二氧化碳储运容器，切入储能赛道

二氧化碳储能有望成为多能源协同互补网络的重要解决方案之一，公司于2022年为全球首套新型二氧化碳压缩储能示范项目批量提供液态二氧化碳储运容器及换热容器。

中国新型储能累计投运规模预测 (MW)



新燃料运输容器当年对应保有量预测 (个)



国内第一家通过法国核监管当局审查的单位

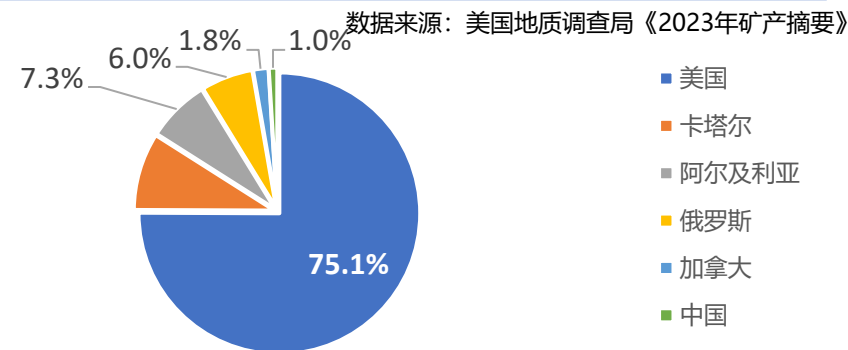
公司已进入国核、中核等及下属企业的合格供应商名录；拥有六氟化铀运输容器批量制造技术、新燃料运输容器和核电压力容器制造能力。

国内首家大容积自主产权液氦罐箱制造商

目前全球仅两家成熟的液氦罐箱制造商：Gardner Cryogenics和林德工程公司。公司液氦罐箱按照ASME标准设计制造，打破国外垄断，已获取海内外订单。中国是贫氦国，高度依赖进口。



全球氦气资源分布格局 (2022年)



新能源半导体相关的化学品物流需求，带动电解液 & 内衬罐等高端特种罐箱需求增长

CIMC ENRIC

- 根据ITCO报告，全球罐箱保有量持续增长，2020年至2023年罐箱保有量复合增长率为7.1%
- 随着新能源汽车、储能等行业的快速发展，电解液的需求也在快速增长。EV Tank统计数据显示，2022年，中国锂离子电池电解液出货量同比增长75.7%，达到89.1万吨。EV Tank预计2025年全球电解液需求量将达到272.6万吨。电解液需求的增长，将**刺激高端内衬罐箱的需求**逐年递增。

全球罐箱保有量及同比增速 (台, %)



具备保冷、防爆功能的智能电解液罐箱



全球制药

超过**85家**制药公司(包括前10名中的9家)在**爱尔兰**经营着100多家工厂，制药业每年**出口价值约850亿美元**的产品，现在是世界上最大的药品出口国之一。



全球制药市场规模**148万亿美元**

数据来源于Statista

全球酒精饮料市场稳步增长

Statista数据显示，2022年，全球酒精饮料市场收入14,840亿美元，**亚太市场增速尤为显著**。



CAGR 6.89%，2025年达**2万亿美元**

白酒

- 2022年国内龙舌兰等烈酒消费需求快速增长，**但白酒仍旧是消费量最高的烈酒**
- 品质高端化，产线机械化、智能化带来近千亿的装备与工程新机遇

亚太精酿

- 根据Euromonitor的数据，中国的精酿啤酒增量在亚太地区遥遥领先，预计2020-2025年的**CAGR为26%**
- 《中国酒业“十四五”发展指导意见》要求酒类产业向绿色生态发展全面转型，首次将“零碳产区”、“**零碳工厂**”**提作建设目标**。

氫·新未來
「能」聯世界

問答環節



中集安瑞科控股有限公司（“本公司”）对本演示文稿中提供或包含的信息的准确性和正确性不作任何陈述或保证，也未进行独立性验证。本公司不承担对于因依赖该资料所载的任何信息或遗漏的任何信息而造成的任何损失，并明确表示不承担由此产生的任何责任。本演示文稿不构成购买或出售公司任何资产或证券的要约或邀请。本公司未就此作出任何授权和陈述。

本演示文稿的内容严格保密，为本公司所有。收到本演示文稿后，即视为您同意遵守保密协议。您不得向或为任何其他人传播或复制本文件的任何内容，也不得向任何人披露本文件的任何部分或全部，否则您将承担法律责任。

氫·新未來
「能」聯世界

联系我们

电话： (86) 755 2680 2312
(86) 755 2680 2134

邮箱： ir@enric.com.hk

地址： 中国广东省深圳蛇口工业区港湾大道2号中集研发中心
香港中环夏慤道12号美国银行中心19楼1902-3室

官网： <http://www.enricgroup.com>

公众号：



CIMC ENRIC

