

[新聞稿 – 即時發報]

CIMC | 中集安瑞科

(股份代號: 3899)

中集安瑞科附屬公司下水全球最大 LNG 運輸加注船並開建全球最大船用 LNG 燃料罐

(2021 年 02 月 01 日, 香港訊) – 中集安瑞科控股有限公司(「中集安瑞科」或「公司」, 香港股份代號: 3899.HK) 宣佈, 旗下南通中集太平洋海洋工程有限公司(「中集太平洋海工」)為 Avenir LNG 公司建造的全球最大 20000m³LNG 運輸加注船(S1043)在中國浙江舟山順利下水。與此同時, 中集太平洋海工為江蘇揚子鑫福造船有限公司建造的 12310 m³全球最大船用 LNG 燃料罐已成功開建。

是次下水的20000m³LNG運輸加注船由中集太平洋海工自主設計, 為目前世界上最大的LNG燃料加注船, 具有安全、節能和環保等特點, 在兼顧LNG運輸功能的同時又能為其他船舶及終端加注LNG, 在船用燃料整體追求低硫低碳的大環境下具有更廣闊的市場潛力。LNG加注船作為LNG領域未來重要的發展方向, 是今後重點業務發力方向。目前中集太平洋海工已經下水20000m³、7500m³LNG運輸加注船各一艘, 並有多艘氣體船在建。Avenir LNG公司是世界第一大化學品海運公司Stolt-Nielsen與LNG領域兩家巨頭Hoegh LNG和GolarLNG合資公司, 專注於小規模LNG運輸以及LNG燃料加注業務。

另一方面, 是次開建的船用LNG燃料罐採用雙聯設計, 是目前世界上最大的單層C型LNG燃料罐, 將安裝於14000TEU雙燃料動力集裝箱船上。該項目正式開啟了獨立C型燃料罐在大型集裝箱船上的應用。與近期韓國船廠採用的B型燃料艙相比, C型燃料罐在船舶綜合運營經濟性上優勢更加明顯, C型燃料艙的長時間保壓給船舶停靠港帶來更大的便利性。

中集安瑞科總經理兼執行董事楊曉虎先生表示:「隨著眾多亞洲國家第三方基礎設施准入政策的實施, 亞洲LNG市場自由化步伐將在2021年加快。同時, 自國際海事組織2020年實施「限硫令」以來, 海運業正式進入低硫低碳時代, LNG作為清潔高效的船舶燃料的前景巨大。作為LNG儲存、運輸、應用一站式解決方案的領先供應商, 公司將緊抓亞洲和歐洲LNG加注市場迅猛增長帶來的發展機遇, 積極搶佔LNG運輸加註船和LNG燃料

罐的全球市場份額，促進相關收入利潤的持續增長。」

中集安瑞科副總經理兼中集太平洋海工總經理高文寶先生表示：「中集太平洋海工擁有豐富的氣體運輸船設計製造經驗及業績，在中小型液化氣船的設計、製造、項目管理等領域人才及技術力量儲備雄厚。隨著LNG接收終端向沿海小型LNG接收站和內河延伸，中小型LNG船運市場將迎來發展空間。展望未來，我們將繼續加大研發投入，為船舶行業提供更具經濟效益的低碳低硫船用LNG產品和服務，持續提升行業市場份額。」

~完~

關於中集安瑞科控股有限公司

中集安瑞科立足清潔能源、化工環境、液態食品行業，為客戶提供運輸、儲存、加工的關鍵裝備、工程服務及系統解決方案，其營銷網絡覆蓋全球。經過近十年的穩健發展和積澱，中集安瑞科現已成為業內具有領先地位的集成業務服務商與關鍵設備製造商：ISO 液體罐箱產銷量、高壓運輸車產銷量居世界前列；低溫運輸車及低溫儲罐市場佔有率國內領先，LNG 接收站大型儲罐、LNG 加氣站模塊化產品及 CNG 加氣站在國內市場佔有率均排名前三。如欲獲得更多信息，請瀏覽 <http://www.enricgroup.com/>。

關於南通中集太平洋海洋工程有限公司

中集太平洋海工是世界上 IMO C 型罐產品種類最齊全的設計、製造企業之一，可獨立完成液化氣船和液罐的設計建造。在中小型氣體運輸船、LNG 加注船、大型乙烷運輸船、IMO C 型液罐及 LNG 燃料罐、海洋油氣模塊領域擁有傑出的設計、製造能力。公司在中集集團（000039）、中集安瑞科多層次、全方位的支持下，積極拓展海陸一體化的天然氣淨化、液化、儲存及運輸裝備價值鏈，通過推行精益管理和智能製造，為全球客戶提供更加靈活多樣的產品和服務。如欲獲得更多信息，請瀏覽 http://www.cimcsoe.com/cn/about_ceo.aspx。

如有查詢，請聯絡達博思傳訊顧問有限公司

陳鎧瑤 (Joanne Chan)

電話：(852) 3679 3671

電郵：jchan@lbs-comm.com

何幸孺 (Jason Ho)

電話：(852) 3752 2675

電郵：jho@lbs-comm.com

何奕婷 (Yvonne He)

電話：(86) 755 8695 7181

電郵：yhe@lbs-comm.com