

新聞稿

查詢: 蕭嘉裕 / 葉滿林 / 楊慧嫻
電話: 2801 6239 (9029 1865 / 9840 2744 / 6438 9621)

日期: 2011年9月16日
頁數: 2

中國鋰源動力集團與新疆企業合組拓電動巴士業務

中國新能源動力集團有限公司(「該公司」或「中國新能源動力集團」,前稱福邦控股有限公司;股份代號:1041),是由抗日名將葉挺將軍的兒子葉正光先生為主席的香港上市公司,該公司將專注於新能源汽車動力系統和整車製造,尤其是純電動巴士的生產。

葉正光先生入股該公司並擔任董事會主席後,積極為該公司出謀獻策,並準備在收購完成後於中國大力推動和擴充電動巴士市場,並將生產的電動巴士擬定為「鐵軍牌」。

近日,該公司擬收購的中國鋰源動力集團與新疆有色集團在亞博會共同推出了鋰源純電動巴士,也是新疆這片疆土上的第一輛純電動巴士。

中國新能源動力集團擬收購的對象中國鋰源動力集團作為在國內研製新能源動力的領先企業,最近在研製鈦酸鋰電池方面取得突破性進展,成功研製出了國內最大容量的塑膠殼疊片式鈦酸鋰電池,有關產品已通過國家檢測機構的測試。

中國鋰源動力集團現有的磷酸鐵鋰動力電池系列產品,品質在國內處於領先水準。由中國鋰源動力集團動力的電池系列產品組裝的多款電動公車,在吉林遼源、河北唐山等公交線路、通勤線路上已運營兩年零三個月,累計續航里程超過55萬公里,一直保持“零故障運營”。

相對磷酸鐵鋰電池,中國鋰源動力集團研製的鈦酸鋰電池,具有優良的快速充放電(倍率)性能及優良的放電平臺,並且具有極佳的迴圈性能資料顯示該大容量電池迴圈壽命將達到8,000次以上,而小容量電池的迴圈壽命則可能突破20,000次。中國鋰源動力集團計劃於未來三年大力發展鈦酸鋰動力電池。

作為科班出身的中國鋰源動力集團董事會主席葉正光非常重視技術研發力量和專家團隊的建設,並委聘中國工程院院士、清華大學教授韓英鐸先生出任中國鋰源動力集團專家委員會主席。韓先生將與該集團的專家們和工程師團隊一起致力提升中國大容量動力電池技術與儲能技術。韓先生長期從事電力系統及其自動化以及大功率電力電子技術在電力系統中應用領域的教學與科研工作,在電力系統的安全穩定分析、控制與優化規劃等領域取得了多項創新性成果。

新聞稿

在十二五規劃中，新能源汽車作為七大新興戰略產業之一，將成為中國政府大力支持和扶持的產業。所以中國鋰源動力集團主席葉正光認為，在政策的大力支持下，新能源汽車的前景將會無比廣闊，勢必在不久之後迎來騰飛。

- 完 -

發稿：中國新能源動力集團有限公司

查詢：智策企業推廣顧問有限公司