

氫·新未來「能」聯世界
H2 · RENEWABLE ENERGY
fostering the future,
CONNECTING the world

CIMC ENRIC

CIMC Enric Holdings Limited

(Stock code: 3899. HK)

2023 中期業績發佈會

Interim Results Presentation

中文版

2023.08.24



氫·新未來「能」聯世界
H2 • RENEWABLE ENERGY
fostering the future,
CONNECTING the world

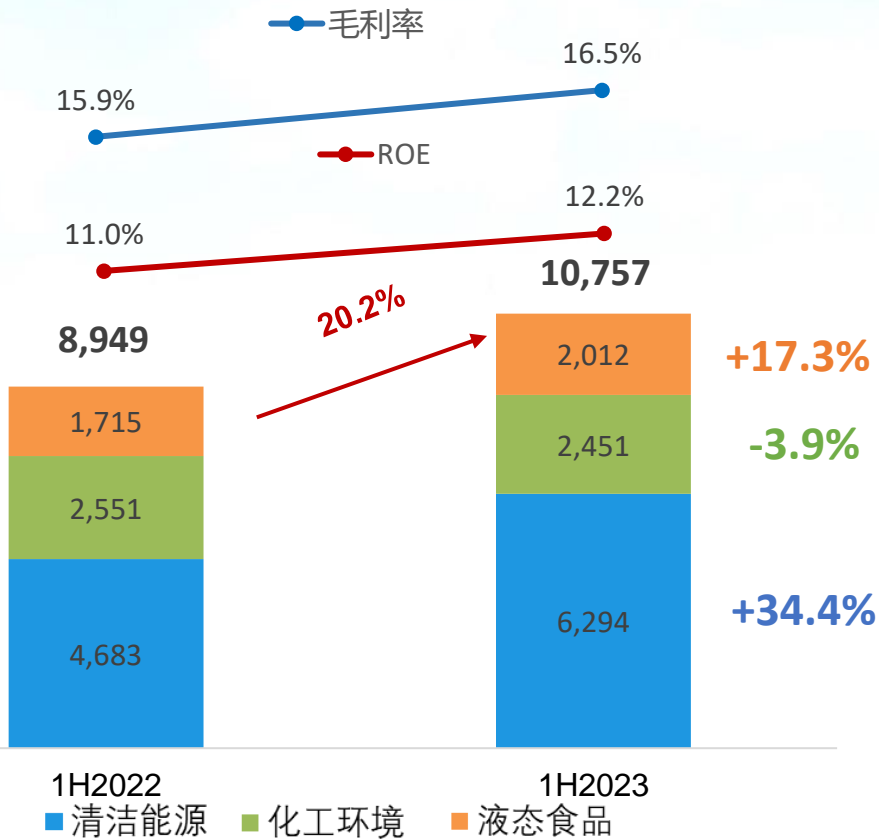
目录

1. 财务表现
2. 分部业绩及订单
3. 经营亮点及业务回顾
4. 未来展望



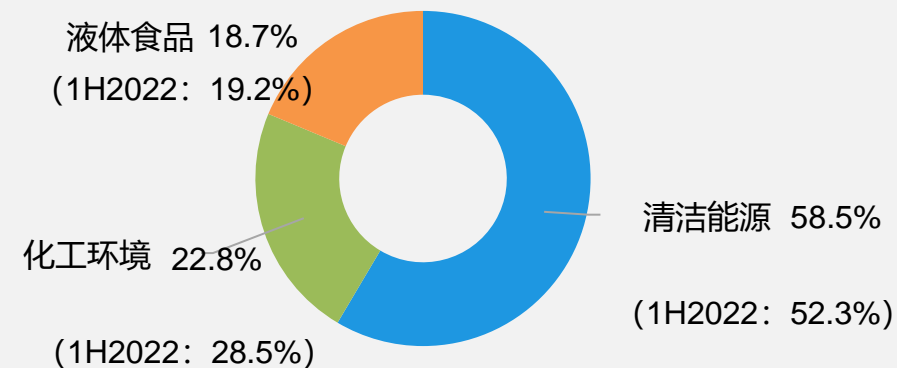
收入同比大幅增长20.2%

单位：百万元

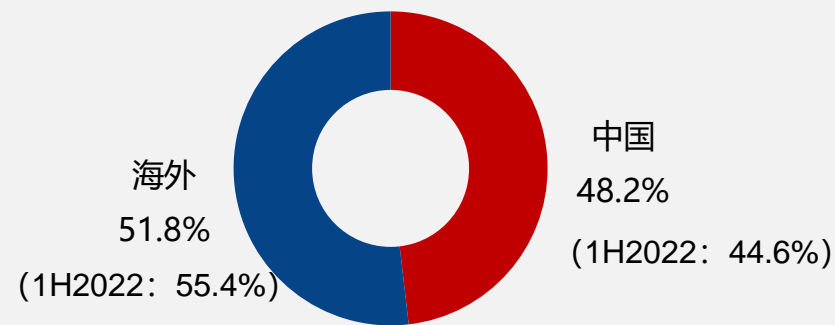


➤ 1H2023年氢能业务收入：**2.7亿元，同比增长59.1%**

分板块业务收入占比



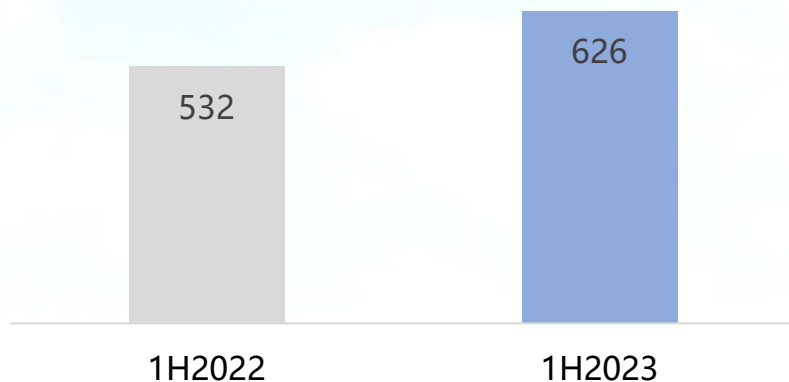
分地区收入占比



*所有财务数据货币为人民币

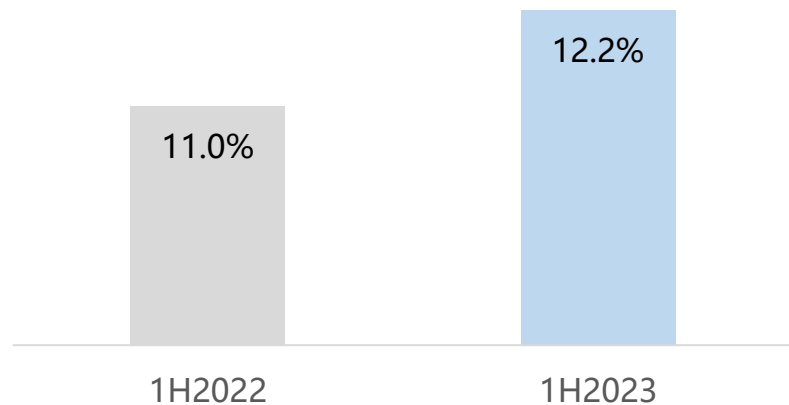
核心净利润同比增长17.7%

单位：百万元



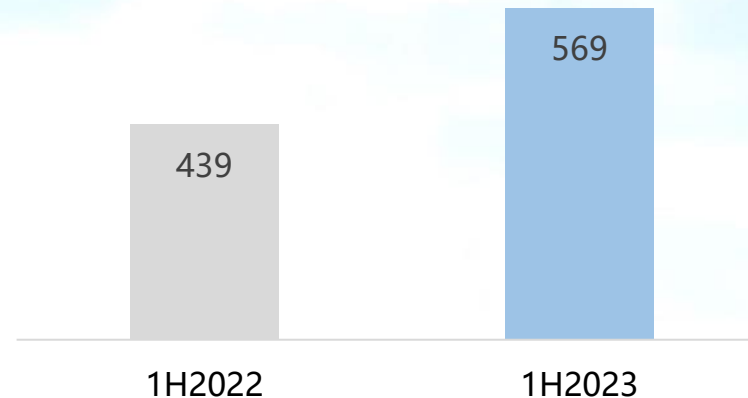
年化净资产收益率 (ROE)

单位：%



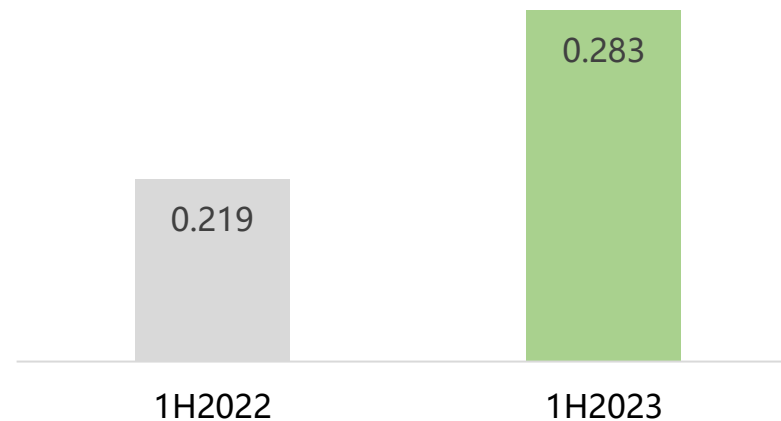
股东应占净利同比增长29.4%

单位：百万元

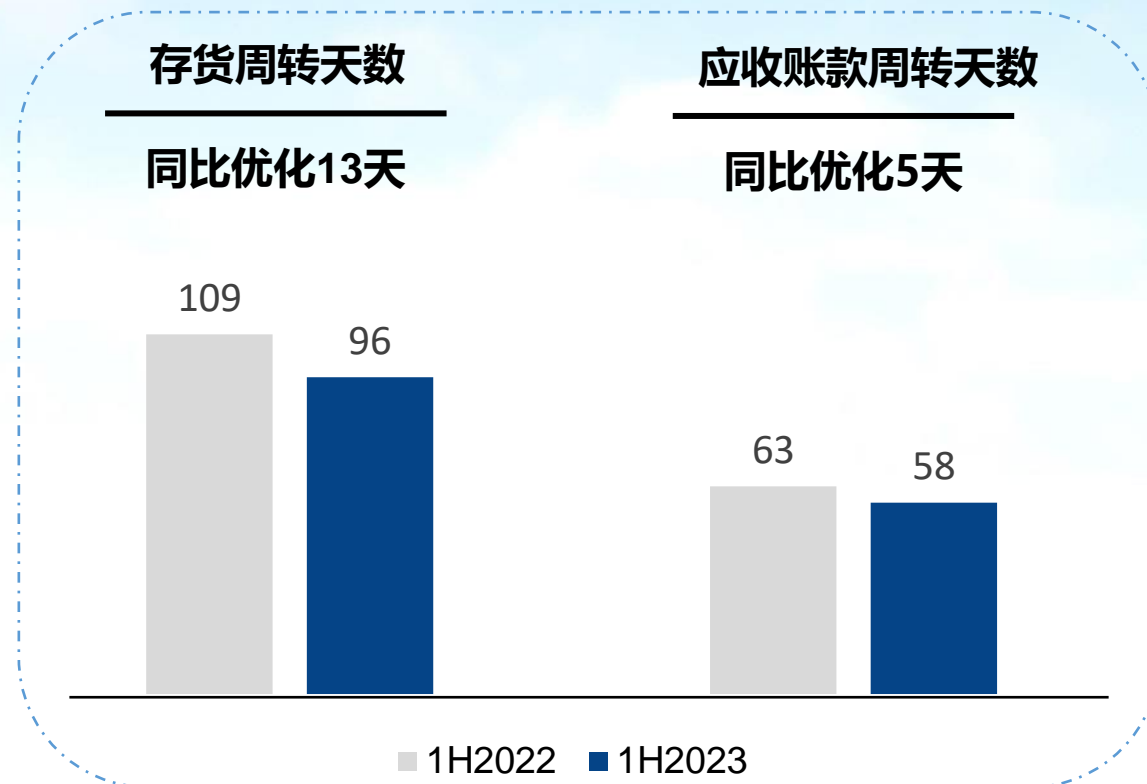
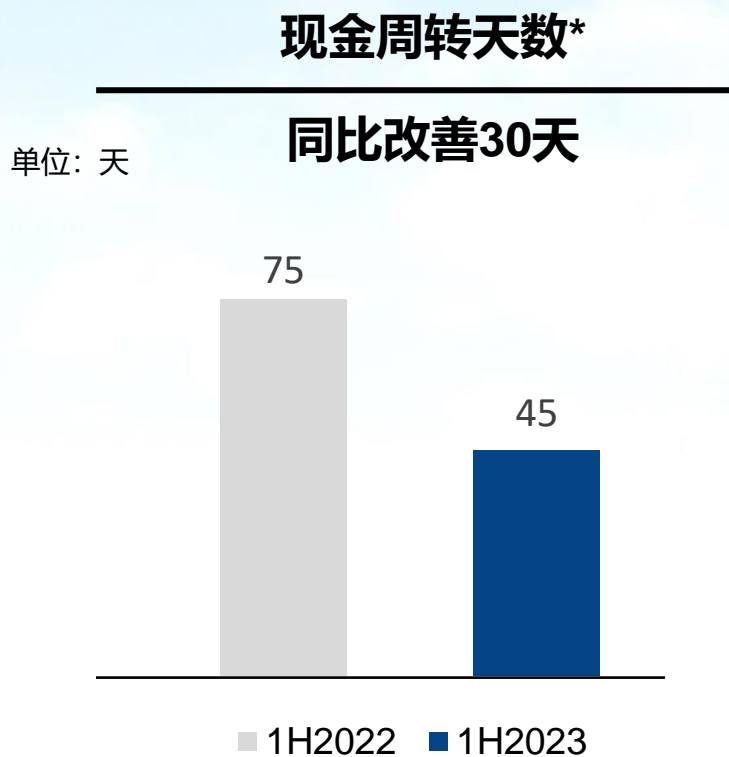


每股基本盈利 (EPS) 同比增长29.2%

单位：元



*核心净利润：为年度净利润剔除股票激励计划费用摊销及可转债相关财务费用。

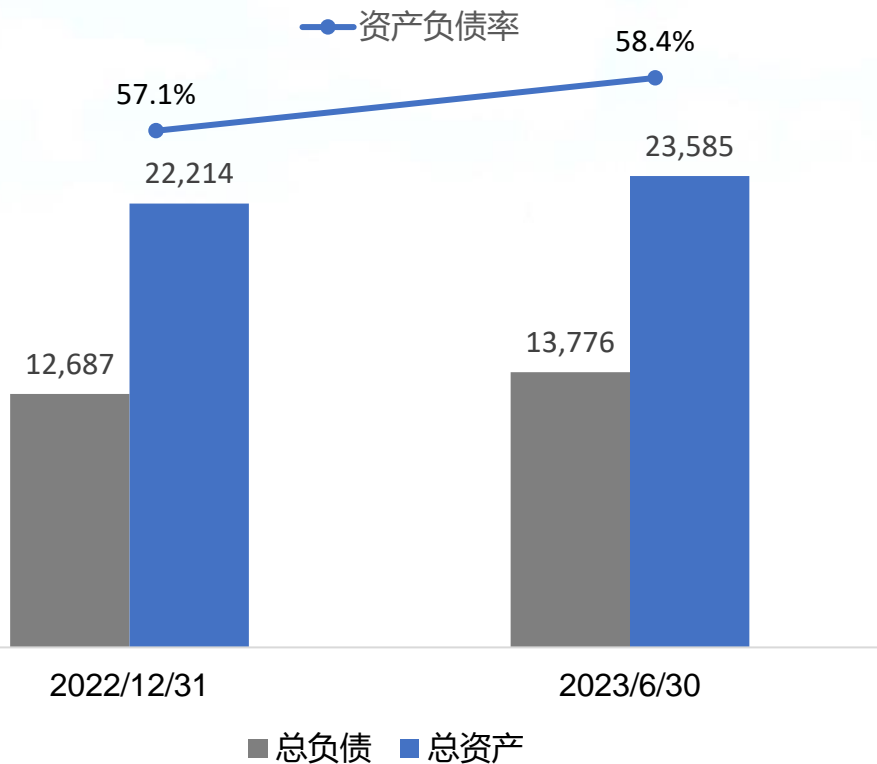


- 整体现金周转天数为45天，同比大幅改善30天，资金运转效率进一步提升
- 存货周转天数、应收账款周转天数均同比改善。
- 期内存货周转天数同比大幅优化13天。

*现金周转天数=存货周转天数+应收账款周转天数+合同资产周转天数-应付账款周转天数-合同负债周转天数

资产负债结构整体稳健

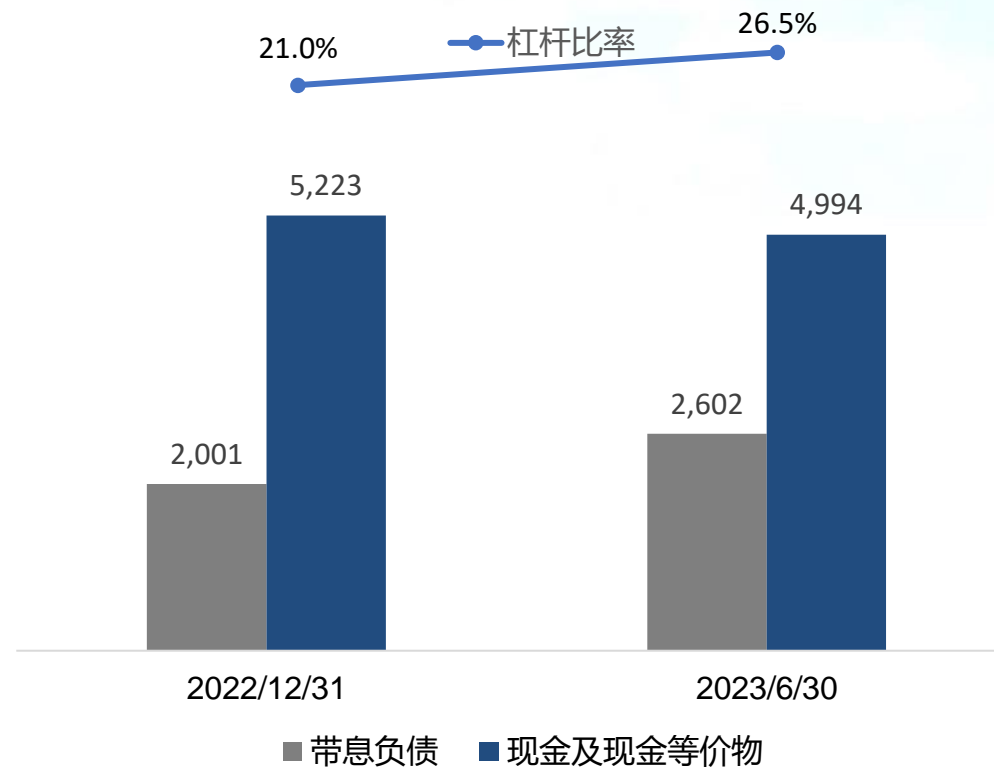
单位：百万元



- 总负债人民币137.8亿元包括应付账款、合约负债、带息负债（可换股债券+金融机构贷款）等。

杠杆比率略有上升

单位：百万元



- 带息负债中零票息可换股债券约人民币14.5亿元，金融机构贷款约11.5亿元。
- 若剔除可换股债券的影响，公司杠杆比率11.7%。

氫·新未來「能」聯世界
H2 • RENEWABLE ENERGY
fostering the future,
CONNECTING the world

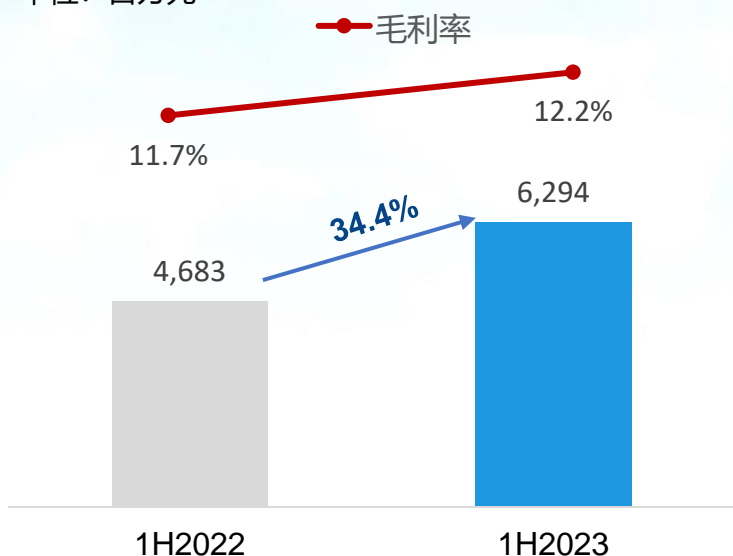
目录

1. 财务表现
2. 分部业绩及订单
3. 经营亮点及业务回顾
4. 未来展望



收入大幅增长34.4%

单位：百万元

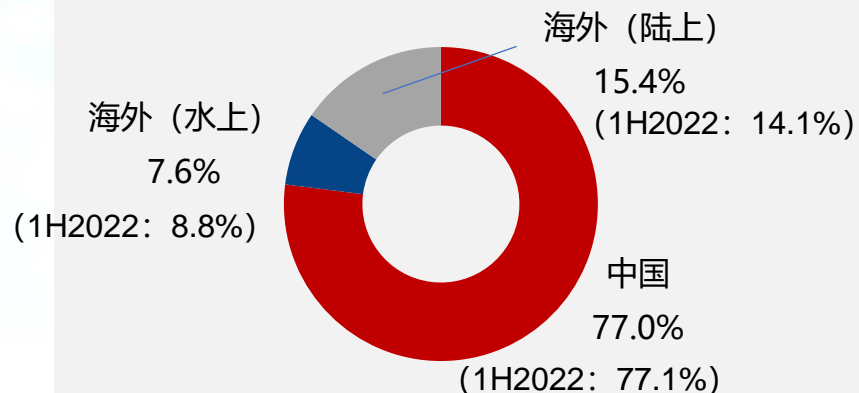


- 1H2023年氢能业务收入为人民币**2.7亿元**, 同比增长**59.1%**
- 陆上清洁能源海外收入为人民币**9.7亿元**, 同比增长**46%**

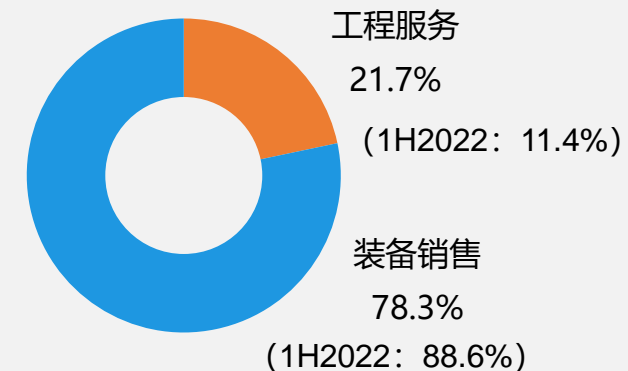
冠军产品:

- 板块销售前五大装备分别为球罐、工业气体低温罐、CNG高压车及管束、LPG车、电子气瓶集装箱。

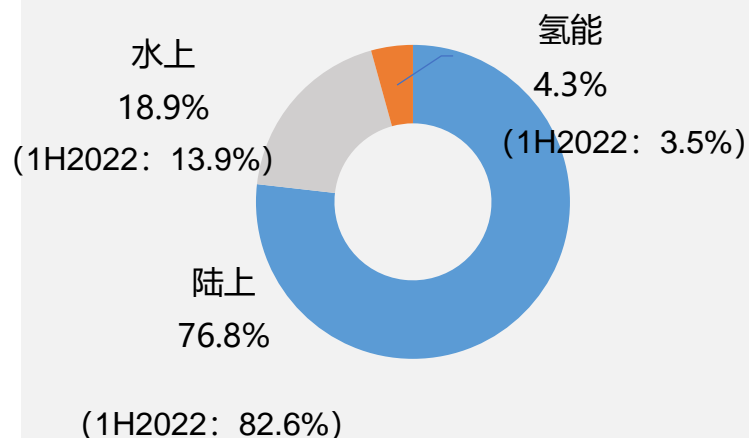
分地区收入占比



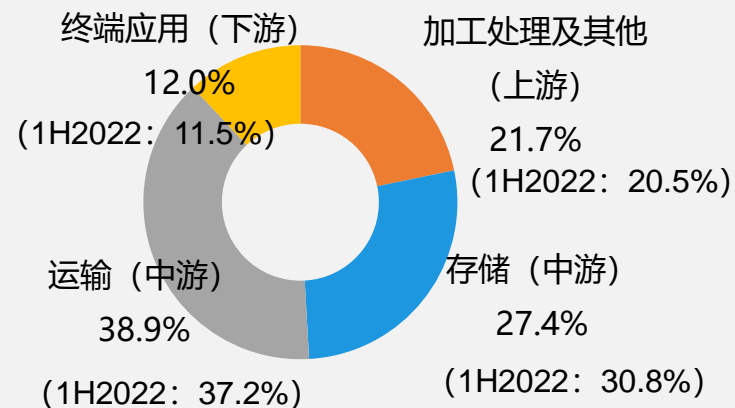
工程业务收入占比



按业务性质收入占比



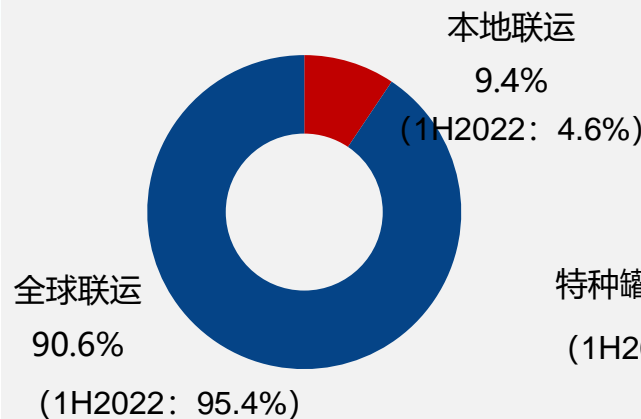
上中下游收入占比



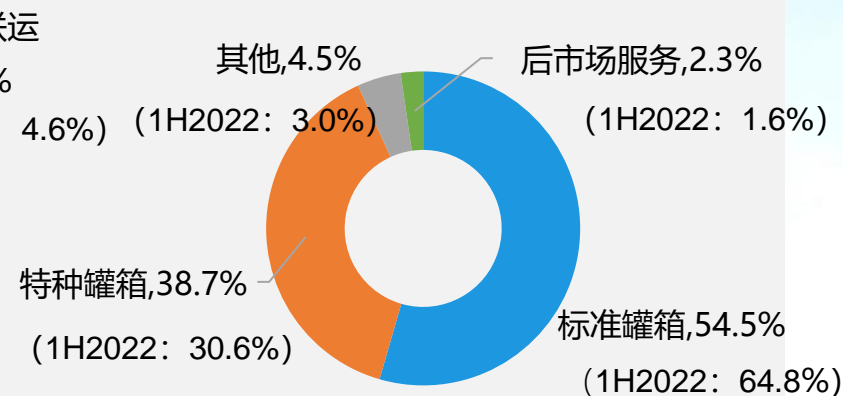
毛利率同比增长2个百分点



分地区收入占比



业务收入拆分



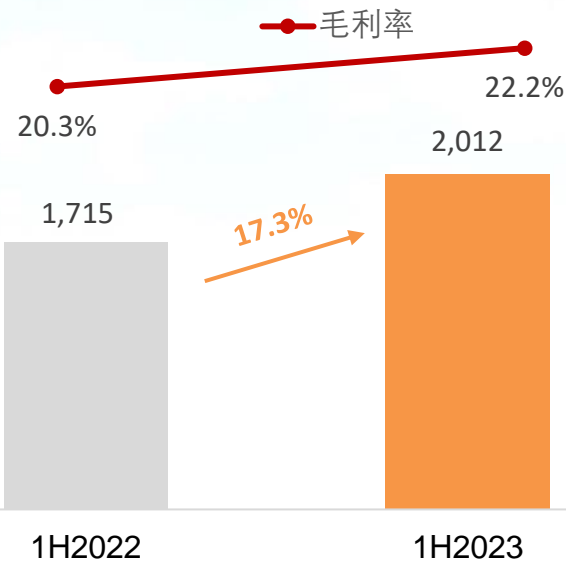
- 随着全球的罐箱供需配置得到平衡, 标准罐箱新箱需求逐步回归常态
- 特种罐箱市场受益于新能源和芯片产业的蓬勃发展, 需求仍保持较高水平;
- 智能产线升级, 产线自动化水平、生产效率提升, 同时节能减排。升级后, 特罐产能翻倍;
- 围绕全球化工产业聚集区和罐箱物流枢纽要地, 打造后市场服务网点。

冠军产品: 连续18年保持全球市占率第一*

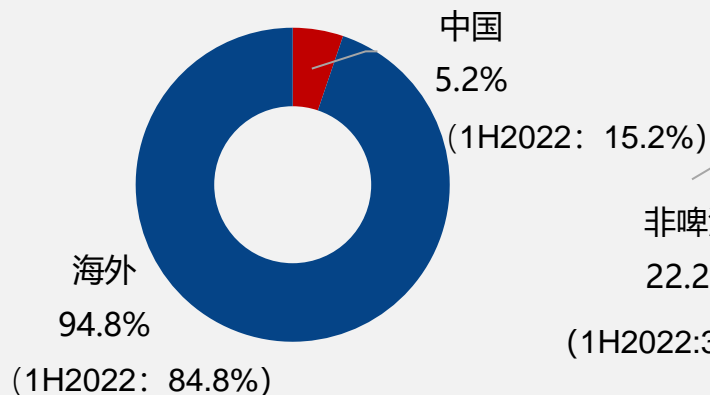
*根据 ITCO2023报告数据

收入同比上升17.3%

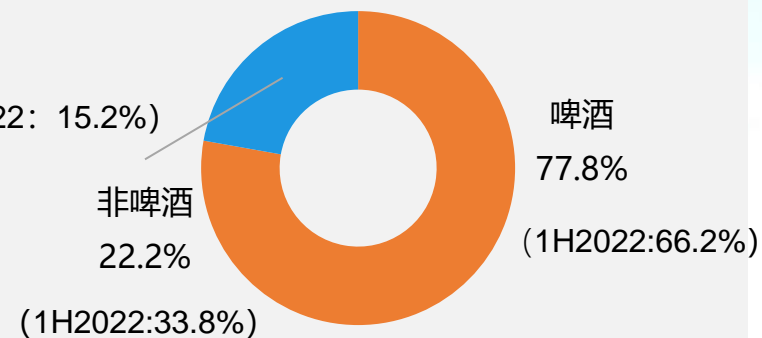
单位：百万元



分地区收入占比



业务收入拆分



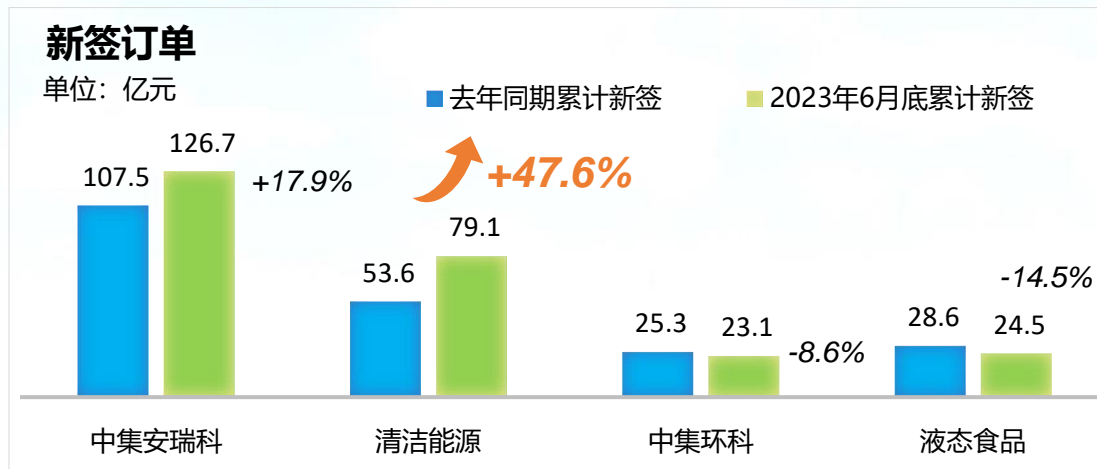
- 得益于国内外在手项目的顺利推进，液态食品板块收入同比稳步增长；
- 期内啤酒交钥匙工程项目订单大幅增长。

冠军产品：

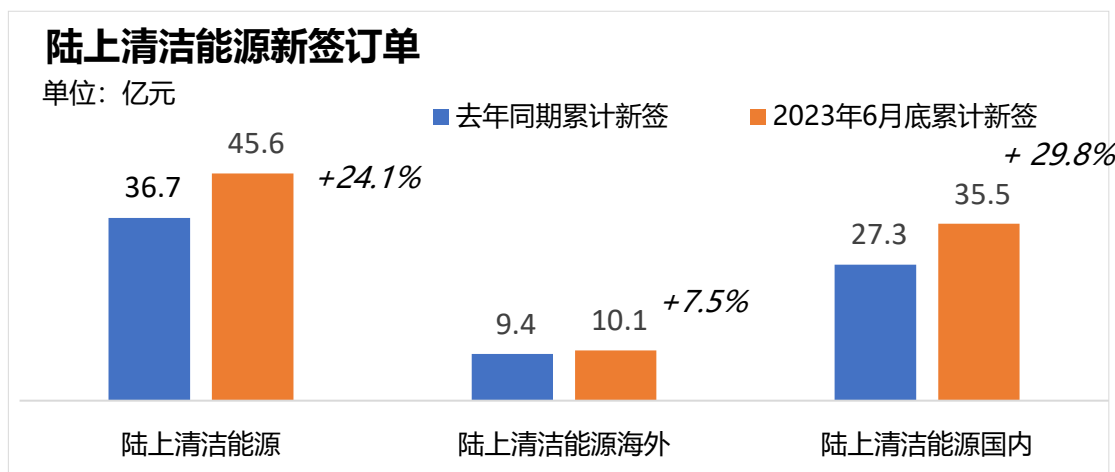
啤酒交钥匙工程—全球前三、烈酒交钥匙工程全球第一

上半年新签订单情况

- 随着国内天然气消费复苏、LNG价格恢复至正常水平，清洁能源新签订单人民币79.1亿元，大幅增长47.6%，全球绿色航运升级，造船行业高景气，水上清洁能源新签订单约人民币30.0亿元，同比大幅增长106.7%。
- 液态食品新签订单主要以交钥匙工程为主，期内啤酒交钥匙工程订单大幅增长，然而去年6月中标了墨西哥一项近9400万欧元（约合人民币6.7亿元）的大型烈酒项目，因此期内累计新签较去年同比下降。目前正紧跟拉丁美洲、中国、欧洲及亚太地区的新建项目机会，有望在下半年持续拉动新签订单。



清洁能源分类	1H2023新签订单累计 (单位：亿元)		
	本期	去年同期	同比
储存	20.3	16.8	20.9%
运输	44.3	28.1	57.5%
终端应用	8.7	7.3	18.4%
加工处理及其他	5.8	1.3	354.2%
清洁能源合计	79.1	53.6	47.6%



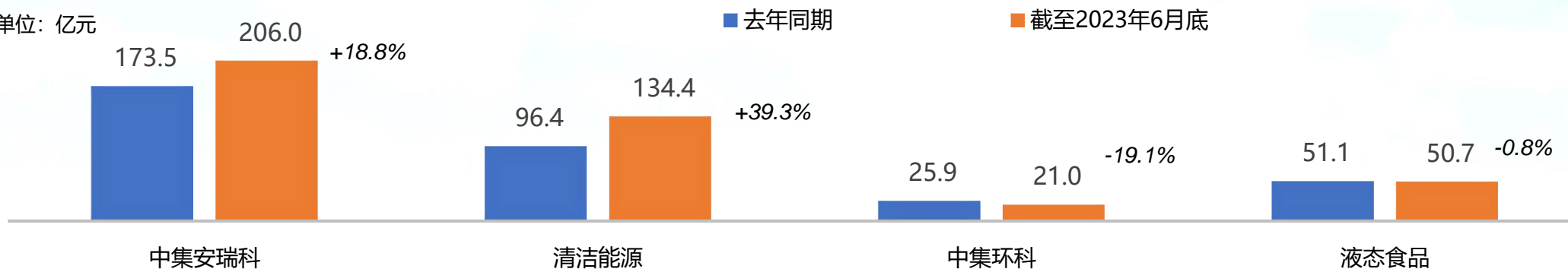
清洁能源分类	1H2023新签订单累计 (单位：亿元)		
	本期	去年同期	同比
陆上清洁能源	45.6	36.7	24.1%
水上清洁能源	30.0	14.6	106.7%
氢能	3.5	2.3	50.0%
清洁能源合计	79.1	53.6	47.6%

- 新签订单：2023年前6个月签订的所有订单累计值；
- 变动比率与2023年半年度业绩公告保持一致。

- 截至2023年6月底，在手订单人民币206.0亿元，同比增长18.8%，清洁能源业务在手订单增长39.3%；
- 中集环科在手订单同比变化主要是由于随着该分部智能产线升级完成并投入使用，产线自动化水平、生产效率提升，特箱产能更是翻番。

在手订单

单位：亿元



清洁能源分类	2023年6月底在手订单 (单位：亿元)		
	本期	去年同期	同比
储存	40.5	33.8	19.9%
运输	75.0	49.9	50.4%
终端应用	10.8	8.2	31.7%
加工处理及其他	8.0	4.5	76.7%
清洁能源合计	134.4	96.4	39.3%

清洁能源分类	2023年6月底在手订单 (单位：亿元)		
	本期	去年同期	同比
陆上清洁能源	67.1	56.1	19.5%
水上清洁能源	63.6	38.6	64.8%
氢能	3.7	1.7	116.9%
清洁能源合计	134.4	96.4	39.3%

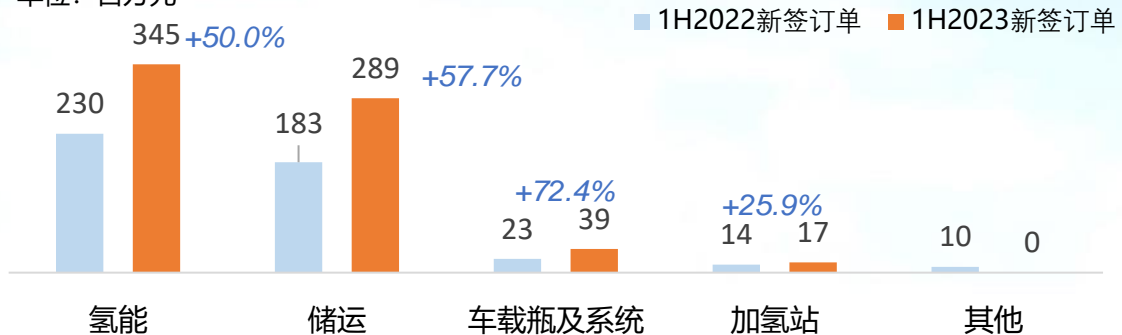
- 在手订单：2023年6月30日截点的存量订单；
- 变动比率与2023年半年度业绩公告保持一致。

- 2023年上半年累计新签订单人民币3.5亿元，同比增长50.0%；截至2023年6月底，氢能在手订单人民币3.7亿元，同比大幅增长116.9%
- Ⅲ型车载瓶及供氢系统新签订单大幅增长，随着产线升级，生产效率和产能显著提升；此外期内获得香港首个加氢站项目。



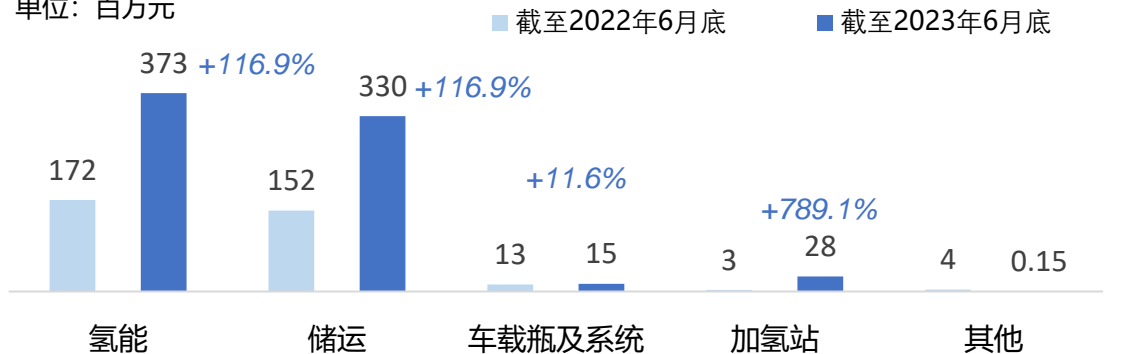
新签订单

单位：百万元



在手订单

单位：百万元



- 变动比率与2023年中期业绩公告保持一致。

氫·新未來「能」聯世界
H2 • RENEWABLE ENERGY
fostering the future,
CONNECTING the world

目录

1. 财务表现
2. 分部业绩及订单
3. 经营亮点及业务回顾
4. 未来展望





清洁能源

- 天然气市场回暖，LNG价格降低，储运装备需求向好、LNG车用瓶订单大幅增长；斩获多个储气调峰工程；海外市场增长显著；
- 船舶行业火热，斩获8条新造船订单；关注清洁能源替代燃料；
- 中标内蒙古首个储氢球罐EPC项目；液氢罐箱、氢气压缩机等核心装备下线；交付香港首个加氢站。



化工环境

- 中集环科在A股首次公开发行股票并在创业板上市获得证监会同意注册；
- 电解液罐箱、高端内衬罐箱、制冷剂罐箱市场需求持续向好；
- 全球罐式集装箱行业第一条喷粉涂装线投入生产，降低VOC排放，引领行业绿色发展。



液态食品

- 位于墨西哥、美国、泰国、中国等的啤酒、烈酒、生物制药等项目稳步推进；
- 深入探索生物医药、白酒及替代蛋白质等领域，以促进收入的多元化。

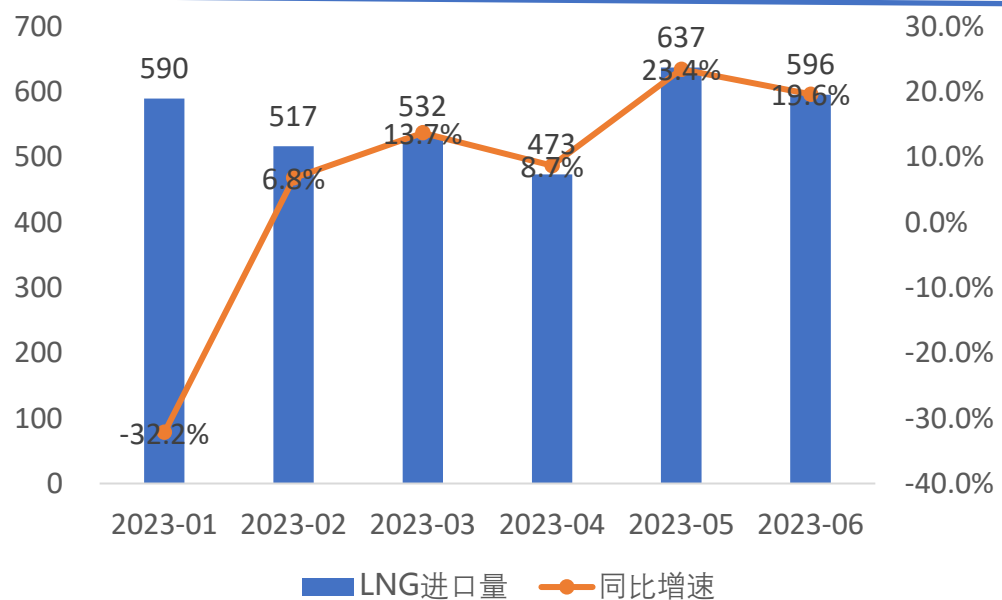
上半年天然气消费、进口双增长

- 2023年上半年国内天然气表观消费1,949亿m³，同比增长**6.7%**
- 上半年天然气进口量794亿立方米，同比增长5.8%，其中LNG进口量462亿立方米，同比增长6.7%，**占整体天然气进口量的58.1%**。二季度LNG进口量更是同比增长**18.0%**。

LNG价格回归正常区间 经济性优势显现

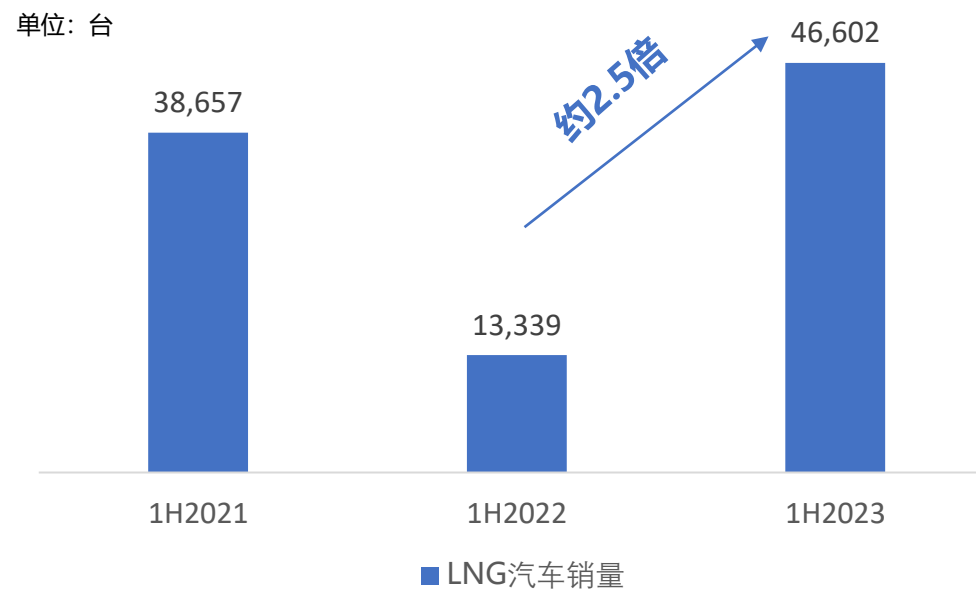
- 截至2023年6月30日，国内LNG市场价4,182元/吨，较2022年高位的8,437元/吨**回落50.4%**；
- 柴油价格高企，LNG、柴油价格比从2022年高点的1.07下降至6月底的0.57，天然气经济性凸现

单位：万吨 **2023年上半年LNG进口数据**



*数据来源：国家统计局

2023年上半年国内LNG重卡销量



*数据来源：中汽协



储气调峰工程需求增加

- 中标一项29,000m³天然气调峰储备站项目EPC承包工程
- 联合投标，中标深圳市天然气储备与调峰库二期扩建工程EPC总承包项目等多项工程



LNG车用瓶订单大幅增长

- LNG车载瓶新签及交付订单均实现大幅增长，上半年累计新签车用瓶订单人民币近3亿元，同比增长近20倍。



上半年签署8艘新船订单，合同金额超人民币17亿元，另有4艘新船备选订单

拓展A型舱MGC新船型



- 斩获 2+2 艘 40,000 方 LPG/ 液氨 运输 船 (MGC船) ;
- 可装载LPG、液氨、氯乙烯单体等多种液化气货物，能满足换货运输需求；
- 船型规格大小与液氨批次交易运输规模非常匹配，未来该船型也有望成为零碳能源运输中坚。



清洁能源替代燃料船需求旺盛



- 斩获2+2艘1,450 TEU LNG双燃料集装箱船；
- 获取长航货运4艘清洁能源江海直达干散货船，助力“气化长江”，首船将首次在长江近海应用LNG船用罐换罐方案。



LNG燃料罐订单持续增长



- 全球绿色动力船舶订单快速增长带动 LNG船用罐需求火爆，上半年LNG燃料罐订单超10亿元人民币；
- 为客户提供包括B型罐和C型罐等在内的多样化、定制化的燃料罐解决方案的能力。



中标内蒙古首个大型球罐储氢EPC工程

- 绿氢项目加速落地带动氢气球罐业务，中标华电集团包头市达茂旗制氢项目储氢设施 EPC 项目



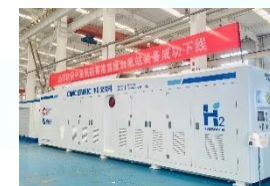
氢气球罐



加氢站

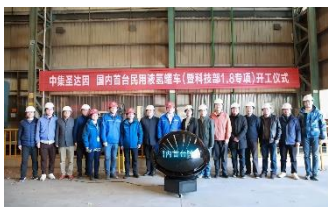
香港首个加氢站完工交付

- 该加氢站预计与氢能巴士一同于今年内投入运作，为香港「氢」动能打开新篇章



液氢储运装备持续突破

- 40英尺液氢罐箱下线
- 国内首台民用液氢罐车开工



液氢



IV型瓶

IV型车载瓶供氢系统

- 成功交付海外氢能重卡以及氢能智轨上配套的IV型车载瓶供氢系统
- 加速建设IV型车载瓶及供氢系统在河北石家庄栾城的生产基地



南通能源入选国家第五批专精特新“小巨人”企业，旗下3家企业获此殊荣



氢能领域研发引领行业

- **液氢**：完成ASME标准液氢罐箱开发；完成液氢储罐样罐设计、制造及型式试验，成功签订首台订单；液氢罐车开工建设；
- **氢气压缩机**：成功下线90MPa 1000kg液驱压缩机及45MPa隔膜压缩机，显著降低加氢站建造成本；
- **标准制定**：参与编制的IV型瓶国家标准期内发布实施；牵头完成多项氢气储运容器团体标准；
- **制氢**：1200Nm³/h碱性电解槽成功下线；推进制造甲醇制氢装备样机；

尖端陆上清洁能源储运装备突破创新

- 完成**国内首台磷烷与氢气混合器管束集装箱**开发，产品指标领先全国，标志着国内电子气体储运装备新突破；
- 完成**首个工业用LPG微管网项目**的设计、安装和调试，并正式运行；
- 批量交付**国内最大容积二氧化碳半挂车**，用于二氧化碳捕集、利用与封存（CCUS）项目，助力碳循环经济。

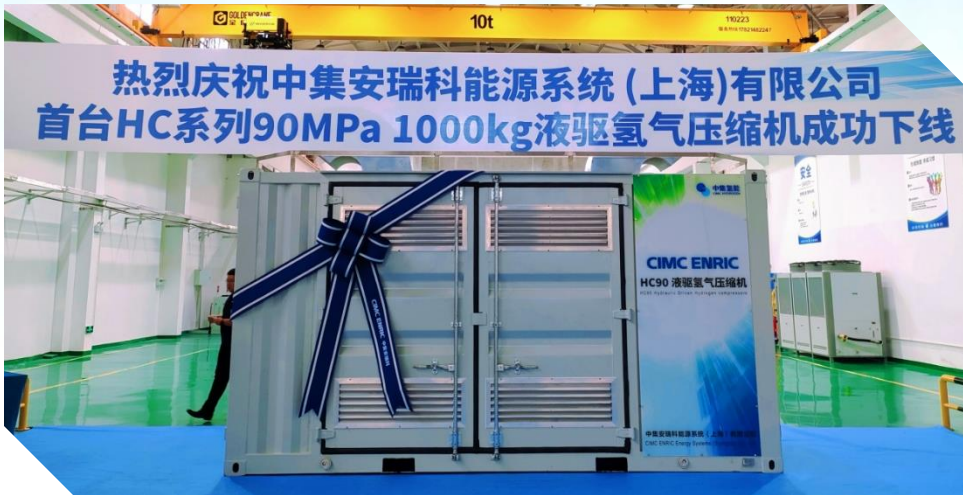


水上清洁能源领域LNG换罐示范等稳步推进

- 完成独立**LNG运输船B型舱设计**开发，开工建造国内最大的独立B型液货舱，为客户提供A型、B型、C型液货舱多样化、定制化解决方案；
- **首次承接A型液货舱MGC运输船的设计与建造**，打造中小型液化气船全谱系产品系列；
- **LNG动力船燃料罐箱整体更换方案**通过专家评审，为LNG动力船舶燃料补给多样化提供了途径。

自主研发并推出两款氢气压缩机

突破氢能产业链核心装备，在氢能全产业链应用广泛，适用加氢站、管道掺氢等应用场景



90MPa/1000kg液驱氢气压缩机



- 产品性能和规格达到国际先进水平。
- 可频繁启停和带压启停，提高工作效率
- 结构也进一步优化，采用无油润滑的组合密封结构与气液隔离技术，保证了进出氢气的洁净度
- 模块化设计，具备高灵活性
- 集成度大幅提高，减少设备占用空间



45MPa隔膜氢气压缩机



- 单膜头排量500Nm³/h，双膜头排量1000Nm³/h，广泛适用于氢燃料电池车的高纯氢加注站系统
- 具有高效冷却节能、排温低、通流大、安全可靠、撬装化、标准化、智能化等特点

中集环科在A股首次公开发行股票并在创业板上市获得证监会同意注册

长期以来稳居全球罐式集装箱市场占有率龙头地位

- 中集环科是**全球制造规模最大、品种系列最全、技术领先**的集罐式集装箱设计研发、制造和销售为一体的全球化工物流装备制造商和全生命周期服务商；
- 顺应不同新兴行业发展，**持续研发放量新产品**，如半导体行业的新式内衬罐箱、满足新能源锂电池产业电解液精准温控需求的定制化罐箱、医疗核磁设备产品等。



持续拓展罐箱后市场服务网点 打造全生命周期服务能力

- **面向市场中所有的罐式集装箱**，提供专业的维修、清洗、翻新和改造等服务；
- 围绕全球化工产业聚集区和罐箱物流枢纽要地，立足**荷兰、江苏和浙江**打造后市场服务网点；
- 化工产业聚集区对罐箱清洗、维护的需求及罐箱保有量的增长推动后市场业务业绩增长。



罐箱日常维护成本：~5,200元/年，罐箱保有量：~80.2万台



罐箱后市场服务市场空间：~41.7亿元/年

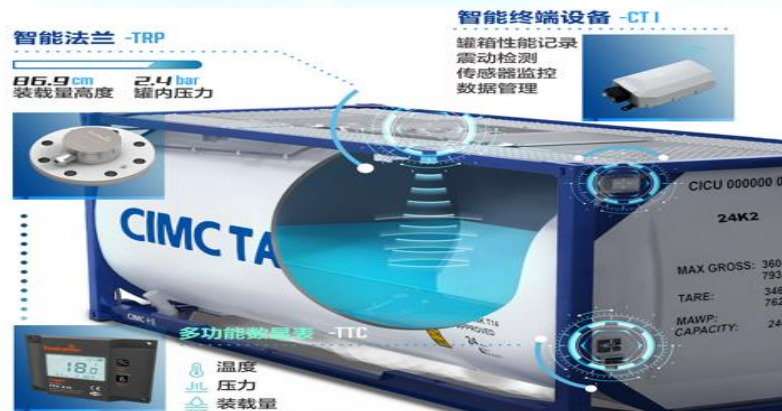
智能产线升级



产线升级项目（喷粉项目）

- 全球罐式集装箱行业第一条喷粉涂装线，2023年二季度投入试运行
- 罐箱油漆喷涂效率将大幅提升，并且VOC（挥发性有机化合物）排放量将大幅减少
- 引领行业绿色发展

智能化产品研发



罐箱智能化与科技化

- 基于物联网技术提供定制化的罐箱信息服务
- **重点发展方向：**
 - 智能感知产品：数显温度计、智能法兰、温度传感器、压力传感器等产品
 - 智能终端：罐箱数字化运营平台
 - 电气装备：解决客户在途温度管理、自动装卸、设备控制成套等电气自动化需求

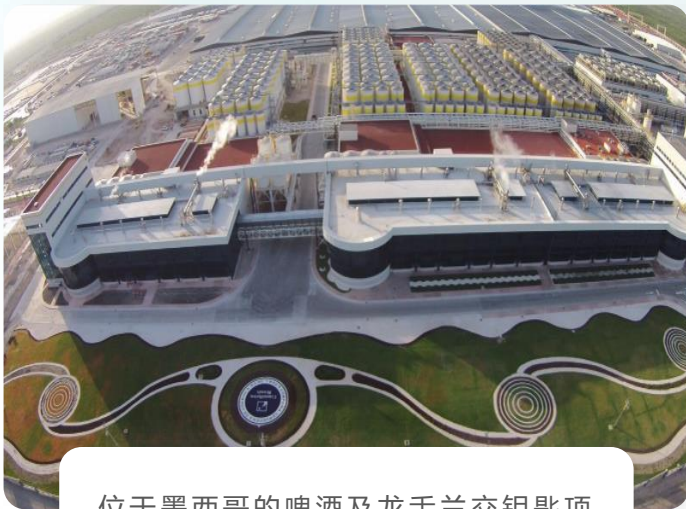
研发创新

270+
专利授权数量

68项
发明专利数量

国际罐箱组织ITCO理事单位

国家CNAS体系认证的产品
检验实验室



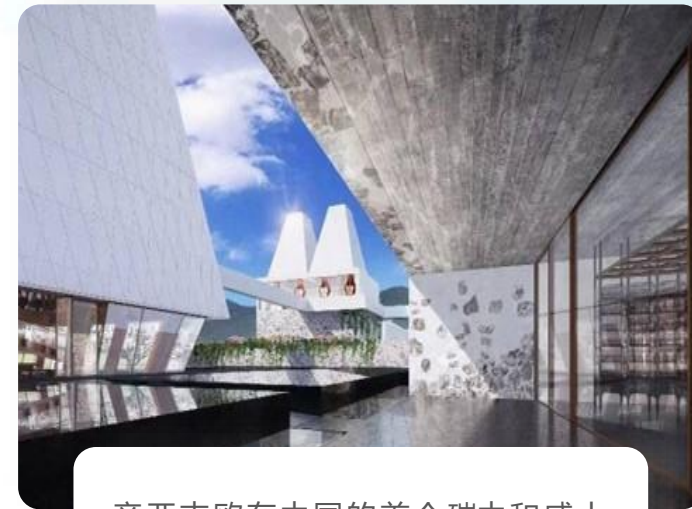
位于墨西哥的啤酒及龙舌兰交钥匙项目、美国的啤酒自动化项目、泰国及美国的大型啤酒厂项目等项目均取得良好进展。

海内外项目稳步推进



Briggs提供领先的制药解决方案，在制药行业的压力容器和反应器容器方面表现强劲。制药行业吸入剂混合系统所需的大型罐区推进建造。

生物医药等领域拓展



帝亚吉欧在中国的首个碳中和威士忌酿酒厂示范工厂项目稳步推进，将实现碳中和、水再生和零废弃。

碳中和酒厂项目示范

积极应对气候变化

启动对应气候变化及碳目标设定工作，目标逐步与TCFD指引保持一致

治理

完善董事会应对气候变化监督功能

完善气候相关风险机遇的管理责任

战略

将应对气候变化逐步融入公司商业发展战略

风险管理

开展气候相关**风险及机遇识别及重要性排序**工作，预计成果将于明年年初公布。

适时开展财务影响量化分析

指标和目标

按照**科学碳目标 (SBTi)** 指引，开展设定本公司中长期碳目标相关工作，预计成果将于明年年初公布。

环境

↓6%

每亿元营收CO2排放

↓7.4%

每亿元营收VOCs排放

2家

绿色工厂认证申请



推进自用光伏项目

管治

向国际最佳实践靠拢和保持一致，完善ESG相关政策的制定和披露

- 《诚信合规守则》
- 《董事与高管人员薪酬政策》
- 《举报政策》(更新)
- 《董事会多元化政策》(更新)

完善董事会关于应对气候变化的管治结构

社会

技术突破，赋能产业发展

液氢领域、液氢装备、LNG动力船舶等技术突破

与浙江大学共同设立氢能联合研发中心 - 2个合作项目待实施

绿色产品专利20项、其中发明10项

.....

贯彻“依法合规，安全健康，绿色经营”的HSE理念

0

因工伤死亡事故
重大产品质量安全事故
环保处罚事件数量
重大信息安全事件次数

氫·新未來「能」聯世界
H2 • RENEWABLE ENERGY
fostering the future,
CONNECTING the world

目录

1. 财务表现
2. 分部业绩及订单
3. 经营亮点及业务回顾
4. 未来展望





清洁能源

- 国际能源署（IEA）预测2030-2035年全球能源结构中，LNG将取代煤炭成为全球第二大能源；受国内经济形势及海内外天然气价格走势影响，预期天然气市场需求将持续回暖，带动LNG车用瓶等终端应用延续增长趋势；
- 国际海事组织新规出台，减排要求日趋严格；LNG、绿色甲醇等替代燃料正成为远洋航运的行业发展趋势；
- 绿氢项目落地带动氢气球罐、液氨运输车等装备需求。



化工环境

- 多式联运政策的逐步推广、化工安全要求趋严、跨地区的化工产业投资等因素，有利于增强罐箱在化工物流领域的渗透率；
- 在电解液、半导体等良好前景的驱动下，电解液罐箱、高端内衬罐箱需求将持续增长；
- 气候变暖，制冷剂罐箱需求的增长



液态食品

- 新兴国家的GDP增长、消费者对精酿及优质啤酒的偏好、更低卡路里的饮料需求等，带动液态食品分部的长期增长
- 酒厂碳中和转型的升级改造机遇
- 持续提升中国业务收入占比

国内：预计2023年国内天然气需求将持续回暖

国内方面，受经济形势及国内外天然气价格走势影响，需求将持续回暖。国际能源署预测中国2023年天然气消费增速6.6%。

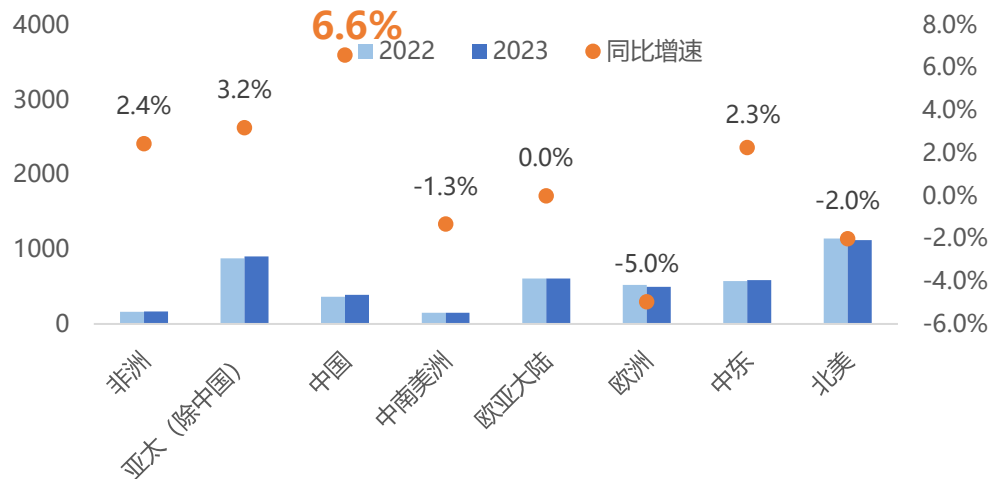
国家能源局亦预测2023 年全国天然气消费量 3,850 亿-3,900 亿立方米，同比增长5.5%-7%，增长主要受城市燃气和发电用气驱动。

国际：非洲、中东等市场天然气装备与工程建设机遇

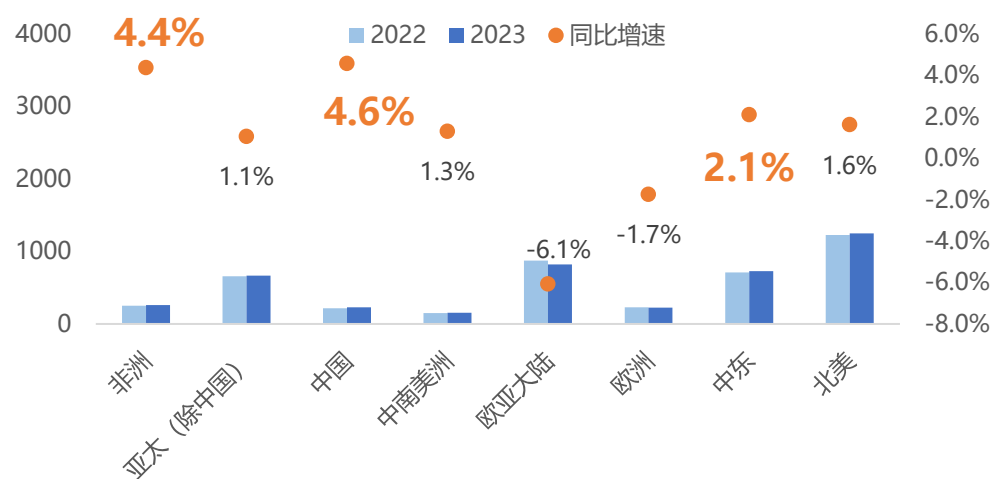
国际能源署(IEA)预测2030-2035年全球能源结构中，LNG将取代煤炭成为全球第二大能源。

国际气体联盟今年6月发布的《全球液化天然气报告》显示2022年，全球LNG贸易量增长了6.8%，达到了401.5百万吨的新纪录，预计2023年全球LNG贸易规模将继续增长。

主要国家/地区天然气消费量预测 (亿立方米)



主要国家/地区天然气产量预测 (亿立方米)



数据来源：Gas Market Report, Q2-2023, released by IEA

航运业排放规定趋严

2023年1月1日，国际海事组织（IMO）环保新规——现有船舶能效指标（EEXI）和碳排放强度指标（CII）生效。

据Vessel Value数据统计，单从EEXI能效指标来看，目前全球主流船舶市场仍有将近70%的运力不达标，此项环保新规的出台将加速旧船替换。

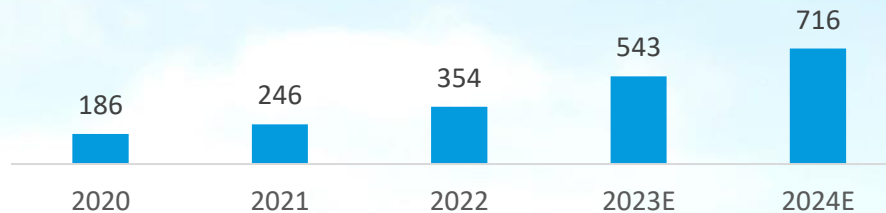
克拉克森近期发布的报告认为，未来十年间将有1.6万亿美元的新造船投资需求。

新船价格上涨

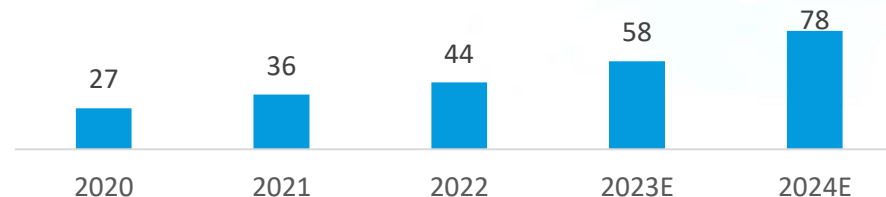
2023年上半年液化气船市场逐渐升温，船舶建造行业迎来一轮长期高景气周期，新建船舶价格也稳步上升。

截至6月30日，克拉克森新造船价格指数录得170.91点，较2021年初上升36%，达到2009年1月以来的最高水平。

全球远洋LNG动力船数量

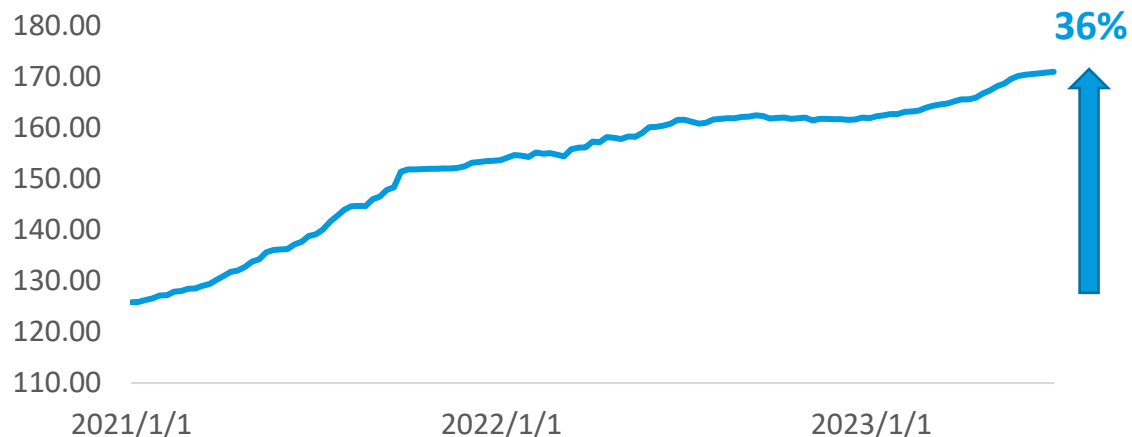


全球LNG加注船数量



数据来源：DNV的替代燃料洞察AFI (Alternative Fuels Insight) 平台

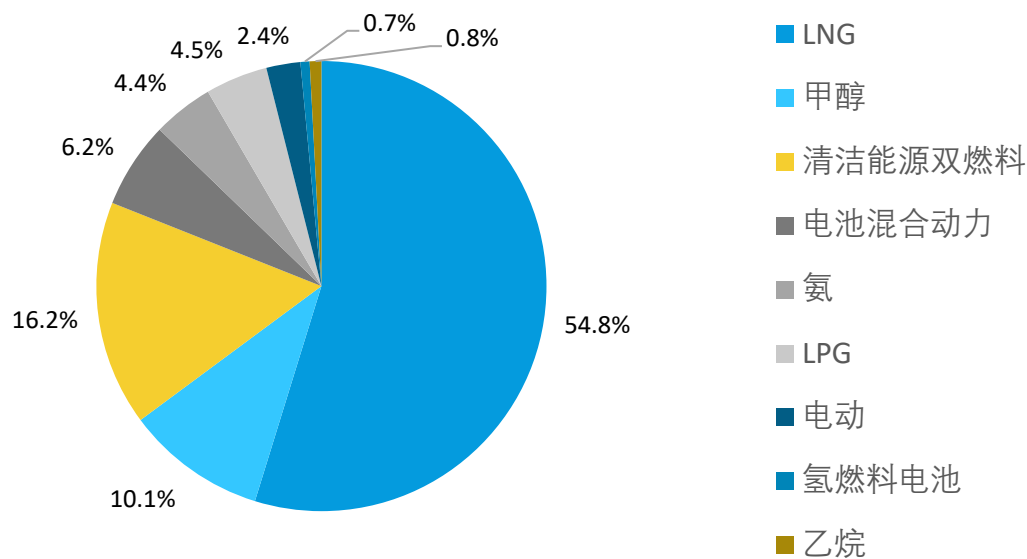
Clarksons新船价格指数



数据来源：Clarksons

- 克拉克森研究公司报告显示，今年上半年有44%的新船订单来自替代燃料船舶。其中，LNG船订单86份，甲醇船订单62份，甲醇燃料成为紧随LNG之后的主流燃料之一
- 中东，欧洲、北美等地区纷纷开启绿色甲醇生产计划，相关项目已在全球陆续落地。国际可再生能源署曾预测，到2050年，绿色甲醇供应有望达到3.85亿吨。全球最大甲醇生产商梅塞尼斯公司预测，未来5年，全球甲醇需求每年将增加1400万吨，增量主要是绿色甲醇。

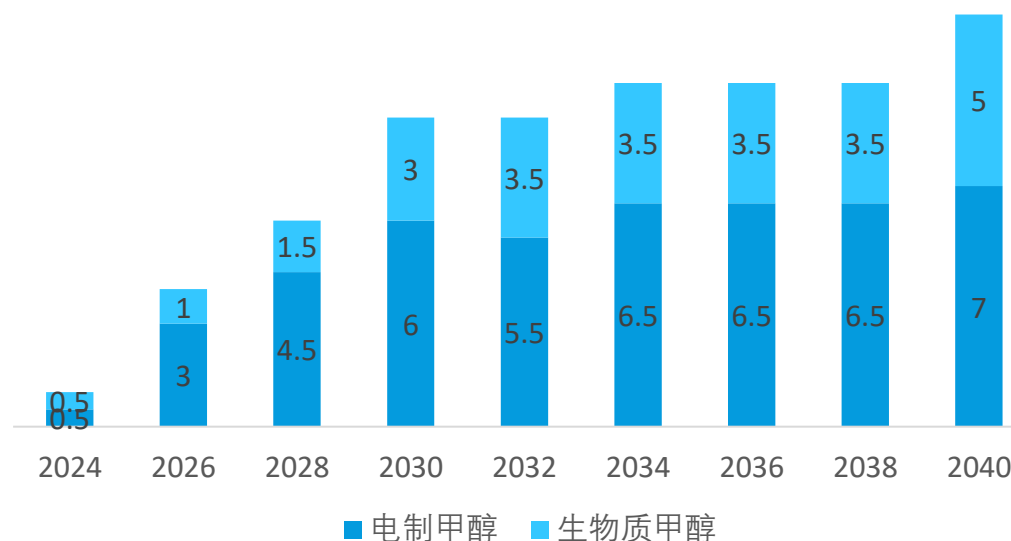
截至2023年6月底替代能源船舶在手订单占比



数据来源：公司根据Clarksons数据整理

2024-2040年全球航运业甲醇燃料预计供应量

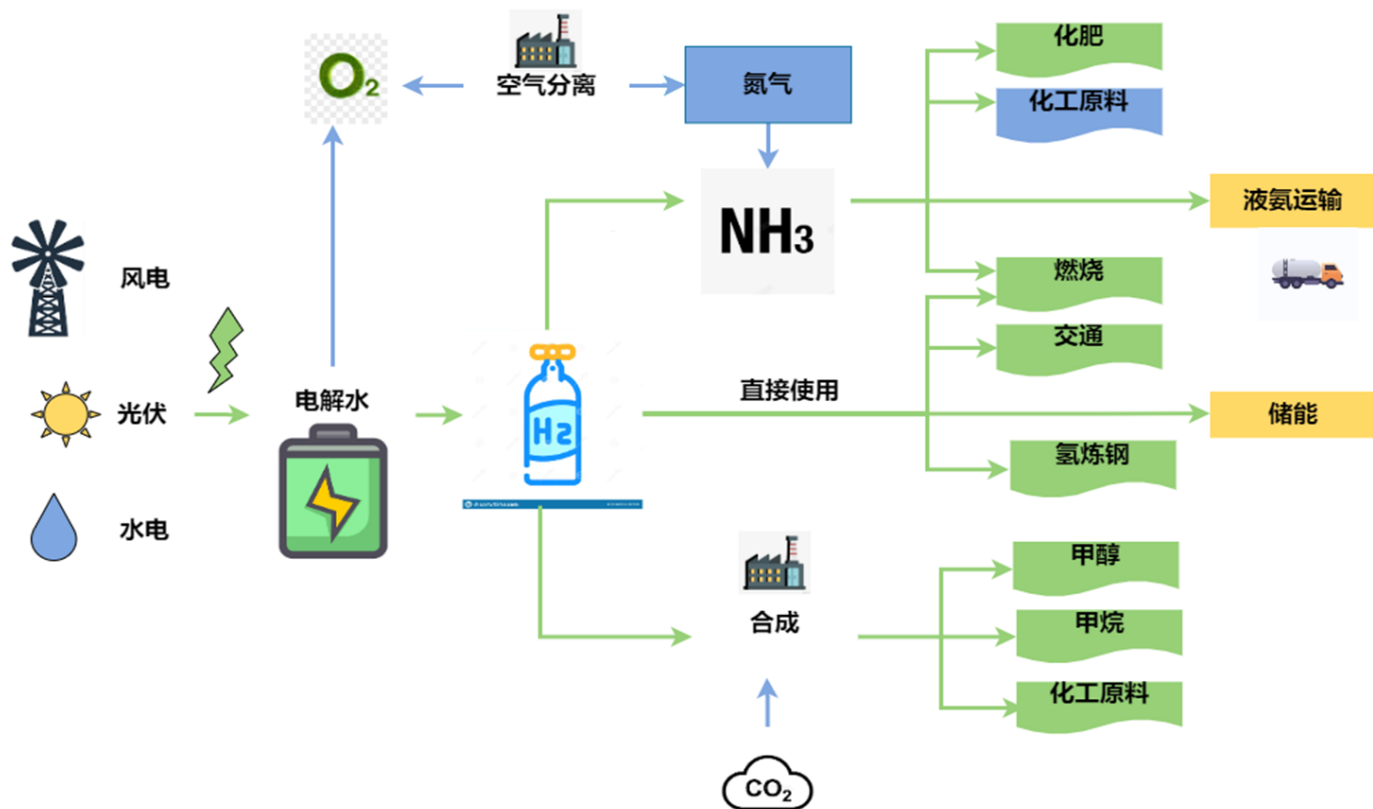
单位：百万吨



数据来源：Statista

- 氢能具备无自衰减、扩容成本低、能量密度大、能源发电转移便捷等特性。上游侧耦合风光设备电解水制氢，可解决可再生能源电消纳及上网问题；
- 供给侧，可再生能源装机叠加强制配储需求（最高达30%）将推动氢储能发展，风光一体化项目也处于不断规划与落地中；**2023年上半年开工的风光氢储能一体化项目约20个，对应制氢能力超30万吨/年**，主要用氢场景为合成氨、燃料电池车、重卡加氢等。
- 应用端，氢能可在交通、工业、化工等领域逐步渗透应用，多样化应用场景打开需求侧市场，反推动氢储能需求。

氢能产业链及应用场景



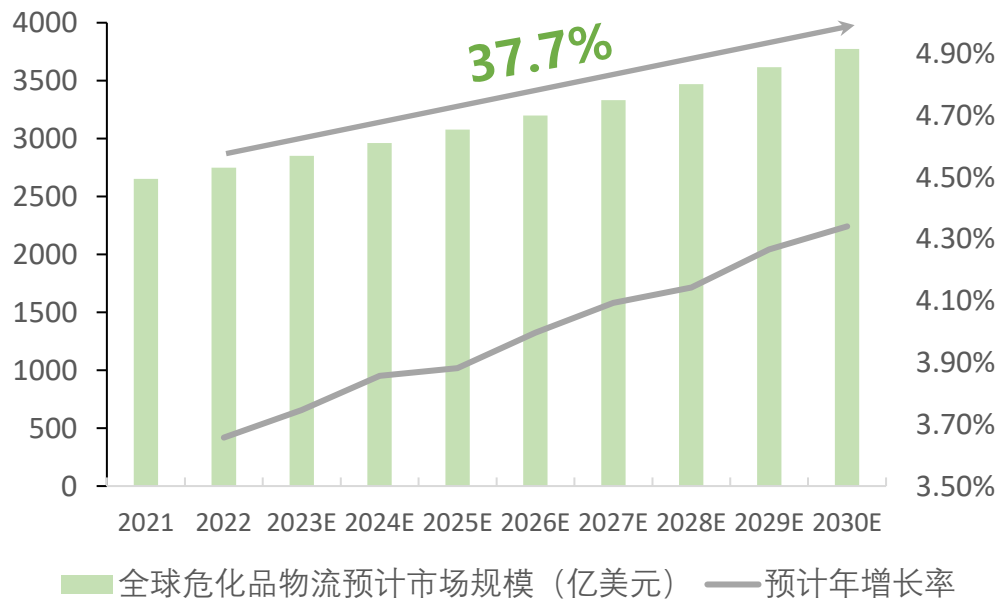
储能方式	原理	优点	缺点	适用场景
抽水储能	将多余电能转换为水的势能	技术成熟	地形要求高，无法大规模使用	地形优势地区，日度调峰
压缩空气储能	将多余电能转换为空气的势能和内能，驱动燃气轮机发电	安全、容量大	效率低、有污染	与其他热机共用
蓄电池储能	将多余电能储存到蓄电池	响应时间快，无地理位置限制	自衰减、边际成本高	日度调峰、调频
氢储能	将多余电能通过电解水转化为氢气的化学能	无自衰减、能量密度高、边际成本低	效率低	季度调峰



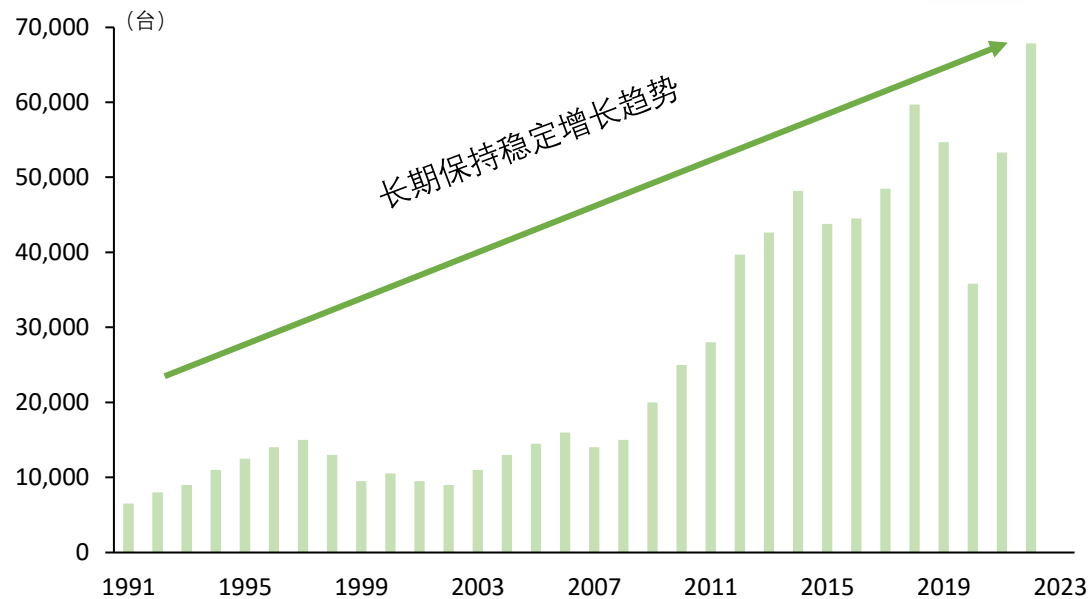
长期来看，罐箱行业处于螺旋式上升的态势

罐式集装箱是一种安全高效的化工物流装备，长期来看，多式联运政策的逐步推广、化工安全要求趋严、跨地区的化工产业投资等因素，有利于增强罐箱在化工物流领域的渗透率以及促进化工物流行业不断增长，促进罐箱行业市场保持长期上升趋势。

全球危化品物流市场规模持续增长



全球罐箱产量长期保持稳定增长趋势



*数据来源：Precedence Research、前瞻产业研究院、ITCO年度报告

多因素驱动未来国内罐箱行业成长空间

化工园区政策趋严



01

国内已发布多项关于化工园区的政策，严格要求危化品运输，助力罐箱行业发展

运输安全与环保要求不断提高



02

国家及地方企业都在不断加强对化工品运输的监管和管理，全国进一步严控危险品安全经营，监管持续加码
罐式集装箱凭借其安全、经济、高效、环保等优势，具备较大的市场空间

化工企业来华投资



03

巴斯夫等国际化工巨头企业纷纷看好中国化工行业未来的发展，在华投资建设基地，公司将受益于其未来化工物流需求

罐车、液袋等的替代效应



04

化工物流的运输方式包括罐箱、液袋、槽车、IBC集装桶等形式，安全性较高的罐箱占比仅10%左右。
罐箱相比槽车运输，安全标准更高，亦可实现公路、铁路和水路的安全灵活物流运输模式。与桶装和袋装等装配方式相比，固废回收成本有所减少，更能够符合化工物流行业的环保要求，渗透率有望不断提升

高端罐箱需求增长



05

EV tank数据显示，2022年全球锂离子电池电解液溶剂出货量达92.4万吨，同比增长73%。预计2025年全球电解液需求量将达到272.6万吨
半导体产业协会(SIA)数据显示，2022年全球半导体销售额较2021年持续增长，达到创纪录的5,735亿美元



全球生物制药市场需求增长

- 根据Statista的报告，预期2023年全球生物制药市场规模约**3780亿美元**；
- 预计2022-2026年**CAGR为10.1%**，2026年全球生物制药市场规模约达**5050亿美元**。



啤酒市场消费升级 开拓新兴市场机遇

- 根据Statista的报告，预期全球啤酒市场于2023年至2025年期间将**每年增长5.4%**；
- **亚太地区增长显著**，2022年中国成为全球最大的啤酒消费市场；
- **根据中高端啤酒销量持续增长**，灼鼎咨询发布的《2023年精酿啤酒行业研究报告》预测，国内精酿啤酒2022-2025年的**CAGR高达17.0%**。

氫·新未來「能」聯世界
H2 • RENEWABLE ENERGY
fostering the future,
CONNECTING the world

问答环节



中集安瑞科控股有限公司（“本公司”）对本演示文稿中提供或包含的信息的准确性和正确性不作任何陈述或保证，也未进行独立性验证。本公司不承担对于因依赖该资料所载的任何信息或遗漏的任何信息而造成的任何损失，并明确表示不承担由此产生的任何责任。本演示文稿不构成购买或出售公司任何资产或证券的要约或邀请。本公司未就此作出任何授权和陈述。

本演示文稿的内容严格保密，为本公司所有。收到本演示文稿后，即视为您同意遵守保密协议。您不得向或为任何其他人传播或复制本文件的任何内容，也不得向任何人披露本文件的任何部分或全部，否则您将承担法律责任。

氫·新未來「能」聯世界
H2 · RENEWABLE ENERGY
fostering the future,
CONNECTING the world

联系我们

电话: (86) 755 2680 2312
(86) 755 2680 2134

邮箱: ir@enric.com.hk

地址: 中国广东省深圳蛇口工业区港湾大道2号中集研发中心
香港中环夏慤道12号美国银行中心19楼1902-3室

官网: <http://www.enricgroup.com>

公众号:

