

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

瑞港國際機場集團股份有限公司
Regal International Airport Group Company Limited*
(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股票代碼：357)

截至二零一九年六月三十日之中期業績公告

財務摘要

- 總收入為人民幣813.64百萬元
(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣926.34百萬元)
- 航空業務收入為人民幣371.80百萬元
(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣487.27百萬元)
- 非航空業務收入為人民幣441.84百萬元
(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣439.07百萬元)
- 股東應佔純利為人民幣275.35百萬元
(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣371.84百萬元)
- 每股盈利為人民幣0.58元
(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣0.79元)

業務摘要

- 處理旅客吞吐量1,249.94萬人次
(截至二零一八年六月三十日止六個月：1,234.59萬人次)
- 飛機起降83,631架次
(截至二零一八年六月三十日止六個月：83,103架次)
- 貨郵行吞吐量178,875.30噸
(截至二零一八年六月三十日止六個月：179,308.30噸)

* 僅供識別

業績

瑞港國際機場集團股份有限公司(「本公司」或「美蘭機場」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈已由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱的於二零一九年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的本公司及其附屬公司(「本集團」)財務狀況及經營業績，連同二零一八年同期比較數據載列如下：

以下摘選的合併財務資料是按照中國企業會計準則編製：

合併利潤表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一九年 人民幣元 未經審計	二零一八年 人民幣元 未經審計
營業收入	2	813,635,900	926,341,233
減：營業成本		(358,128,083)	(339,646,053)
税金及附加		(14,568,155)	(15,877,336)
銷售費用		(2,143,245)	(1,642,992)
管理費用		(35,342,767)	(38,368,024)
財務費用－淨額	3	(4,070,680)	(80,519,643)
信用減值損失		(795,387)	(1,004,207)
加：資產處置收益／(損失)		1,136,364	(59,227)
投資(損失)／收益	4	(21,434,521)	39,635,316
其中：對聯營企業的投資(損失)／收益		(21,434,521)	39,635,316
其他收益		1,207,419	3,873,131
營業利潤		379,496,845	492,732,198
加：營業外收入		31,679	777,272
減：營業外支出		(282)	(23,551)
利潤總額		379,528,242	493,485,919
減：所得稅費用	5	(99,469,545)	(117,705,550)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
	人民幣元	人民幣元
	未經審計	未經審計
淨利潤	<u>280,058,697</u>	<u>375,780,369</u>
歸屬於母公司股東的淨利潤	275,345,170	371,841,595
少數股東損益	4,713,527	3,938,774
其他綜合收益的稅後淨額	<u>338,408</u>	<u>961,533</u>
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額	338,408	961,533
以後將重分類進損益的其他綜合收益	338,408	961,533
權益法下在被投資單位以後將重分類進損益的其他綜合收益中享有的份額	<u>338,408</u>	<u>961,533</u>
綜合收益總額	<u>280,397,105</u>	<u>376,741,902</u>
每股收益		
- 基本及稀釋每股收益	6 <u>0.58</u>	<u>0.79</u>

合併資產負債表

	附註	二零一九年 六月三十日 人民幣元 未經審計	二零一八年 十二月三十一日 人民幣元 經審計
資產			
流動資產			
貨幣資金		264,297,005	81,958,509
應收賬款	8	401,755,972	371,857,289
預付款項		5,591,202	10,140,900
其他應收款		15,510,925	13,042,752
存貨		835,038	615,299
其他流動資產		8,190,366	9,398,072
流動資產合計		696,180,508	487,012,821
非流動資產			
長期股權投資		1,375,475,797	1,396,571,910
投資性房地產		1,236,423,425	1,254,387,683
固定資產		2,287,703,677	2,459,476,620
在建工程		1,992,580,431	1,471,487,020
使用權資產		128,048,815	–
無形資產		159,076,061	160,944,155
長期待攤費用		7,310,633	7,608,487
遞延所得稅資產		6,054,620	6,520,866
其他非流動資產		1,046,604,250	1,622,131,422
非流動資產合計		8,239,277,709	8,379,128,163
資產總計		8,935,458,217	8,866,140,984

		二零一九年 六月三十日 人民幣元 未經審計	二零一八年 十二月三十一日 人民幣元 經審計
負債及權益			
流動負債			
短期借款		379,450,000	379,450,000
應付賬款	9	241,124,471	191,749,574
預收款項		140,138,806	63,868,312
合同負債		1,514,932	14,134,576
應付職工薪酬		33,788,125	26,760,811
應交稅費		368,530,530	317,157,645
其他應付款		715,514,859	770,652,096
一年內到期的非流動負債	10	611,352,606	1,899,553,213
流動負債合計		2,491,414,329	3,663,326,227
非流動負債			
租賃負債		13,335,159	—
長期應付款		1,362,900,929	384,015,088
長期應付職工薪酬		70,601	82,704
其他非流動負債		215,384,033	246,777,344
遞延所得稅負債		16,440	—
非流動負債合計		1,591,707,162	630,875,136
負債合計		4,083,121,491	4,294,201,363
股東權益			
股本		473,213,000	473,213,000
資本公積		813,135,400	813,135,400
盈餘公積		246,394,231	246,394,231
其他綜合收益		(11,945,888)	(12,284,296)
未分配利潤		3,289,019,898	3,013,674,728

	二零一九年 六月三十日 人民幣元 未經審計	二零一八年 十二月三十一日 人民幣元 經審計
歸屬於本公司股東權益合計	4,809,816,641	4,534,133,063
少數股東權益	<u>42,520,085</u>	<u>37,806,558</u>
權益合計	<u>4,852,336,726</u>	<u>4,571,939,621</u>
負債及權益總計	<u>8,935,458,217</u>	<u>8,866,140,984</u>
淨流動(負債)/資產	<u>(1,795,233,821)</u>	<u>(3,176,313,406)</u>
總資產減流動負債	<u>6,444,043,888</u>	<u>5,202,814,757</u>

附註

附註：

1. 編製基準

本財務報表按照財政部於二零零六年二月十五日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱「**企業會計準則**」)編製。本財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號－中期財務報告》的要求進行列報和披露，本財務報表應與本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度財務報表一併閱讀。

財政部於二零一八年十二月發佈了修訂後的《企業會計準則第21號－租賃》(以下簡稱「**新租賃準則**」)，並於二零一九年頒佈了《財政部關於修訂印發二零一九年度一般企業財務報表格式的通知》(財會[2019]6號)。本集團於二零一九年一月一日開始採用上述準則，採用上述準則對本集團沒有重大影響。除了採用新租賃準則外，本財務報表所採用的會計政策與本集團編製二零一八年度財務報表所採用的會計政策一致。

於二零一九年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣1,795,233,821元(二零一八年十二月三十一日：淨流動負債人民幣3,176,313,406元)，其中國海私募中票二期人民幣5.2億元需於二零一九年九月到期償還；同時，本公司和海口美蘭國際機場有限責任公司(「**海口美蘭**」，本公司之母公司)正在共同興建美蘭機場二期擴建項目，本公司負責承建部分之工程預計總投入約為人民幣72億元，於二零一九年六月三十日，本集團資本性承諾人民幣3,467,491,221元，本集團需要資金支持該等項目的建設以及償還到期債務。海口美蘭作為借款人本公司作為共同借款人從國家開發銀行(牽頭行)、中國工商銀行及中國農業銀行(參加行)獲得的總額人民幣78億元的美蘭機場二期擴建工程項目銀團貸款，根據海口美蘭和本公司的協議，本公司獲分配得人民幣39億元的貸款額度，截至目前，本公司尚未提取該項貸款，本公司將根據本公司可使用的資金情況，合理安排工程施工進度及工程款支付。同時，本公司經營活動穩定，預計產生持續穩定經營活動淨現金流入；此外，海口美蘭承諾將繼續視本公司資金需求提供長期免息借款以支持本公司償還到期債務。此外，本公司計畫進行海口美蘭認購事項及新H股發行，根據本公司於二零一九年四月十八日最新通函，新H股發行尚需取得中國證券監督管理委員會批准。本公司董事已審閱管理層編製的本集團現金流量預測，其涵蓋期間自本集團在本財務報表報出日起不少於十二個月的期間。本公司董事認為本集團將能夠獲得足夠的營運資金及融資來源以確保本集團於二零一九年六月三十日後十二個月內能夠清償到期的債務。因此，本公司董事會認為採用持續經營基礎編製本公司財務報表是恰當的。

新的香港《公司條例》自二零一四年三月三日起生效。本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

財政部於二零一八年頒佈了《企業會計準則第21號－租賃》，並於二零一九年頒佈了《財政部關於修訂印發二零一九年度一般企業財務報表格式的通知》（財會[2019]6號）。本集團已採用上述準則和通知編製截至二零一九年六月三十日止期間的財務報表，對本集團財務報表的影響列示如下：

(a) 租賃

根據新租賃準則的相關規定，本集團及本公司對於首次執行該準則的累計影響數調整二零一九年年初留存收益以及財務報表相關項目金額，二零一八年度的比較財務報表未重列。

會計政策變更的內容和原因	受影響的報表 項目名稱	合併財務報表 影響金額 二零一九年 一月一日 人民幣元 增加／(減少)
因執行新租賃準則，本集團及本公司將原計入固定資產的融資租入固定資產重分類至使用權資產項目，並將原計入長期應付款的應付融資租賃款重分類至租賃負債。	使用權資產	119,968,145
	固定資產	(119,968,145)
	長期應付款	(65,294,938)
	租賃負債	65,294,938

2. 收益及分部資料

本集團最高營運決策者定義為執行董事及在總裁領導下的高級管理層。管理層審閱內部報告以評估業績及可分配資源。管理層基於上述報告作為分部依據。管理層認為本集團僅於一個行業內部經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。同時，由於本集團的收益主要來自中國，其資產亦位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣元	二零一八年 人民幣元
收益分析(按性質)		
航空性業務：		
旅客服務費	185,661,699	181,727,691
地面服務費	117,207,856	94,653,271
飛機起降及相關收費	68,929,105	64,717,505
民航發展基金返還補貼(a)	-	146,175,936
	<u>371,798,660</u>	<u>487,274,403</u>
非航空性業務：		
特許經營權收入	199,934,440	272,108,641
貨運及包裝收入	59,512,817	55,790,886
酒店收入	50,728,133	7,278,565
貴賓室收入	36,678,491	14,571,432
租金收入	34,342,671	31,461,960
停車場收入	7,290,329	13,471,810
其他收入	53,350,359	44,383,536
	<u>441,837,240</u>	<u>439,066,830</u>
總收入	<u>813,635,900</u>	<u>926,341,233</u>

- (a) 根據中國財政部於二零一八年五月二十九日下發的《財政部關於取消民航發展基金用於首都機場等三家上市機場返還作企業收入處理政策的通知》(財建[2018]238號)，本公司原根據《民航發展基金徵收使用管理暫行辦法》等相關法律法規和文件將民航發展基金返還作為本公司營業收入處理的政策已於二零一八年十一月二十九日予以取消。

3. 財務費用－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣元	二零一八年 人民幣元
利息支出	59,778,026	101,992,330
其中：應付債券	43,415,356	66,671,833
銀行借款	12,905,883	32,027,355
融資租賃	3,456,787	3,293,142
匯兌淨損失	1,854	15,768
減：利息支出及匯兌損失資本化	(36,230,856)	(5,574,176)
利息收入	(20,264,854)	(16,332,784)
其他	786,510	418,505
	<u>4,070,680</u>	<u>80,519,643</u>

4. 投資(損失)/收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣元	二零一八年 人民幣元
權益法核算的來自非上市類公司的長期股權投資 (損失)/收益	<u>(21,434,521)</u>	<u>39,635,316</u>

本集團不存在投資收益匯回的重大限制。

5. 所得稅費用

由於本集團本期並無於香港產生應課稅盈利，故截至二零一九年六月三十日止六個月無香港利得稅撥備(截至二零一八年六月三十日止六個月：無)。列示於合併利潤表的所得稅費用為中國企業所得稅(「所得稅」)。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣元	二零一八年 人民幣元
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	98,986,859	117,723,083
遞延所得稅	<u>482,686</u>	<u>(17,533)</u>
	<u>99,469,545</u>	<u>117,705,550</u>

本集團於本期適用的企業所得稅稅率為25%(截至二零一八年六月三十日止六個月：25%)。

6. 每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
歸屬於母公司普通股股東合併淨利潤(人民幣元)	<u>275,345,170</u>	<u>371,841,595</u>
本公司發行在外普通股加權平均數(股)	<u>473,213,000</u>	<u>473,213,000</u>
基本每股收益(人民幣元)	<u>0.58</u>	<u>0.79</u>

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於本期，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(截至二零一八年六月三十日止六個月：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

7. 股利

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
	人民幣元	人民幣元
擬不派二零一九年中期股利 (二零一八年中期股利：每股人民幣0.150元)	<u>-</u>	<u>70,981,950</u>

於二零一九年八月十八日，董事會建議不分派二零一九年中期現金股利(二零一八年中期現金股利：每股人民幣0.150元，總計為人民幣70,981,950元)。

8. 應收賬款

	二零一九年	二零一八年
	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣元	人民幣元
應收賬款	<u>403,075,379</u>	<u>373,030,984</u>
減：壞賬準備	<u>(1,319,407)</u>	<u>(1,173,695)</u>
	<u>401,755,972</u>	<u>371,857,289</u>

本集團給予商業客戶的信用期間一般為1至3個月。於二零一九年六月三十日，應收賬款按其入賬時間的賬齡分析如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	267,923,903	295,469,447
91天至180天	37,192,531	26,526,638
181天至365天	55,384,637	47,606,079
365天以上	42,574,308	3,428,820
	<u>403,075,379</u>	<u>373,030,984</u>

9. 應付賬款

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	45,487,047	114,311,262
91天至180天	65,384,450	48,021,859
180天以上	130,252,974	29,416,453
	<u>241,124,471</u>	<u>191,749,574</u>

10. 一年內到期的非流動負債

	二零一九年 六月三十日 人民幣元	二零一八年 六月三十日 人民幣元
一年內到期的應付債券(a)	519,607,063	1,818,276,483
一年內到期的長期應付款(b)	27,775,918	81,276,730
一年內到期的租賃負債(c)	63,969,625	—
	<u>611,352,606</u>	<u>1,899,553,213</u>

(a) 應付債券

	二零一八年 十二月三十一日 人民幣元	償還本金 人民幣元	溢折價攤銷 人民幣元	二零一九年 六月三十日 人民幣元
長期應付債券	1,818,276,483	(1,300,000,000)	1,330,580	519,607,063
減：一年內到期的應付債券	<u>(1,818,276,483)</u>			<u>(519,607,063)</u>
	<u>-</u>			<u>-</u>

於2019年3月，本公司償還到期的美蘭債本金人民幣800,000,000元；於2019年4月，本公司償還到期的國海私募中票一期債券本金人民幣500,000,000元。

債券有關信息如下：

	面值	發行日期	債券期限	發行金額
國海私募中票二期	<u>520,000,000</u>	二零一六年九月二日	三年	<u>520,000,000</u>

債券之應計利息分析如下：

	應計利息			
	二零一八年 十二月三十一日 人民幣元	本期 應計利息 人民幣元	本期 已付利息 人民幣元	二零一九年 六月三十日 人民幣元
國海私募中票二期	<u>11,356,080</u>	<u>17,284,776</u>	<u>-</u>	<u>28,640,856</u>

二零一六年九月二日，本公司於深圳證券交易所向合資格投資者非公開發行第二期人民幣520,000,000元公司債券，債券期限為3年。此債券採用單利按年計息，固定年利率為6.7%，每年付息一次，付息日為每年九月二日，本金在到期日一次償還。

- (b) 一年內到期的長期應付款為一年內到期的委託貸款和委託管理費。
- (c) 一年內到期的租賃負債為一年內到期的貨運站廠房設備租賃款和融資租賃款。

管理層討論與分析

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團總收入為人民幣813,635,900元，較二零一八年同期減少12.17%；股東應佔純利為人民幣275,345,170元，較二零一八年同期減少25.95%；每股盈利為人民幣0.58元(二零一八年同期：每股盈利人民幣0.79元)。

經營環境

中國民用航空業

二零一九年上半年，全行業認真貫徹落實中國民用航空局(「民航局」)制定的九個方面26條措施的要求，進一步完善安全風險防控體系。民航安全運行平穩可控，服務品質持續提升，高質量發展全面推進，深化民航改革成效進一步凸顯。截至二零一九年六月底，運輸航空實現持續安全飛行106個月。同時，基於防範化解航空安全風險的目標，總結100多個月行業安全風險變化的規律和特點，落實安全隱患的排查治理工作。夯實「抓基層、打基礎、苦練基本功」建設工作，組織開展安全宣傳教育系列活動，培訓安全管理人員4,500人；保障、保護並督促客艙乘務員履行安全職責。圍繞提升監管效能，狠抓監管一線能力建設，加快推進SES (Supervision and Enforcement System，行業監管執法信息系統)建設，將精準監管作為監管模式改革的方向。

在服務品質方面，截至二零一九年六月底，在航班總量同比增長7%、極端天氣增多以及其他用戶活動大幅增加的情況下，全國航班正常率達80.35%；219個機場實現國內航班安檢通道支持「無紙化」；旅客「差異化安檢」、「誠信安檢」、中轉旅客跨航空公司行李直掛服務等試點工作有序開展；國內民航業首個RFID(Radio Frequency Identification，無線射頻識別技術)行李全程跟蹤系統也於二零一九年一月正式啓用；機場餐飲「同城同質同價」倡議發佈並納入機場服務質量評價指標；

全面實行退改簽「階梯費率」；13家航空公司約340架航空器開通客艙無線局域網，其中近180架航空器具備客艙空地通信能力，為618萬人次旅客在萬米高空提供了互聯網接入服務；民航電子貨運項目啓動；12326民航服務質量監督電話開通，國內航空公司和機場投訴響應率達到100%，服務品質持續提升。

二零一九年四月二十九日，民航局印發《中國民航高質量發展指標框架體系(試行)》文件，進一步明確民航高質量發展的具體指標，並要求民航系統各部門各單位認真貫徹落實，用指標體系引導、評價、規範民航高質量發展各方面工作，推動高質量發展在民航真正落地生根。從二零一九年上半年行業發展各項指標來看，國內民航業的高質量發展取得了長足進步。從運輸總週轉量、旅客運輸量、貨郵運輸量等一系列基礎指標數據來看，國內民航業發展整體實力得到進一步增強。在特徵指標方面，大力推進PBN(Performance Based Navigation，基於性能的導航)、HUD(Head Up Display，平視顯示器)等新技術應用，深化「四型機場」(即平安機場、綠色機場、智慧機場、人文機場)頂層設計，行業發展創新動力進一步集聚；深入推進長三角、大灣區、京津冀世界級機場群協同發展，民航總週轉量在綜合交通中的比重達32.8%，行業發展協調要求進一步強化；推動構建多元參與、系統完整、權責清晰的綠色發展制度體系，全行業噸公里油耗同比下降約1%，機場每客能耗同比下降約0.2%，行業發展綠色形態進一步普遍；新闢國際地區航線102條，行業發展開放程度進一步深化；航空服務覆蓋全國91.7%的地級行政單元，同比提高1.3個百分點，行業發展共享範圍進一步擴大。

二零一九年上半年，中國民航全行業共完成運輸總週轉量627.6億噸／公里，同比增長7.4%；旅客運輸量3.2億人次，同比增長8.5%；貨郵運輸量351.2萬噸，同比下降1.3%；航班正常率達80.35%，同比提高0.83個百分點。新增頒證通用機場27個、新增通航企業38家、新增通用航空器75架。截至二零一九年上半年，中國民航頒證運輸機場數量達到236個；民航運輸飛機3,722架；通用航空器2,570架；註冊無人機33.9萬架。

本集團將密切關注中國民航業二零一九年下半年的發展趨勢，未雨綢繆，深入研究國家政策，在確保安全運營的前提下，全力爭取航空公司加大運力投放，不斷提升鞏固美蘭機場在國內大型機場中的地位。

海南旅遊業

二零一九年上半年，海南省旅遊業持續保持穩步增長態勢。截至二零一九年六月三十日止期間，全省接待國內外遊客總計3,856.98萬人次，同比增長6.0%，旅遊總收入達人民幣490.62億元，同比增長9.1%。

二零一九年五月十二日，中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發了《國家生態文明試驗區(海南)實施方案》(「《方案》」)。《方案》明確，促進生態旅遊轉型升級和融合發展；加快建設全域旅遊示範省，充分發揮海南特有的熱帶海島旅遊資源優勢，推動生態型景區和生態型旅遊新業態新產品開發建設，構建以觀光旅遊為基礎、休閒度假為重點、文體旅遊和健康旅遊為特色的生態旅遊產業體系；統籌銜接生態旅遊開發與生態資源保護，對重點旅遊景區景點資源和熱帶雨林、海岸帶、海島旅遊資源，由省級進行統一規劃、統籌指導，禁止低水平、低品質開發建設；探索建立資源權屬清晰、產業融合發展、利益合理共享的生態旅遊發展機制，鼓勵對農村宅基地、閑置房屋進行改造利用，發展度假民宿等新型住宿業態，建設一批設施完備、功能多樣的休閒觀光園區、森林人家、漁村漁家、康養基地，創建一批特色生態旅遊示範村鎮、黎苗文化特色村寨精品旅遊線路。

此外，二零一九年七月四日，公安部、國家移民管理局召開新聞發佈會，通報出台支持海南全面深化改革開放移民與出入境政策措施。一是實施更加開放的免簽入境政策。在現行59國人員入境旅遊免簽政策的基礎上，進一步優化入境免簽政策，包括拓展外國人免簽入境渠道，符合免簽條件的外國人可自行申報或通過單位邀請接待免簽入境。二是實施更具吸引力的引才引智政策。對海南引進的外籍高級管理人員以及長期工作或投資的外國人，進一步提供辦理口岸簽證、

長期簽證、居留許可和永久居留便利。三是實施更為便捷的高端旅遊出入境服務措施。實施外國旅遊團乘坐郵輪15天入境免簽政策，簡化瓊港澳遊艇出入境(港)手續。上述政策措施將進一步促進中外人員往來、增強海南吸引國際人才競爭力、推進服務海南國際旅遊消費中心建設。

作為我國最大的經濟特區，海南具有成為全國改革開放試驗田的獨特優勢。中國(海南)自由貿易試驗區建設的全面推進，是彰顯中國擴大對外開放、積極推動經濟全球化決心的重大舉措，為海南乃至全國的發展帶來了新的重大歷史機遇。在二零一九年新中國成立七十週年之際，海南將積極擴大與國際、地區間聯繫，加快推進中國(海南)自由貿易試驗區建設。

海南重點旅遊項目

二零一九年上半年，海南省各級政府繼續大力推進重點旅遊項目建設。

二零一九年，海南省旅文廳將以建設海南國際旅遊消費中心為抓手，以供給產品為核心，推動旅遊、文化、體育產業融合發展，加快推動各項旅遊項目的開工建設。

二零一九年一月二十日，坐落在三亞海棠灣核心區域的三亞海昌夢幻海洋不夜城舉行了盛大的開業慶典。三亞海昌夢幻海洋不夜城作為海南省重點旅遊項目，也是海昌海洋公園佈局南中國的創新力作。其精準把握消費者的需求，充分發揮自身海洋生物保育資源核心能力，以創新產品將海上絲綢之路文化、海洋文化與海南本土文化進行充分融合，並通過開放式文化休閒街區、全天全季候的「沉浸式」歡享體驗將自然海洋環境與生物展示及娛樂消費渾然融合，成為不夜城項目的獨有特點。

二零一九年四月，陵水富力海洋歡樂世界麥迪卡斯水樂園舉辦試運營預覽儀式。據悉，麥迪卡斯水樂園項目整體建設已完成80%，現已進入全麵包裝及設備調試階段，預計今年內將迎來一期園區試營業。作為富力海洋歡樂世界五大園區之一的麥迪卡斯水樂園，其以戲水闖關項目為主，擁有16套滑道設備，大型戲水項目13個，日均可接待遊客逾萬人，是目前海南省最大的戲水主題樂園。園區投入使用後，將極大豐富陵水乃至海南的休閒度假旅遊產品，滿足不同島內外遊客的度假需求，成為島內居民及遊客的休閒之所。

海口市國際免稅城項目位於海口市西海岸，擬建設規模約90萬平方米的大型國際免稅綜合體建築群，建設內容涵蓋免稅商業、有稅商業、辦公、酒店、人才公寓等。該項目預計將於二零二三年建成。

本集團將密切關注海南國際旅遊發展態勢，緊抓發展機遇，助力美蘭機場旅客吞吐量再創新高。

島內交通

- 鐵路方面，為進一步優化海南環島高鐵動車組列車開行方案，方便旅客的出行，海南省自二零一九年六月三十日起實行新列車運行圖。海南環島高鐵調整列車運行圖後，將開行動車組列車40對，較舊圖減少1對。其中環島高鐵東段26對，三亞－三亞環島列車8對，海口東－海口東環島列車6對，取消環島高鐵西段本線車。開往海口站的動車組列車將由8對減至3.5對，進出海口站主要運輸工作將交給海口市域列車承擔。

隨着海口市城市化進程的加快，城市交通問題已成為制約海口城市建設發展的瓶頸，為加快中國(海南)自由貿易試驗區建設，大力發展大運量的城市軌道交通，海口市政府聯合海南鐵路公司利用環島高鐵海口段的運能餘量，在海口站至美蘭機場站之間，開展高鐵公交化項目－海口市域列車。該運營線路全長約38.054公里，設置美蘭站、海口東站、城西站、秀英站、長流站、

海口站6個車站。線路串聯海口市各主要對外交通樞紐，聯動空港、海港，輻射中心城區及外圍產業園區，未來將規劃成為海口市軌道交通線網中的骨幹線路之一。海口市域列車於二零一九年七月正式運行。

- 水運方面，海南正通過港口航運資源擴能升級、整合重組和調整定位等措施，加快建設中國(海南)自由貿易試驗區的對外交往門戶。海南島擁有多類型港口。其中貨運港北有海口港、馬村港，西有洋浦港和八所港，南有南山港；客運港集中在海口，目前秀英港區、新海港區及粵海鐵路南港三個港口承擔瓊州海峽運輸；在郵輪遊艇港方面，三亞和海口均有佈局，未來海南將形成南部三亞鳳凰島郵輪母港和北部海口郵輪始發、中轉港的佈局。通過優化整合港口資源，推進港航、旅遊協同發展，為跨境、跨區域港口整合和資源共享創造機遇。

- 公路方面，二零一八年九月二十八日，瓊中至樂東高速公路正式通車，標誌着海南省中線高速公路徹底貫通，海南「田」字型高速公路網主骨架完成了極為重要的一環；此外，同樣作為海南高速公路網重要組成部分的萬洋高速全長164公里，由東向西經過萬寧、瓊海、瓊中、屯昌、儋州五個市縣。項目主幹道路面基本完成，其他配套設施也正在緊鑼密鼓施工中，有望於二零一九年內建成通車；海文大橋(鋪前大橋)位於海南島東北端東寨港出海口處，是連接海口和文昌兩市的跨海大橋，大橋始自文昌市鋪前鎮，途經北港島，止於海口市演豐鎮塔市，接海口市江東大道。海文大橋已於二零一九年三月十八日正式通車，通車後從文昌鋪前到海口的路程由原來的一個半小時縮短至約二十分鐘。

離島免稅

離島旅客購物免稅政策是國家賦予海南的特殊優惠政策，自實施以來取得了顯著效果，對加快推進海南國際旅遊消費中心建設、帶動海南地方經濟發展產生了積極的影響。二零一九年上半年，在國家對離島免稅政策調整等利好的影響和帶動下，海南離島免稅繼續保持快速發展勢頭，取得了較好的政策效應。

截至二零一九年六月三十日止的六個月內，三亞海棠灣免稅店、海口美蘭機場離島免稅店(「**美蘭機場離島免稅店**」)、海口日月廣場免稅店及瓊海博鰲免稅店共計銷售免稅品893.65萬件、銷售金額人民幣65.82億元、購買旅客達169.79萬人次，較去年同期分別增長27.54%、26.56%和15.98%。

二零一九年一月十九日，海口日月廣場免稅店和瓊海博鰲免稅店正式開業，分別位於海口市中心的日月廣場內和博鰲亞洲論壇景區內，與此前海南已有的三亞海棠灣免稅城和美蘭機場離島免稅店共同形成了新的離島免稅供給。

美蘭機場離島免稅店作為乘機離島旅客購物的最後一站，店內選購免稅品的旅客川流不息，二零一九年春運期間，單日銷售額連續12天超人民幣1,000萬元。自開業以來至今，美蘭機場離島免稅店累計銷售額超人民幣100億元。

隨着國民消費能力的持續提升，海南省對旅客的吸引力不斷增強，海南免稅面臨着巨大的市場潛力。作為海南離島免稅政策的實施載體，二零一九年上半年美蘭機場離島免稅店積極迎合消費需求，陸續引進眾多暢銷品牌單品，豐富店內商品結構，滿足旅客多樣化購物選擇；開展「世界花漾女神季」、「女神百寶箱」、「唇情說愛520」、「66免稅節」、「洋貨運動」、「變形金剛聯名活動」、「二零一九年海南首屆免稅購物嘉年華」等趣味營銷活動，激發消費者熱情，打造優質離島免稅購物體驗。

此外，二零一九年上半年，美蘭機場離島免稅店積極參與二零一九年TFWA中國的時代峰會(三亞)、亞太博覽會(新加坡)等國內國際業內知名展會，向品牌商、國內外行業人士、參展觀眾推薦海南離島免稅購物優勢及美蘭機場離島免稅店購物魅力，提升企業品牌知名度，提升海南旅遊產業吸金力。

二零一九年上半年，美蘭機場離島免稅店榮獲智聯招聘「海口最佳僱主」、「二零一八年度中國最佳僱主」等獎項，美蘭免稅「鄉村暖心行」公益項目榮獲第八屆中國公益節「二零一八年度公益項目獎」等榮譽。

中國經濟持續增長和人均可支配收入的不斷提高，促使國人旅遊消費逐漸從「購買商品」轉向「購買體驗」，從「重視價格」轉向「重視質量」，服務質量成為消費者關注的焦點。美蘭機場離島免稅店將積極踐行「搜羅世界，只為給你更好的」理念，利用機場地理優勢，打造離島免稅一站式特色便捷服務，全面優化運營核心力和市場影響力，為廣大旅客提供優質的產品和便捷的旅遊購物體驗；以消費者需求為導向，緊抓海南建設中國(海南)自由貿易試驗區、國際旅遊消費中心發展機遇，面向全球，以國際化標準持續升級管理及服務，打造集合旅遊、購物、時尚為一體的一流旅遊零售運營商，助力提升中國免稅業國際競爭力。

業務及收入回顧

概況

二零一九年上半年，本集團謹遵國家及行業年度安全工作部署，深化落實安全管理提升工作，積極推行內部精細化管理，保證美蘭機場的生產運營安全平穩。本集團亦高質量地完成春運、兩會、博鰲亞洲論壇、一帶一路國際合作高峰論壇等重大活動的運輸保障工作，贏得各界讚譽。

二零一九年上半年，美蘭機場在品牌創建方面取得喜人成績：共獲得行業及省部級(含)以上獎項24個，其中包括重量級國際獎項5個、國家級獎項3個、省部級獎項5個、同行業獎項11個。在國際獎項方面，美蘭機場一舉斬獲了二零一九年「SKYTRAX中國最佳區域機場獎」、二零一八年度亞太區最佳機場(1,500-2,500萬規模組)等四項世界大獎；在國內獎項方面，榮獲了「二零一八年度公益踐行獎」、「海南省二零一八用戶滿意企業」等多個重量級獎項。除此之外，美蘭機場順利通過SKYTRAX五星級機場複審，蟬聯SKYTRAX五星級機場榮譽稱號。這些榮譽標誌着美蘭機場服務質量獲得了國內外權威機構以及廣大旅客的高度認可，提高了美蘭機場的品牌知名度和行業影響力。

二零一八年十二月，美蘭機場智能化機場建設項目成功入選民航局機場司「四型機場」標桿示範項目。二零一九年五月，美蘭機場在第九屆機場建設與發展國際峰會上獲得「智慧機場技術成就獎」，標誌着美蘭機場智能化機場建設得到行業認可。截至二零一九年六月，美蘭機場已在國內候機樓出發廳、候機區、東指廊、西指廊、行李轉盤、到達廳等共計131個點位試運行「機場3.0」智能化航旅信息服務平台項目。同時，美蘭機場於二零一九年上半年完成了A-CDM(Airport-Collaborative Decision-Making，機場協同決策)系統初步試運行，整合機場地面運行相關數據，實現地面橫向的協同，為後續實現民航海南空中交通管理局(「空管局」)、機場、航空公司和監管單位之間信息的互聯互通及建立健全協同聯動機制提供基礎。

截至二零一九年六月，美蘭機場二期擴建項目飛行區跑道、滑行道、站坪基本完成，配套工程環狀交通體系輪廓初步成型，航站樓主體工程全面進入室內專業工程施工階段。按照工期計劃，力爭於二零一九年實現機場工程主體基本完工，並開展調試驗收、校飛試飛等各項準備工作。根據海南省委省政府工作部署，美蘭機場二期擴建項目納入建設中國(海南)自由貿易試驗區關鍵節點性工程，項目建成後將整合航空、鐵路、公路等多種交通方式，構建高效便捷的立體交通換乘體系，助力海口江東新區總部經濟和臨空產業蓬勃發展，為建設中國(海南)自由貿易試驗區積極貢獻力量。

二零一九年一月，美蘭機場站前綜合體奧特萊斯開業試運營。奧特萊斯店舖設置在站前綜合體三至四層，目前已全面開展品牌落位裝修，新增奧特萊斯商業品牌約68種，涵蓋ASH、LOUIS QUATORZE、CALVIN KLEIN、Kenzo、Ferragni、Armani、Burberry、MCM、Marc Jacobs、KIPLING等眾多知名品牌，奧特萊斯的開業進一步將站前綜合體打造成為集服務、休閒、購物為一體的綜合商業區。

二零一九年恰逢美蘭機場通航二十週年。二十年來，美蘭機場規模不斷擴大，一路走來，本公司致力於提升服務品質、完善服務設施，以此回報社會各界對本公司發展的支持。此外，本公司始終不忘自身肩負的使命感和責任感，關注社會公益事業，積極傳遞正能量。二零一九年五月十八日，美蘭機場聯合海口市殘疾人聯合會、海口市智力殘疾人及親友協會、海南師範大學國際教育學院、音樂學院等單位成功舉辦「唐氏綜合症兒童公益快閃暨機場開放日活動」，獲得了社會各界的一致好評，收穫新華社、人民網、海南日報、海口日報等核心黨媒的點讚，進一步提升了美蘭機場的品牌形象。同時，本集團繼續開展無償獻血、福利院走訪、綠化植樹等公益活動，積極履行企業社會責任。

航空業務綜述

在民航業整體快速發展的背景下，加之海南國際旅遊島建設及離島免稅等利好因素的促進，美蘭機場旅客吞吐量保持穩定增長。二零一九年上半年，為突破當前保障能力瓶頸，美蘭機場繼續大力推進航班時刻精細化評估工作，並將其運用於本場航班時刻優化，積極協調民航局調整問題航班時刻，加強與航空公司溝通，促使航空公司提高航班執行率、投入更多大機型運力。通過該項工作的持續推進，截至二零一九年六月，美蘭機場寬體客機運營架次同比提升超過25.80%，EMBRAER-ERJ等小機型架次同比減少10.84%，為穩定美蘭機場客流量做出了突出貢獻，實現上半年運輸旅客1,249.94萬人次，同比增長1.24個百分點。

此外，國際中轉通程值機口岸業務已於二零一八年七月獲海關總署正式批覆，以海口=悉尼航線為試點，面向北京／上海／太原／鄭州四個城市開展業務(該航線後期延伸為太原=海口=悉尼航線)。二零一九年六月，中國海關通過了關於增調太原=海口=悉尼航線通程值機國內銜接城市的申請，該航線現面向五個城市(北京／上海／廣州／杭州／鄭州)開展通程業務。未來，美蘭機場將持續加大海口境內外航空市場開發力度，着力開發海口至「一帶一路」沿線及59國免簽範圍的境外航線航班，為中國(海南)自由貿易試驗區建設提供強有力的支撐。

二零一九年上半年，美蘭機場已開通始發航線251條，同比增加61條新開航線，其中國內航線220條、地區航線4條、國際航線27條；通航城市141個，其中國內通航城市111個、地區通航城市4個、國際通航城市26個；共54家航空公司在本場運營，其中國內33家，地區4家，國際17家。

二零一七年九月十五日，民航局下發《關於發佈把控運行總量調整航班結構提升航班正點率若干政策措施的通知》(民航發2017年115號文件)，對國內各機場增量進行限制，美蘭機場作為主協調機場，機場增量總量控制在3%以內，故美蘭機場二零一九年上半年飛機起降架次、旅客吞吐量增速較往年呈變緩趨勢。

本集團通過科學合理地制定具有針對性的營銷策略與目標，積極參與各類國內旅遊市場推介及境外航線論壇，推介海口航空旅遊市場，航線網絡覆蓋密度、輻射範圍不斷優化，吸引了21家境內外航空公司在本場運營國際及地區航線31條。二零一九年上半年，美蘭機場新開「海口=古晉、海口=大阪、海口=阿拉木圖、海口=曼德勒」等4條國際航線，並恢復「海口=莫斯科」等1條國際航線，東盟十國覆蓋率達100%，航線網絡覆蓋包括港澳台、意大利、澳大利亞、韓國、日本等共計30個國家及地區。截至二零一九年六月三十日止六個月，國際及地區旅客吞吐量累計完成69.04萬人次，同比增長30.17%。

截至二零一九年六月三十日止六個月航空交通流量詳情及與去年同期對比數據載列如下：

	截至六月三十日止六個月		變動
	二零一九年	二零一八年	
飛機起降架次(架次)	83,631	83,103	0.64%
其中：國內	77,984	78,636	-0.83%
國際及地區	5,647	4,467	26.42%
旅客吞吐量(萬人次)	1,249.94	1,234.59	1.24%
其中：國內	1,180.90	1,181.55	-0.06%
國際及地區	69.04	53.04	30.17%
貨郵行吞吐量(噸)	178,875.30	179,308.30	-0.24%
其中：國內	166,803.50	170,353.40	-2.08%
國際及地區	12,071.80	8,954.90	34.81%

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團航空業務收入為人民幣371,798,660元，較二零一八年同期減少23.70%，主要是因為將返還的民航發展基金作為本公司收入處理的政策於二零一八年十一月二十九日取消，民航發展基金收入減少。詳情如下：

	截至 二零一九年 六月三十日止 六個月 人民幣元	較 二零一八年 同期變動
旅客服務費	185,661,699	2.16%
地面服務費	117,207,856	23.83%
飛機起降及相關收費	68,929,105	6.51%
民航發展基金返還補貼	—	-100%
航空業務總收入	371,798,660	-23.70%

民航發展基金返還補貼

根據本公司於二零一八年六月十五日收到民航局轉來中華人民共和國財政部(「財政部」)於二零一八年五月二十九日下發的《財政部關於取消民航發展基金用於首都機場等三家上市機場返還作企業收入處理政策的通知》，本公司原根據《民航發展基金徵收使用管理暫行辦法》等相關法律法規和文件所享受的將返還的民航發展基金作為本公司收入處理政策已在半年的過渡期屆滿時(即二零一八年十一月二十九日)予以取消。

非航空業務綜述

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團實現非航空業務收入人民幣441,837,240元，較二零一八年同期增長0.63%。

	截至 二零一九年 六月三十日 六個月 人民幣元	較 二零一八年 同期變動
特許經營權收入	199,934,440	-26.52%
貨運及包裝收入	59,512,817	6.67%
酒店收入	50,728,133	596.95%
貴賓室收入	36,678,491	151.72%
租金收入	34,342,671	9.16%
停車場收入	7,290,329	-45.88%
其他收入	53,350,359	20.20%
非航空業務總收入	441,837,240	0.63%

特許經營權收入

二零一九年上半年，本集團特許經營權收入累計完成人民幣199,934,440元，同比減少26.52%，主要原因是美蘭機場離島免稅店銷售額下降，使得本集團特許經營權收入下降。

貨運及包裝收入

二零一九年上半年，本集團貨運及包裝收入累計實現人民幣59,512,817元，同比增長6.67%，主要原因是本集團加強國內與國際航空貨運代理及順豐快件代理業務合作，積極拓展快件直郵業務以及全貨機合作業務，實現貨運業務持續增長。

酒店收入

二零一九年上半年，本集團酒店收入累計實現人民幣50,728,133元，同比增長596.95%，主要原因是去年同期本集團酒店處於試營業狀態，而今年酒店客房及配套設施全面投入運營。

貴賓室收入

二零一九年上半年，本集團貴賓室收入累計實現人民幣36,678,491元，同比增長151.72%，主要原因是本公司旅客吞吐量增長及馨逸會員卡銷售力度提高，會員卡銷售量增加，帶來貴賓室收入大幅增加。

租金收入

二零一九年上半年，本集團租金收入累計實現人民幣34,342,671元，同比增長9.16%，主要原因是本公司進一步優化候機樓場地佈局，提高商業租用效率，加上站前綜合體全面投入使用，促進了租金收入的持續增長。

停車場收入

二零一九年上半年，本集團停車場收入累計實現人民幣7,290,329元，同比下降45.88%，主要原因是本公司停車場經營權出租，收入確認模式改變。

財務回顧

資產分析

於二零一九年六月三十日，本集團資產總額為人民幣8,935,458,217元，其中流動資產為人民幣696,180,508元，非流動資產為人民幣8,239,277,709元。資產總額較二零一八年十二月三十一日增長0.78%。

成本費用分析

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團營業成本為人民幣358,128,083元，銷售費用為人民幣2,143,245元，管理費用為人民幣35,342,767元，營業成本、銷售費用及管理費用合計人民幣395,614,095元，較二零一八年同期增長4.20%。成本費用增長原因如下：

- (1) 折舊成本較二零一八年同期增加人民幣6,480,913元，主要是站前綜合體建設完工後全面投入使用以及候機樓更新改造完成所致；
- (2) 貴賓室業務費較二零一八年同期增長人民幣2,568,843元，主要原因是隨着馨逸貴賓卡銷售量增加，相關成本也隨之增加；
- (3) 機場及外勤綜合服務費較二零一八年同期增長人民幣2,290,286元，主要是隨着站前綜合體商業樓全面投入使用，保潔區域增加所致；及
- (4) 水電成本較二零一八年同期增加人民幣1,528,671元，主要是站前綜合體全面投入使用所致。

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團財務費用為人民幣4,070,680元，較二零一八年同期減少人民幣76,448,963元，主要原因是截至二零一九年六月三十日止六個月，本公司償還借款，以及利息資本化支出增加。

資產負債率

於二零一九年六月三十日，本集團的流動資產總額為人民幣696,180,508元，資產總額為人民幣8,935,458,217元，流動負債總額為人民幣2,491,414,329元，負債總額為人民幣4,083,121,491元。於二零一九年六月三十日，本集團資產負債率(負債總額／資產總額)為45.70%，較二零一八年十二月三十一日下降2.73%，主要是由於本公司償還借款，負債減少。

集團資產之抵押

如本公司日期為二零一八年二月一日之公告所述，本公司與海口美蘭國際機場有限責任公司(「**母公司**」)(作為共同借款人)，以本公司及母公司擁有的土地及樓宇作為抵押擔保，從國家開發銀行、工商銀行海南分行、農業銀行海南分行(作為共同貸款人)借入長期借款人民幣78億元，為期20年，僅可用於建設機場項目。

集團資本結構

本集團資本管理的主要目標為確保本集團持續經營能力及保持良好的資本率，以支持其業務經營及使股東利益最大化。本集團持續重視股本和負債組合，確保最佳的資本架構以減低資本成本。於二零一九年六月三十日，本集團的有息負債主要是銀行貸款、應付債券、融資租賃負債和應付委託貸款共約人民幣1,061,718,277元，持有現金及現金等價物約人民幣264,297,005元。於二零一九年六月三十日，本集團資本負債率(負債淨額／總資本)為14.08%(二零一八年十二月三十一日：33.34%)。

本集團通過維持適當的固定利率債務與可變利率債務組合以管理利息成本。於二零一九年六月三十日，本集團無長期浮動利率帶息債務。

本集團的目標是運用總借款在資金的持續性與靈活性之間保持平衡。於二零一九年六月三十日，本集團總借款的92.48%將在一年內到期，應付債券將在二零一九年九月二日到期。於二零一九年六月三十日，本集團的總借款以人民幣計算，現金和現金等價物以人民幣持有。

本集團目前尚有二零一六年九月發行的3年期票面利率為6.7%的公司債券人民幣520,000,000元；融資租賃負債人民幣5,981,467元；委託借款長期應付款人民幣9,900,788元。

所持的重大投資及其表現

截至二零一九年六月三十日，本公司持有海航機場控股(集團)有限公司24.5%的股份權益。截至二零一九年六月三十日止六個月，本公司根據海航機場控股(集團)有限公司歸屬母公司淨虧損確認投資損失人民幣21,434,521元。

有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

截至二零一九年六月三十日止六個月，本公司概無有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售。

僱員及薪酬政策

於二零一九年六月三十日，本集團僱員人數為965人，與二零一九年年初相比增加73人。僱員增加的原因為業務量增加引進人員。本集團根據僱員工作表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬，而酬金政策及組合會定期檢討。根據僱員的工作表現評估，僱員或會獲發花紅及獎金，這些都是對個人表現的獎勵。

委託存款及逾期定期存款

於二零一九年六月三十日，本集團未有委託存款及逾期定期存款。

或然負債

於二零一九年六月三十日，本集團未有或然負債。

外匯風險

除部分航空性收入、購買某些設備、支付諮詢費使用美元或港幣外，本集團的業務主要以人民幣進行結算。H股股東的股利分配以人民幣宣派，以港幣支付。於二零一九年六月三十日，本集團以美元列值的銀行存款餘額為10,762美元(折合人民幣73,984元)。本集團並未簽訂任何遠期利率合約來對沖外匯風險。

利率風險

本集團的利率風險主要產生於長期借款、公司債券及長期應付款等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。

報告期後事項

於二零一九年六月三十日後，並無發生任何對本集團有重大影響的事件。

無其他重大變更

除本公告所述，其他在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄十六32條所列並已於二零一八年年度報告披露的信息無重大變更。

內資股發行及建議新H股配售項目進展情況

根據本公司二零一六年十二月三十日、二零一七年四月二十七日、二零一八年二月一日及二零一八年十二月二十一日之公告作出之披露：

- (1) 本公司與母公司進行磋商後訂立二零一八年內資股認購補充協議，據此，母公司同意以向本公司轉讓的一期跑道相關資產作價向本公司認購189,987,125股新內資股；及按人民幣100,000,000元的總認購價以現金認購12,500,000股新內資股；
- (2) 本公司與海南海航基礎設施投資集團股份有限公司(「海南海航基礎」)進行磋商後訂立終止協議，據此，本公司與海南海航基礎雙方同意終止海南海航基礎內資股認購協議及海南海航基礎內資股認購補充協議，自終止協議生效日期起即時生效。協議雙方已確認並無涉及海南海航基礎內資股認購協議及海南海航基礎內資股認購補充協議的未結事項、爭議或潛在爭議；

- (3) 向董事會授出發行不超過200,000,000股新H股的建議特別授權；及
- (4) 建議對本公司組織章程細則作出相應修訂。

就此建議內資股發行及建議新H股發行項目，本公司已分別於二零一七年六月二十六日、二零一八年三月二十日召開股東特別大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過相關方案。由於中國證券監督管理委員會（「**中國證監會**」）審批仍在進行中，本公司已於二零一九年六月三日召開股東週年大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議批准了上述方案調整及授權延期事項，將有關股東決議及董事會授權的有效期進一步延長九個月（即由二零一八年十二月二十六日起至二零一九年九月二十五日）。截至本公告刊發日期，本公司仍在等待獲得中國證監會的正式批覆。本公司日後將通知本公司股東及潛在投資者有關建議內資股發行及建議新H股發行項目進展情況（如需要）。

風險管理及內部監控

二零一九年上半年，針對工作開展過程中發現的經營不足或潛在風險，本集團積極進行科學分析及梳理，以期系統地整理、弱化以及監控可能的風險，為本集團打造一個風險可控、運營規範的管治環境。

二零一九年下半年，本集團將繼續開展「風險管理及內部監控體系提升工作」，進一步優化框架、細化方案，將此項工作作為本集團常規工作開展。關注問題、持續跟蹤並大力解決問題，為本集團未來健康、快速、可持續發展奠定堅實基礎。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零一九年上半年應對措施	風險應對效果
1	運營風險－核心安全風險	美蘭機場面臨的核心安全風險主要有鳥擊風險、航空器受損風險及飛行區施工管理風險。假設未能有效驅鳥，可能導致其與航空器發生碰撞，造成航空器受損，甚至產生機毀人亡的風險；假設在航班作業保障過程中，因人為操作不當等原因，對航空器造成損傷，可能引發經濟損失、航班延誤甚至取消的風險；倘若在美蘭機場飛行區內進行施工作業和維護工作的過程中，未能有效地對相關人員、車輛和相關物資材料進行有效管理，可能增加外來物以及飛行區入侵的相關風險。	<p>(1) 將鳥害防治列為本公司核心安全風險，納入專項監察計劃，對飛行區各類鳥害防範措施落實情況和效果進行檢查，並在候鳥遷徙或者鳥擊事件高發期及時發佈安全預警；同時引入動物學專業人士組建業務技能素質好的驅鳥隊伍，定期巡查清除機場西端棄方區及外圍樹木，避免鳥類滯留跑道區域，以確保進出港航班安全；</p> <p>(2) 完善飛行區內車輛保障工作流程，規範車輛日常檢查制度，落實車輛全面檢查和維保工作；加大特種車輛設備投入和淘汰老化不可用車輛力度；定期開展駕駛技能、車輛基礎知識、行業道路交通法規(民航局191號令及170號令)等培訓工作，加強FOD防範宣傳，提高駕駛員安全責任心，杜絕疲勞駕駛作業；及</p>	<p>二零一九年上半年，美蘭機場多措並舉，全面把控、嚴密監防各項核心安全風險，未發生責任原因導致航空器受損及影響航空器運行安全的不安全事件。以下為風險應對效果：</p> <p>(1) 鳥擊風險：在美蘭機場二期擴建項目工程建設導致部分生態環境變化以及鳥類活動頻繁的情況下，未發生由於鳥擊導致損失的情況。截至二零一九年上半年，美蘭機場已連續12年未發生由於鳥擊造成損失的情況。其他輕微事故數量7起，事故發生數量在控制範圍之內；</p> <p>(2) 航空器受損風險：二零一九年上半年美蘭機場未發生由於人為操作不當造成航空器受損情況；及</p> <p>(3) 飛行區施工管理風險：二零一九年上半年，美蘭機場未發生由於施工原因造成的不安全問題及損失。</p>

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零一九年上半年應對措施	風險應對效果
			<p>(3) 確保施工期間建設單位與機坪塔台通訊暢通，每日巡查飛行區內施工現場各安全措施的落實情況，嚴格控制施工範圍與施工時間，嚴防跑道非法入侵風險；完善飛行區施工考核制度，加強對施工監管單位、施工單位的監管考核；重視施工監管培訓工作，定期檢查施工監管、施工單位安全培訓工作落實情況。</p>	

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零一九年上半年應對措施	風險應對效果
2	運營風險－航班放行正常率風險	由於航空公司自身原因(包括機務維護、機械故障、航班調配等);或者是非航空公司自身因素(如天氣原因、空中管制、地面設施故障、旅客原因等),造成航班的放行正常率下降,影響航班的準點率,可能會導致民航局減少美蘭機場的航班數量,或者限制航班量的增長,導致客流量下降或者無法增長,繼而對本公司的經濟利益產生重大不利影響。	<p>(1) 科學合理安排一線員工勤務,高峰期增加保障力量,同時設置功能性通道滿足需求,引導急客快速過檢,協助卡控超規行李,助力提升航班正點率;</p> <p>(2) 將航空公司、空管局、駐場單位共同納入航班正常性管理的大平台,聯動進行航班正常性管理工作,定期組織匯總分析航班保障過程中形成的優秀經驗和存在的問題;及</p> <p>(3) 召開駐場單位月度協調會議,及時協調解決各航空公司及駐場單位運行中存在問題,提高運行效率。</p>	<p>二零一九年上半年,美蘭機場以航班運行管理協調委員會為平台,深化「以運行效率為核心的航班保障管理體系」建設,在運行保障方向着力優化「六項機制」,協同各航空公司、空管局以及駐場單位,通過採取優化航班運行保障標準與流程、臨界航班分類管控、新航行與信息技術應用、關鍵資源統籌調配等系列措施,穩步提升航班放行正常率,風險應對效果如下:</p> <p>(1) 截至二零一九年六月三十日,美蘭機場航班放行正常率為83.41%,同比增長1.25%,在全國21家時刻協調機場中排名第13位;及</p> <p>(2) 二零一九年上半年,美蘭機場每月航班放行正常率均在75%以上,未出現因航班放行正常率未達標而受到民航局的通報批評、航班增量限制與航班總量調減調控限制情況。</p>

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零一九年上半年應對措施	風險應對效果
3	合規及監管風險－商業環境及市場需求變化風險	機場建設融資規模大、償債時間長、投資收益具有不確定性。假設由於受到經濟環境、國際政治因素及旅客需求變化等因素的影響，導致本公司收入(尤其是非航空性業務收入)下降或者增長乏力，投資成本與收益上不匹配，將對本公司的盈利能力帶來衝擊，甚至可能對債務償還構成壓力。	<p>(1) 對候機樓重新規劃設計，使候機樓在外觀和使用效率上，實現了很大提升，同時通過多樣化招商方式，進一步提升非航空業務收入；</p> <p>(2) 加強候機樓各業態、品牌收益分析，根據收益情況對相關業態、品牌進行更換或調整；及</p> <p>(3) 結合實際運營情況，深入挖潛美蘭機場廣告、停車場等非航空性業務收入，多渠道保障創收。</p>	<p>基於機場行業口岸壁壘優勢，美蘭機場非航空業務收入二零一九年上半年未受國際政治、經濟環境明顯影響。具體風險應對效果如下：</p> <p>(1) 經過調研和開業籌備，站前綜合體奧特萊斯項目全面開業運營，商業收入同比大幅增長；及</p> <p>(2) 通過成熟的經營和精細化管理措施，在上半年國際政治、經濟環境不穩定的情況下，深入發掘機場商業潛力，保持商業收入穩定向好發展。</p>

下半年展望

二零一九年上半年，貿易摩擦、地緣政治風險等因素為全球經濟帶來的下行壓力仍然存在。在複雜的全球經濟形勢下，中國經濟穩中求進、穩中有憂，尤其是在中美經貿摩擦的背景下，中國經濟所面臨的外部環境嚴峻，與自身發展所面臨的不充分、不平衡問題相疊加，使得穩增長、防風險的難度加大。二零一九年上半年，宏觀形勢下各項風險外溢影響着各個行業、區域的發展，中國民航業沉着應對宏觀經濟下行壓力加大等諸多挑戰，聚精會神抓好各項工作落實，實現了安全運行平穩可控、服務品質持續提升、高質量發展全面推進、深化民航改革縱深推進，中國民航業發展態勢良好。

本集團認為，二零一九年下半年，海南省將加快探索建設中國(海南)自由貿易試驗區進程，全力推進海南國際旅遊消費中心建設，離島旅客購物免稅政策將持續發揮效用，對海南經濟產生積極影響。在海南省各級政府帶領下，美蘭機場將積極配合開展境內外旅遊市場推介，把握入境免簽政策等各項開放舉措帶來的發展機遇，開拓美蘭機場的國際市場。通過有效的時刻管理等措施，降低有限的保障能力對旅客吞吐量的限制，確保年旅客吞吐量等主要指標實現持續平穩增長。在運營管理方面，本公司將通過氛圍營造、合規培訓、制度建設及流程優化、自查自糾、合規體系建設等方面深入開展從嚴治企等工作；本集團將緊跟民航局二零一九年下半年工作部署，嚴格落實安全生產責任體系，增強系統管理效能，推行安全績效管理，嚴守安全底線；持續為旅客提供真情服務，優化旅客乘機流程，提升運行效率；深入貫徹落實《關於深入推進民航綠色發展的實施意見》，以航空器節能減碳為核心、以提高空管效率為抓手、以綠色機場建設為保障，形成從地面到空中、從場內到場外、從生產到管理、從行業到產業的綠色發展新模式。在保證安全與服務質量的同時，本集團將繼續開源節流、增收節支，嚴格控制成本，保持全年收益水平，力爭為股東帶來理想的業績回報。

中期股息

鑒於本公司未來發展的實際資金需要，董事會建議不派付截至二零一九年六月三十日止六個月的中期股息。

暫停辦理股東登記

本公司將於二零一九年九月十日(星期二)至二零一九年十月十日(星期四)(包括首尾兩日)的期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為了符合資格出席特別股東大會並於會上投票，股東須於二零一九年九月九日(星期一)下午四時三十分前將股份過戶文件連同有關股票及過戶表格送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

重大訴訟或仲裁

二零一九年一月一日至二零一九年六月三十日期間，本集團無重大訴訟或仲裁。

其他資料

董事變動

董事會由十一位董事組成。於二零一九年一月一日至二零一九年六月三十日期間，本公司董事職位變動如下：

王宏先生自二零一九年六月三日起接替涂海東先生擔任執行董事職務，任期三年，其委任由二零一九年六月三日舉行的股東週年大會批准。

王賀新先生自二零一九年六月三日起擔任執行董事職務，任期三年，其委任由二零一九年六月三日舉行的股東週年大會批准。廖虹宇先生於同日離任非執行董事。

高管變動

於二零一九年一月一日至二零一九年六月三十日期間，本公司高管職位變動如下：

根據本公司實際工作需要，王宏先生自二零一九年三月二十五日起正式接替涂海東先生擔任本公司總裁職務，其委任由本公司二零一九年三月二十五日舉行的第七屆第二次董事會會議批准。

董事、監事酬金

本公司於二零一三年五月二十七日召開二零一二年度股東週年大會上，審議並通過了《關於確定公司董事、監事二零一三年報酬方案的議案》。即自二零一三年起，由關連方股東提名的董事、監事不再享受相應的董事、監事酬金津貼，但將根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。其他董事、監事將根據股東大會批准的報酬方案獲得酬金。

公司秘書酬金

邢周金先生(公司秘書)作為關連方股東提名的公司秘書，不再享受相應的酬金津貼，但根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。

股本結構

於二零一九年六月三十日，本公司已發行之總股本為473,213,000股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	246,300,000	52%
H股	226,913,000	48%
總數	473,213,000	100%

主要股東的股份權益

於二零一九年六月三十日，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，以下人士(本公司董事、監事及主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有根據香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第336條規定記錄於本公司存置的登記冊內的權益或淡倉。

內資股

股東名稱	身份	股份類別	普通股數目	佔已發行 內資股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
海口美蘭國際機場有限 責任公司(附註1)	實益擁有	企業	237,500,000(L)	96.43%	50.19%

H股

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行 H股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
張高波(附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
張志平(附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
Oriental Patron Financial Services Group Limited (附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
Oriental Patron Financial Group Limited(附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
Oriental Patron Resources Investment Limited (附註2)	實益擁有人	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
UBS Group AG(附註3)	對股份持有保證權益 及受控制公司權益	21,796,012(L)	9.61%	4.61%
UBS AG(附註4)	實益擁有人，對股份 持有保證權益及 受控制公司權益	27,174,400(L) 15,000(S)	11.98% 0.01%	5.74% 0.00%
ARC Capital Holdings Limited(附註5)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
ARC Capital Partners Limited(附註5)	投資經理	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P. (附註5)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行 H股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
Pacific Alliance Equity Partners Limited (附註5)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Group Asset Management Limited (附註5)	投資經理	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
PAG Holdings Limited (附註5)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Group Limited (附註5)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Investment Management Limited (附註5)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Walden Ventures Limited (附註5)	實益擁有人	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
JP Morgan Chase & Co. (附註6)	實益擁有人及 託管法團/ 核准借出代理人	13,607,488(L)	5.99%	2.88%
Greenwoods Asset Management Limited (附註7)	受控制公司權益	13,549,000(L)	5.97%	2.86%
Unique Element Corp. (附註7)	受控制公司權益	13,549,000(L)	5.97%	2.86%
Jiang Jinzhi (附註7)	受控制公司權益	13,549,000(L)	5.97%	2.86%
Greenwoods Assets Management Holdings Limited (附註7)	受控制公司權益	13,549,000(L)	5.97%	2.86%

附註：

1. 海口美蘭國際機場有限責任公司在中國境內成立，為本公司之控股股東。
2. 根據於香港聯交所網站列載之權益披露，張高波及張志平分別持有Oriental Patron Financial Group Limited 49%及51%權益。Oriental Patron Financial Group Limited持有Oriental Patron Financial Services Group Limited 95%權益。Oriental Patron Resources Investment Limited的100%權益由Oriental Patron Financial Services Group Limited全資擁有。
3. 根據UBS Group AG於香港聯交所網站列載之權益披露，UBS Group AG被視為透過其保證權益持有3,937,143股股份及以透過其受控制公司權益持有17,858,869股股份。UBS Asset Management(Hong Kong) Ltd, UBS Asset Management (Singapore) Ltd, UBS Fund Management (Luxembourg) S.A.及UBS AG均由UBS Group AG全資擁有。根據證券及期貨條例第XV部，UBS Group AG被視為透過擁有上述公司而持有本公司權益，而該等公司分別實益持有本公司440,000股、660,300股、16,749,100股及9,469股好倉股份。
4. 根據UBS AG於香港聯交所網站列載之權益披露，本公司27,174,400股股份中，UBS AG被視為透過保證權益持有8,896,000股股份，透過受控制公司權益持有18,263,400股股份以及作為實益擁有人持有15,000股好倉股份及15,000股淡倉股份。UBS Fund Services (Luxembourg) SA、UBS Global Asset Management (Hong Kong) Ltd及UBS Global Asset Management (Singapore) Ltd均由UBS AG全資擁有。根據證券及期貨條例第XV部，UBS AG被視為透過擁有上述公司而持有本公司權益，而該等公司分別實益擁有本公司14,194,100股股份、1,905,000股股份及2,164,300股股份。
5. 根據於香港聯交所網站列載之權益披露，PAG Holdings Limited持有Pacific Alliance Group Limited 99.17%權益，而Pacific Alliance Group Limited持有Pacific Alliance Investment Management Limited 90%權益。Pacific Alliance Investment Management Limited持有Pacific Alliance Equity Partners Limited 52.53%權益。Pacific Alliance Equity Partners Limited持有ARC Capital Partners Limited 100%權益。ARC Capital Partners Limited被視為以其投資經理身份持有32,788,500股股份權益。根據證券及期貨條例第XV部，ARC Capital Holdings Limited為一間由ARC Capital Partners Limited控制的公司。ARC Capital Holdings Limited持有Walden Ventures Limited 46.67%權益，而Walden Ventures Limited持有本公司H股14.45%權益。Pacific Alliance Investment Management Limited持有Pacific Alliance Group Asset Management Limited 100%權益。Pacific Alliance Group Asset Management Limited被視為以其投資經理身份持有32,788,500股股份權益。根據證券及期貨條例第XV部，Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P.為一間由Pacific Alliance Group Asset Management Limited控制的公司。Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P.持有Walden Ventures Limited 36.67%權益，而Walden Ventures Limited則持有本公司H股14.45%權益。
6. 根據JP Morgan Chase & Co.於香港聯交所網站列載之權益披露，在本公司的13,607,488股股份中，JP Morgan Chase & Co.以託管法團／核准借出代理人身份持有12,963,588股股份，並以實益擁有人身份持有643,900股股份。

7. 根據於香港聯交所網站列載之權益披露，Greenwoods Asset Management Limited由Greenwoods Asset Management Holdings Limited全資擁有。Greenwoods Assets Management Holdings Limited的81%權益由Unique Element Corp.持有，而Unique Element Corp.則由Jiang Jinzhi全資擁有。Greenwoods Asset Management Limited透過其於受控制公司的權益持有13,549,000股股份。
8. (L)及(S)分別代表好倉及淡倉。

除上文披露者外，截至二零一九年六月三十日止，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，概無其他人士(並非本公司董事、監事及主要行政人員)於本公司股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第336條記錄於本公司須存置的登記冊內的權益或淡倉。

董事、監事及主要行政人員的股份權益

於二零一九年六月三十日，本公司董事、監事及主要行政人員概無於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債權證中擁有根據證券及期貨條例第352條記入須予存備的登記冊內，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

董事、監事及主要行政人員購買股份之權利

本公司未授予任何董事、監事或主要行政人員或其配偶或十八歲以下子女認購本公司股份的權利。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

本公司及各附屬公司於截至二零一九年六月三十日止六個月期間均沒有購入、出售、贖回或註銷任何本公司的上市證券。

審核委員會

審核委員會已聯同管理層審閱中期業績(包括本集團所採納之會計準則及慣例)，並就核數、內部監控、財務申報及持續關連交易豁免申報等事宜(包括審閱截至二零一九年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料)進行磋商。

關於遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)條及3.21條的詳情

截至二零一九年六月三十日，董事會包括四名獨立非執行董事；截至二零一九年六月三十日，本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中包括一名具備會計專業資格且具有香港會計師公會會員資格的人員。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所列之標準守則的董事進行證券交易之守則。在向所有董事做出特定查詢後，本公司確認，全體董事在截至二零一九年六月三十日止的六個月期間，已遵守標準守則及其行為守則所規定的有關董事的證券交易的標準。

遵守企業管治守則

本公司一向致力於遵守中國證監會和香港聯交所的所有規定，以及其他管理機構規定。本公司於截至二零一九年六月三十日的六個月期間遵守上市規則附錄十四所載的企業管治守則的守則條文，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治及提高對股東的透明度。

披露中期業績和中期報告

本中期業績公告將在香港聯交所網站www.hkexnews.hk以及本公司網站www.mlairport.com上進行披露。而載有上市規則規定全部資料的本公司二零一九年中期報告將於二零一九年九月六日或之前寄予本公司股東，並可於香港聯交所網站和本公司網站瀏覽。

董事會

於本公告日期，董事會由以下人士組成：

執行董事

王貞(董事長)

王宏(總裁)

王賀新

遇言

邢周金

獨立非執行董事

鄧天林

馮征

孟繁臣

何霖吉

非執行董事

陳立基

燕翔

承董事會命
瑞港國際機場集團股份有限公司
王貞
董事長兼執行董事

二零一九年八月十八日

中國，海口市