

查詢： 蕭嘉裕 / 葉滿林 / 楊應龍

電話： 2801 6239 (9029 1865 / 9840 2744 / 6800 6687)

日期： 2011 年 5 月 25 日

頁數： 2

福邦計劃收購鋰源鋰動力項目 五年純利保證 11.2 億港元

摘要：

- 收購 Lithium Energy Group 須待 2011 年 6 月 21 日股東特別大會之通過
- 該收購於未來五個財政年度期間享有不少於 11.2 億港元的純利保證。2011 年度的溢利目標不少於 7,000 萬港元
- 2011 年至 2015 年，Lithium Energy Group 計劃總銷售目標為 255,000,000 安時鋰電池及 5,750 輛整車

福邦控股有限公司(「福邦」或「該公司」，股份代號：1041及其附屬公司(「該集團」)重申收購對象Lithium Energy Group五年溢利目標達11.2億港元。該收購將於2011年6月21日召開的股東特別大會上進行表決。福邦亦強調，這個以總代價9億港元現金及代價股份支付的收購項目將不會導致該公司控制權發生變動。

收購協議賣方已向該公司保證，Lithium Energy Group Ltd及其附屬公司(合稱「Lithium Energy Group」)於完成日期後緊隨五個財政年度(包括完成日期之財政年度)之經審核綜合純利合共將不少於11.2億港元；於2011年溢利目標不少於70,000,000港元。

賣方及賣方擔保人亦訂立契約，促使賣方及/或擔保人所控制之一家公司(「受控公司」)收購一家中國汽車製造公司之註冊股本，並向該集團授出選擇權，於完成收購後三個月內收購受控公司的全部或部份股權。

Lithium Energy Group主要從事鋰電池之研發及製造，電機電控設備之研發及生產，與從事整車製造之戰略夥伴合作，以及向客戶銷售整車。Lithium Energy Group擁有一支專家顧問團隊，包括知名大學的教授，以及擁有14項產品開發與設計相關的註冊專利技術。

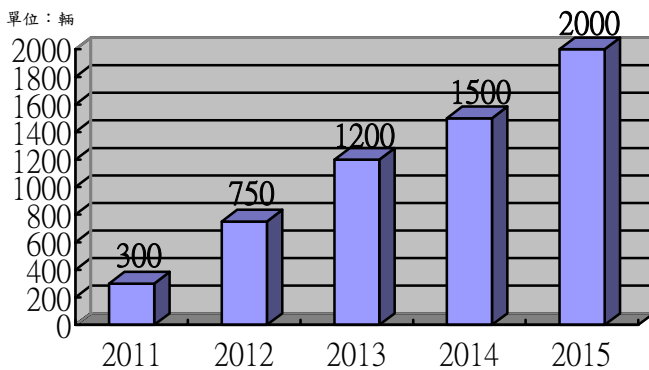
Lithium Energy Group擁有兩條硫酸鐵鋰生產線，分別位於唐山及長春。這兩個城市分別是中國政府「十城千輛」首批13個試點城市及第二批另外7個試點城市中的其中之一。預期受惠於上述政府補貼(包括就每輛長度超過10米的城市公交客車給予補助人民幣500,000元及就每輛純電動客車給予補助人民幣60,000元)，唐山及長春的電動汽車需求將大幅增加。此外，Lithium Energy Group還努力拓展香港、深圳、廣州、三亞、瀋陽、大連、吉林、重慶、成都、石家莊、保定及廊坊等城市的市場。

Lithium Energy Group亦與製造汽車的戰略夥伴合作，進行電動汽車整車組裝。除與珠海廣通汽車有限公司合作組裝純電動汽車外，Lithium Energy Group亦與其他兩名戰略夥伴訂立了戰略合作協議；其中一名戰略夥伴為一間由中國兵器工業集團公司直接領導之北京國有企業，另一名戰略夥伴位於重慶，為中國最大城市乘用車製造商之一，年產能達8,000輛大型乘用車。根據該等合作協議，Lithium Energy Group將提供汽車組裝所用之電池、電機電控及管理系統，並負責分銷及銷售電動汽車。

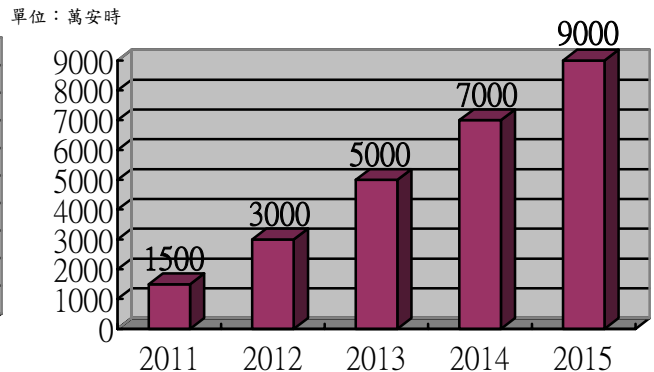
福邦為 Lithium Energy Group 的發展制定一個五年發展計劃。在電池業務方面，福邦計劃設立十條生產線以實現年產能超過 10 億安時容量及通過規模經濟將單位生產成本降低。電機電控業務方面，該集團有意設立五條生產線，以實現年產能超過 20,000 套，以滿足 Lithium Energy Group 內汽車組裝之需求。整車業務方面，該集團將通過與從事整車製造之策略夥伴合作涉足整車業務，實現年產能超過 10,000 輛。

2011年至2015年5個年度，Lithium Energy Group 計劃總銷售目標為255,000,000安時鋰電池及5,750輛整車。各年度之銷售目標如下圖所示：

2011年-2015年整車銷售目標



2011年-2015年鋰電池銷售目標



有關福邦

該公司於 1996 年在香港聯合交易所主板上市。近年，該公司一直透過策略投資高增長潛力項目作業務擴張。

詳情請參見：

http://www.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/20110525/LTN20110525010_C.pdf

於 2011 年 5 月 25 日發佈

-完-

發稿： 福邦控股有限公司
查詢： 智策企業推廣顧問有限公司