

[新聞稿 – 即時發佈]

CIMC | 中集安瑞科

(香港股份代號：3899)

中集安瑞科獲近 4,500 萬美元 1+1 艘 LNG 加注船訂單 鞏固在歐洲 LNG 加注船市場的領先地位

(2021 年 05 月 10 日，香港訊) — 中集安瑞科控股有限公司 (「中集安瑞科」或「公司」，香港股份代號：3899) 今天欣然宣布，旗下子公司南通中集太平洋海洋工程有限公司 (「中集太平洋海工」) 與意大利船東 Fratelli Cosulich 集團簽訂了一艘 8200 立方米 LNG 加注船以及一艘備選船協議，訂單金額約為 4,500 萬美元 (約人民幣 2.9 億元)。

中集太平洋海工於中小型液化氣船的設計建造有豐富的經驗，是該領域的領先製造商，此次簽約的 8200 立方米 LNG 加注船由中集太平洋海工為 Fratelli Cosulich 集團定製化設計，擁有完整的 LNG 加注能力，具有操縱性能優異和節能環保等優點。另一艘備選 LNG 加注船將在一定期限內由船東確認是否建造。Fratelli Cosulich 集團是國際知名的航運、貨運和物流領域的巨頭之一，其業務涵蓋了航運業的各相關領域。

中集太平洋海工目前在手船舶訂單有 7 條，包括 LNG 加注船及 LPG 運輸船等，在手訂單量居行業前列，預計今年將有 2-3 條整船交付，此次簽訂的 8200 立方 LNG 加注船預計將於 2023 年交付，中集太平洋海工將根據船舶建造重大進度按比例確認收入。目前，中集太平洋海工已經累計交付各類液化氣船 30 多艘。截至 2021 年 3 月底，中集太平洋海工在手訂單約 23 億人民幣，同比增長 15%，累計新簽訂單約 2 億人民幣，同比增長 31%。

市場調研機構 Research and Markets 指出，預計到 2027 年，全球 LNG 加注市場價值有望增至 49 億美元，期間複合年均增長率高達 30.3%，其中，亞洲、歐洲的 LNG 加注市場增勢尤為迅猛

中集太平洋海工總經理高文寶先生表示：「在船用燃料整體追求低硫低碳的大環境下，全球重要港口的 LNG 加注需求將呈上揚態勢。當前較多中小型港口仍缺乏成熟的 LNG 加注設施，而公司製造的中小型 LNG 加注船既能在港區內進行船對船 LNG 加注又能用於在碼頭之間進行 LNG 運輸，在當前 LNG 尚未作為船用燃料大規模推廣的情況下為中小型港口的 LNG 加注提供了理想選擇。本次在歐洲訂單的獲取，將進一步鞏固公司在歐洲市場 LNG 加注船建造的領先地位。我們將緊抓 LNG 在船舶行業的能源轉型

中的各項機遇，助力全球航運業的節能減排。」

~完~

關於中集安瑞科控股有限公司

中集安瑞科控股有限公司於 2004 年成立，自 2005 年在香港聯交所上市，為中集集團成員之一。中集安瑞科立足清潔能源、化工環境、液態食品行業，為客戶提供運輸、儲存、加工的關鍵裝備、工程服務及系統解決方案。中集安瑞科現已成為業內具有領先地位的集成業務服務商與關鍵設備製造商：ISO 液體罐箱產銷量、高壓運輸車產銷量居世界前列；低溫運輸車及低溫儲罐市場佔有率國內領先，LNG 接收站大型儲罐、LNG 加氣站模塊化產品及 CNG 加氣站在國內市場佔有率均排名前三，公司旗下有國內外成員企業 20 餘家，在中國、荷蘭、德國、比利時、英國及加拿大等國家擁有生產基地和研發中心，營銷網絡遍布全球。如欲獲得更多資訊，請瀏覽 <http://www.enricgroup.com/>

關於南通中集太平洋海洋工程有限公司

中集太平洋海工是世界上 IMO C 型罐產品種類最齊全的設計、製造企業之一，可獨立完成液化氣船和液罐的設計建造。在中小型氣體運輸船、LNG 加注船、大型乙烷運輸船、IMO C 型液罐及 LNG 燃料罐、海洋油氣模塊領域擁有杰出的設計、製造能力。公司在中集集團（000039）、中集安瑞科多層次、全方位的支持下，積極拓展海陸一體化的天然氣淨化、液化、儲存及運輸裝備價值鏈，通過推行精益管理和智能製造，為全球客戶提供更加靈活多樣的產品和服務。如欲獲得更多信息，請瀏覽 http://www.cimcsoe.com/cn/about_ceo.aspx。