

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本檔全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

海南美蘭國際空港股份有限公司
Hainan Meilan International Airport Company Limited*
(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股票代碼：357)

截至二零二三年六月三十日之中期業績公告

財務摘要

- 總收入為人民幣1,065.95百萬元
(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣622.63百萬元)
- 航空業務收入為人民幣494.40百萬元
(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣212.67百萬元)
- 非航空業務收入為人民幣571.55百萬元
(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣409.96百萬元)
- 股東應佔淨虧損為人民幣50.62百萬元
(截至二零二二年六月三十日止六個月：股東應佔淨虧損人民幣11.79百萬元)
- 每股虧損為人民幣0.11元
(截至二零二二年六月三十日止六個月：每股虧損人民幣0.02元)

業務摘要

- 處理旅客吞吐量1,204.80萬人次
(截至二零二二年六月三十日止六個月：656.13萬人次)
- 飛機起降85,367架次
(截至二零二二年六月三十日止六個月：58,631架次)
- 貨郵吞吐量93,077.90噸
(截至二零二二年六月三十日止六個月：74,186.50噸)

* 僅供識別

業績

海南美蘭國際空港股份有限公司(「本公司」或「美蘭機場」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈已由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱的本公司及其附屬公司(「本集團」)於二零二三年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的財務狀況及經營業績，連同二零二二年同期比較數據載列如下：

以下摘選的合併財務信息是按照中國企業會計準則編製：

合併利潤表

項目	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣元 (未經審計)	二零二二年 人民幣元 (未經審計)
營業收入	3	1,065,946,966	622,633,880
減：營業成本		(971,815,319)	(518,636,648)
税金及附加		(33,631,129)	(35,828,067)
銷售費用		(1,779,116)	(2,134,534)
管理費用		(41,013,515)	(35,460,471)
財務費用		(75,270,423)	(48,393,195)
其中：利息費用		(76,902,681)	(48,861,896)
利息收入		1,030,271	689,662
加：其他收益		6,314,880	15,377,319
投資收益	4	613,458	19,383,504
其中：對聯營企業的投資損失		-	(4,499,456)
公允價值變動損失		(4,857,759)	(5,390,335)
信用減值損失		(15,378,404)	(1,604,411)
資產處置收益／(損失)		726,610	(240,408)
營業(虧損)／利潤		(70,143,751)	9,706,634
加：營業外收入		499,186	290,159
減：營業外支出		(2,631)	(17,362,503)

項目	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣元 (未經審計)	二零二二年 人民幣元 (未經審計)
虧損總額		(69,647,196)	(7,365,710)
減：所得稅貸項／(費用)	5	<u>13,221,716</u>	<u>(18,102,286)</u>
淨虧損		(56,425,480)	(25,467,996)
按經營持續性分類			
持續經營淨虧損		(56,425,480)	(25,467,996)
終止經營淨利潤		-	-
按所有權歸屬分類			
少數股東損益		(5,805,125)	(13,679,872)
歸屬於母公司股東的淨虧損		(50,620,355)	(11,788,124)
其他綜合收益的稅後淨額		-	-
綜合虧損總額		<u>(56,425,480)</u>	<u>(25,467,996)</u>
歸屬於母公司股東的綜合虧損總額		(50,620,355)	(11,788,124)
歸屬於少數股東的綜合虧損總額		(5,805,125)	(13,679,872)
每股虧損			
基本每股虧損(人民幣元)	6	(0.11)	(0.02)
稀釋每股虧損(人民幣元)	6	<u>(0.11)</u>	<u>(0.02)</u>

合併資產負債表

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣元 (經審計)
資產			
流動資產			
貨幣資金		292,336,791	119,427,073
交易性金融資產		23,418,974	28,276,733
應收賬款	8	388,420,120	267,265,560
預付款項		6,058,204	9,827,641
其他應收款		45,482,935	45,165,250
存貨		938,023	785,451
其他流動資產		11,443,253	9,257,877
流動資產合計		768,098,300	480,005,585
非流動資產			
長期股權投資		8,349,494	8,349,494
其他非流動金融資產		49,057,863	49,057,863
投資性房地產		1,562,220,538	1,588,118,868
固定資產		7,169,988,959	7,287,915,800
使用權資產		1,369,875,810	84,244,294
無形資產		1,041,612,655	1,050,102,401
長期待攤費用		2,869,981	3,338,293
遞延所得稅資產		43,483,271	41,834,806
其他非流動資產		53,808,701	46,583,900
非流動資產合計		11,301,267,272	10,159,545,719
資產總計		12,069,365,572	10,639,551,304

	二零二三年 六月三十日 人民幣元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣元 (經審計)
附註		
負債及權益		
流動負債		
短期借款	300,000,000	100,000,000
應付賬款	9 336,014,541	361,617,182
預收款項	19,709,704	29,159,367
合同負債	27,553,874	12,433,168
應付職工薪酬	98,412,914	72,653,332
應交稅費	220,894,715	242,555,786
其他應付款	2,165,652,001	2,381,475,457
其他流動負債	4,278,182	3,306,607
一年內到期的非流動負債	3,280,546,485	2,796,812,359
流動負債合計	6,453,062,416	6,000,013,258
非流動負債		
租賃負債	1,057,075,528	-
長期應付款	22,790,493	24,682,712
遞延收益	42,308,889	43,725,556
遞延所得稅負債	73,026,995	84,598,932
其他非流動負債	71,006,750	80,010,865
非流動負債合計	1,266,208,655	233,018,065
負債合計	7,719,271,071	6,233,031,323
股東權益		
股本	473,213,000	473,213,000
資本公積	864,890,722	864,890,722
其他綜合收益	13,624,269	13,624,269
盈餘公積	246,394,231	246,394,231
未分配利潤	2,760,700,269	2,811,320,624
歸屬於本公司股東權益合計	4,358,822,491	4,409,442,846
少數股東權益	(8,727,990)	(2,922,865)
股東權益合計	4,350,094,501	4,406,519,981
負債及權益總計	12,069,365,572	10,639,551,304

附註：

1. 公司基本情況

本公司為一家於二零零零年十二月二十八日在中華人民共和國(以下簡稱「中國」)成立的股份有限公司。本公司註冊地及總部地址為中國海南省海口市。本公司股票於二零零二年十一月十八日在香港聯合交易所主板掛牌上市交易。本公司和子公司(以下合稱「本集團」)的主要業務為經營中國海南省海口市美蘭機場(以下簡稱「美蘭機場」)以及若干輔助商業業務。本公司的母公司為在中國成立的海口美蘭國際機場有限責任公司(以下簡稱「海口美蘭」)。

本財務報表由本公司董事會於二零二三年八月二十五日批准報出。

2. 編製基礎

本財務報表按照財政部於二零零六年二月十五日及以後期間頒佈的《企業會計準則——基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱「企業會計準則」)編製。本財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號——中期財務報告》的要求進行列報和披露，所採用的會計政策與本集團二零二二年度財務報表所採用的會計政策一致，本財務報表應與本集團二零二二年度財務報表一併閱讀。

本集團截至二零二三年六月三十日止六個月期間的淨虧損約為人民幣0.56億元，於二零二三年六月三十日，本集團的流動負債為人民幣64.5億元，超過流動資產約人民幣56.8億元。本集團的流動負債主要包括短期借款和銀團貸款分別為人民幣3億元和人民幣19.4億元、應付關聯方款項為人民幣7.9億元、一年內到期的租賃負債為人民幣5.5億元以及應付美蘭機場二期擴建項目(「二期擴建項目」)工程款為人民幣12.2億元。

本公司於二零二零年十二月二十三日收到仲裁通知，要求本公司就以前年度訂立的一項H股認購協議賠償最高不超過69.62億港元的損失(「仲裁案件」)；於二零二三年六月，本公司收到仲裁案件的第一階段裁決，仲裁庭多數意見認定本公司未盡最大努力促成認購協議之交易，故認定存在違約行為。截至本財務報表報出日，該仲裁案件尚有待第二階段的審理，以確定違約行為與申請人主張的損害結果之間是否存在因果關係，以及如存在因果關係的前提下應賠償仲裁申請人之損失金額。

本公司和海口美蘭共同興建二期擴建項目，海口美蘭作為借款人，本公司作為共同借款人，獲得額度為人民幣78億元、期限為20年之銀團貸款（「銀團貸款」），專項用於二期擴建項目，本公司與海口美蘭就銀團貸款合同項下的每一筆貸款共同承擔還款義務，對債權清償互負連帶責任（「共同還款承諾」）。於二零二三年六月三十日，銀團貸款累計放款本金人民幣51.8億元，累計償還本金人民幣1.1億元，其中海口美蘭已提取尚未歸還的銀團貸款本金人民幣31.3億元，本公司已提取尚未歸還的銀團貸款本金人民幣19.4億元。於二零一九年度，海口美蘭已發生銀團貸款合同項下的違約事件，此外，因海航集團有限公司（「海航集團」）及其包括海口美蘭在內的多家關聯公司整體上已不能清償到期債務且資不抵債，海南高級人民法院（「海南高院」）於二零二一年三月十三日裁定海口美蘭連同海航集團等合計321家公司進行實質合併重整（「海航集團實質合併重整」）（「海口美蘭違約」）。海口美蘭違約事項導致銀團貸款人有權並可能隨時要求本公司承擔共同還款承諾並全額償付海口美蘭已提取尚未歸還的銀團貸款餘額人民幣31.3億元，導致銀團貸款人有權隨時要求本公司提前償還已提取尚未歸還的銀團貸款餘額人民幣19.4億元，並有權中止發放貸款合同剩下的貸款共人民幣19.6億元予本公司。於二零二二年四月二十四日，海南高院已裁定批准海航集團實質合併重整完成，銀團貸款合同繼續履行。

於二零二零年十一月，本公司一筆本金約為人民幣3.8億元的銀行短期借款未能到期支付本息（「逾期支付」）並構成了該筆銀行借款的違約事項。截止二零二二年一月，本公司已全部償還了該借款本金和利息。

上述仲裁案件、海口美蘭違約事項以及逾期支付事項均觸發了銀團貸款的相關違約條款。截至本財務報表報出日，本公司及海口美蘭尚未獲得銀團貸款人的書面豁免，亦無收到銀團貸款人要求本公司立即償還銀團貸款及承擔共同還款承諾的通知。

上述事項或情況均表明可能存在對本集團持續經營能力產生重大疑慮的重大不確定性。

鑒於上述情況，本公司董事已審慎考慮本集團日後的流動資金、經營狀況以及可用的融資來源，以評估本集團是否擁有足夠的營運資金以及融資來源以確保本集團於二零二三年六月三十日後十二個月內能夠清償到期的債務並持續運營。本集團正計劃通過一系列措施減輕流動資金壓力，包括但不限於：

- 1) 就仲裁案件，本公司將透過本公司之仲裁代理律師在第二階段的仲裁程序審理中提出有力抗辯，盡最大努力爭取本公司最終無需支付仲裁申請人要求的賠償；
- 2) 本公司連同海口美蘭已經取得銀團貸款人同意按照原銀團貸款合同約定的還款期限及要求繼續履行。本公司正連同海口美蘭與銀團貸款人協商，爭取獲得銀團貸款人就上述各項違約事項的豁免。管理層相信銀團貸款人能夠同意豁免上述各項違約事項，不會要求本公司提前償還已提取尚未歸還的銀團貸款餘額人民幣19.4億元，也不會要求本公司償還海口美蘭已提取尚未歸還的銀團貸款餘額人民幣31.3億元；
- 3) 於二零二二年十二月，二期擴建項目獲得海南省發展和改革委員會批覆的二零二三年地方政府專項債券額度人民幣7億元。截至二零二三年八月已累計獲得放款人民幣0.9億元。海口美蘭及本公司將持續與海南省人民政府落實二期擴建項目的後續資金發放安排。管理層相信能夠繼續獲取地方政府專項債券以滿足支付二期擴建項目工程款的資金需求；
- 4) 本公司與海口美蘭友好協商並已獲得海口美蘭同意本公司可視本公司營運資金充足狀況考慮歸還本公司應付海口美蘭的款項，包括於二零二三年六月三十日本公司對海口美蘭的應付款餘額約人民幣12.7億元以及應付一年內到期的租賃負債約人民幣5.5億元；
- 5) 於二零二三年六月，本集團獲得中國民用航空局的批覆，美蘭機場航班高峰小時容量標準由30架次／小時調增至40架次／小時。本集團繼續採取多種舉措積極做好運力與市場需求的匹配，打造面向太平洋、印度洋的航空區域門戶樞紐；合理控制機場營運成本、加快完成T2航站樓內免稅重奢店的改造升級、開發美蘭機場免稅店專屬的線上購物平台等措施，增加本公司運營資金流入；及
- 6) 本公司亦持續與各大銀行和金融機構溝通，積極獲取新增銀行授信額度。截至二零二三年八月，本公司已獲得某國內商業銀行新增人民幣2億元的意向性融資額度用於補充本公司營運資金。

本公司董事已審閱本公司管理層編製的本集團現金流量預測，董事認為，經已審慎考慮本集團可動用之資源(包括內部產生資金及可動用銀行及其他融資資源)，及上述計劃及措施之考慮，且並無本集團不可預見的情況下，本集團將有充足營運資金應付由本財務報表報出日起計至少十二個月的需要。

儘管如此，本集團管理層能夠落實上述計劃及措施仍存在重大不確定因素。本集團能否持續經營取決於：

- 1) 本公司是否最終無需就仲裁申請人的仲裁主張支付賠償；
- 2) 本公司能否成功取得銀團貸款人就上述各項違約事項的正式豁免並且獲得銀團貸款人同意不會要求本公司提前償還已提取的銀團貸款餘額人民幣19.4億元及償還海口美蘭已提取的銀團貸款餘額人民幣31.3億元；
- 3) 本公司是否能夠繼續隨時使用地方政府專項債券資金以滿足支付二期擴建項目工程款的資金需求；
- 4) 本集團的機場運營管理業務能否實現預期增長，並產生穩定的經營淨現金流入；及
- 5) 本集團能否與銀行就新增意向性融資額度落實有關借款協議簽署及借款發放。

倘若本集團未能持續經營業務，則須作出調整，將本集團資產之賬面價值調整至其可回收金額，就可能產生的財務負債計提撥備，以及將非流動資產及非流動負債分別重新分類為流動資產及流動負債。此等調整之影響並未反映在本財務報表中。

3. 營業收入及分部資料

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣元	二零二二年 人民幣元
營業收入分析(按性質)		
航空性業務：		
旅客服務費	228,912,963	98,063,591
地面服務費	169,863,940	69,055,628
飛機起降及相關收費	95,627,630	45,552,220
	<u>494,404,533</u>	<u>212,671,439</u>
非航空性業務：		
特許經營權收入	325,387,703	230,507,465
酒店收入	57,670,144	40,291,984
貨運及包裝收入	50,771,318	45,458,663
租金收入	34,296,684	27,404,324
貴賓室收入	15,112,466	20,005,729
其他收入	88,304,118	46,294,276
	<u>571,542,433</u>	<u>409,962,441</u>
	<u>1,065,946,966</u>	<u>622,633,880</u>

4. 投資收益／(虧損)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣元	二零二二年 人民幣元
海航集團實質合併重整的債務重組收益	-	23,224,670
權益法核算的來自非上市類公司的長期股權投資損失	-	(4,499,456)
其他	613,458	658,290
	<u>613,458</u>	<u>19,383,504</u>

本集團不存在投資收益匯回的重大限制。

5. 所得稅(貸項)/費用

由於本集團本期並無於香港產生應課稅盈利，故截至二零二三年六月三十日止六個月無香港利得稅撥備(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)。列示於合併利潤表的所得稅費用為中國企業所得稅(「企業所得稅」)。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣元	人民幣元
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	220,265	—
遞延所得稅	(13,441,981)	18,102,286
	<u>(13,221,716)</u>	<u>18,102,286</u>

根據海南省財政廳、國家稅務總局海南省稅務局頒佈的《關於海南自由貿易港企業所得稅優惠政策的通知》(財稅202031號)及相關規定，本集團在二零二零年一月一日至二零二四年十二月三十一日的期間內，減按15%的稅率徵收企業所得稅。本集團於本期適用的企業所得稅稅率為15%(截至二零二二年六月三十日止六個月：15%)。

6. 每股虧損

基本每股虧損以歸屬於母公司普通股股東的合併淨虧損除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
歸屬於母公司普通股股東的合併淨虧損(人民幣元)	(50,620,355)	(11,788,124)
本公司發行在外普通股的加權平均數(股)	<u>473,213,000</u>	<u>473,213,000</u>
基本每股虧損(人民幣元)	<u>(0.11)</u>	<u>(0.02)</u>

稀釋每股虧損以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨虧損除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於本期間，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)，因此，稀釋每股虧損等於基本每股虧損。

7. 股利

於二零二三年八月二十五日，董事會建議不分派二零二三年中期現金股利(二零二二年中期現金股利：零)。

根據二零二三年六月二十七日的股東週年大會決議，本公司不分派二零二二年末期現金股利(二零二一年度末期現金股利：零)。

8. 應收賬款

	二零二三年 六月三十日 人民幣元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣元
應收賬款	500,178,132	379,760,127
減：壞賬準備	(111,758,012)	(112,494,567)
	<u>388,420,120</u>	<u>267,265,560</u>

本集團給予商業客戶的信用期間一般為1至3個月。應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	316,538,059	210,796,481
91天至180天	47,696,552	32,858,608
181天至365天	57,782,465	39,427,881
365天以上	78,161,056	96,677,157
	<u>500,178,132</u>	<u>379,760,127</u>

9. 應付賬款

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	97,440,814	108,738,388
91天至180天	26,770,087	24,203,659
181天至365天	23,941,365	36,520,441
365天以上	187,862,275	192,154,694
	<u>336,014,541</u>	<u>361,617,182</u>

管理層討論與分析

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團總收入為人民幣1,065,946,966元，較二零二二年同期上升71.20%；股東應佔淨虧損為人民幣50,620,355元，而二零二二年同期錄得股東應佔淨虧損為人民幣11,788,124元；每股虧損為人民幣0.11元(二零二二年同期：每股虧損人民幣0.02元)。

經營環境

中國民用航空業

二零二三年上半年，中國民航業牢固樹立安全發展理念，嚴格落實安全責任，強化全員安全意識和安全治理，深化隱患排查整治，系統管控各類安全風險，高效統籌安全運行和恢復生產。中國民用航空局(「民航局」)堅持穩中求進、循序漸進，科學研判市場恢復態勢，按照「安全第一、市場主導、保障先行」原則，基於動態安全評估結果，對航空公司和機場運行量進行分類差異化管控，分類分階段有序促進航空市場恢復。截至二零二三年六月三十日止，全行業共完成運輸總週轉量531.3億噸公里、旅客運輸量2.84億人次、貨郵運輸量327.6萬噸，為二零一九年同期的84.6%、88.2%、93.1%。當前，安全形勢總體保持平穩，全行業形成安全有序恢復共識，運輸生產整體呈現恢復穩健、運行安全、競爭有序的良好局面。重要領域深化改革穩步推進，民航國際交流合作不斷深化，各項專機、包機和重大運輸保障任務圓滿完成，民航高質量發展取得了新的成效。

二零二三年七月，民航局發佈《關於落實數字中國建設總體部署加快推動智慧民航建設發展的指導意見》（「**《指導意見》**」），旨在貫徹落實《數字中國建設整體佈局規劃》和《關於構建數據基礎制度更好發揮數據要素作用的意見》，更好統籌新型基礎設施建設，激活數據要素潛能，充分發揮智慧民航建設在推進民航高質量發展中的創新引擎作用。作為承上啓下的文件，《指導意見》不僅是民航局落實數字中國建設總體部署的頂層設計文件，也是統籌引領智慧民航建設、行業大數據建設發展等工作推進的指導性文件，將全面推動行業數字化轉型和智慧化運行，為共同加快構建民航數字化新生態提供支撐。

《指導意見》提出，要遵循基礎夯實、數字賦能、能力提升和環境優化的戰略路徑，全面提升智慧民航建設的系統性、協同性和安全性，推動行業數字化轉型、智慧化運行，更好譜寫交通強國民航新篇章，為推進中國式現代化貢獻力量。《指導意見》還提出了「深化改革、創新引領」「系統佈局、數字賦能」「自主可控、安全可靠」「開放合作、互利共贏」等四項工作原則，並明確了到二零二七年、二零三五年行業數字化轉型發展的主要目標。

本集團將遵循民航局下發的各項文件要求，圍繞「安全發展」「智慧民航」及「真情服務」等各項工作目標，不斷提升美蘭機場服務質量及運行效率。

海南旅遊業

截至二零二三年六月三十日止期間，全省共接待國內外遊客4,606.59萬人次，同比上升32.8%，旅遊總收入約人民幣916.11億元，同比上升42.4%。

二零二三年三月二十二日，借二零二三(中國)縣域經濟發展大會在海口舉辦的契機，海南省旅遊和文化廣電體育廳(「海南省旅文廳」)舉辦了旅文康養產業精準招商專場推介會。旅遊業作為海南的主導產業之一，對海南經濟發展發揮着重要作用。海南積極培育旅遊消費新業態和新熱點，推動旅遊產業提質升級，熱忱歡迎更多人士將關注的目光投向海南，共享自貿港建設發展成果，共享改革開放發展紅利。

二零二三年五月，博鰲東嶼島旅遊度假區正式獲評國家級旅遊度假區，實現海南省高等級旅遊核心吸引物建設突破性進展。博鰲東嶼島旅遊度假區以現有硬件設施為中心，打造了國際、國內高端會議服務功能核心區，同時延伸推出了康養旅遊、親子研學、休閒娛樂及休閒體育等豐富多元化產品組合。與此前獲評的三亞亞龍灣旅遊度假區，一北一南共同領跑海南旅遊度假新時代。海南省對創建工作高度重視，制定專項方案，並通過省市聯動、專家指導和度假區提質升級等方式加速推動創建工作展開。創建國家級旅遊度假區是促進和引領旅遊行業由觀光向休閒度假轉型的重要工作，更是助力建設海南國際旅遊消費中心，打造海南度假天堂的重要舉措。

二零二三年六月二十一日，二零二三年海南省促進消費若干措施新聞發佈會在海口舉辦。海南省旅文廳制定了《二零二三年海南省旅遊消費券發放實施方案》，將通過發放人民幣5,000萬元旅遊消費券，鼓勵市縣、企業配套資金共同參與，加大海南旅遊吸引力度。本次旅遊消費券搶抓時間，於端午節前發放，節中啓動消費，吸引學生及家長等在暑期前來海南旅遊度假；同時強化槓桿作用，用於拉動效應大、推廣效果好的地區和旅遊產品，力求獲得最大的綜合效益。

二零二三年七月一日，海南旅遊發展研究院在海口揭牌成立。該研究院設有理論研究中心、應用研究中心、學術交流中心、人才培訓中心及數據信息中心，將聚焦海南旅遊產業高質量發展和國際旅遊消費中心建設相關領域開展理論與實證研究，業務範圍分為旅遊發展戰略研究、海南國際旅遊消費中心建設政策研究、旅遊發展學術交流、旅遊人才交流培訓及旅遊消費數據統計分析等五大板塊。根據規劃，該研究院將充分利用海南自由貿易港（「海南自貿港」）政策優勢，積極開展戰略性、前瞻性、應用性的產業政策、產業發展、服務體系研究，以及海南旅遊產業高質量發展能力建設。

二零二三年三月十五日零時起，中國正式恢復包括駐外簽證機關審發外國人各類赴華簽證，恢復海南入境免簽等多項入境免簽政策。海南省從三月份陸續迎來入境旅遊團，海南入境遊重啓的序幕已經拉開。海南省旅文廳將持續推動出台入境旅遊市場的扶持政策，包括入境旅遊市場開拓扶持辦法和民航客運財政補貼政策。推動優化民航補貼辦法，鼓勵航空公司和包機商開通境外直達航線，提升入境遊客上座率。推動優化免簽政策，擴大免簽範圍，提升免簽便利性。推動出台海南入境遊市場扶持辦法，激勵旅遊企業開發入境市場。更加便利的出入境措施，將推動海南自貿港和海南國際旅遊消費中心建設，提升海南旅遊國際化水平。

海南旅遊業亮點

二零二三年上半年，海南省多措並舉激發消費活力，促進旅遊市場恢復。

海南省重點旅遊項目建設有序推進：

- 海南環島旅遊公路是推動國際旅遊島和國際旅遊消費中心建設的重要載體，二零二三年六月三十日，海南環島旅遊公路主線路基段完成建設。截至目前，項目全線累計完成投資人民幣112.3億元，佔預算總投資的72%，剩餘七座特殊結構大橋與機電綠化等施工正穩步推進，預計二零二三年十二月底實現全線建成通車。海南環島旅遊公路通車，將推動海南旅遊一體化整合，有助於調整海南東西部旅遊發展不平衡狀況，同時向中部地區輻射，形成旅遊全域化發展和均衡化發展態勢，為更多市縣帶來旅遊和經濟發展的機會。
- 海口國際免稅城項目坐落於海口西海岸城市副中心，緊鄰海口重要的交通樞紐新海港，是由中國旅遊集團旗下中國免稅品(集團)有限責任公司(「**中免集團**」)傾力打造的以免稅商業為流量入口，「免稅+文旅」雙輪驅動的旅遊零售綜合體。其中，位於地塊五的cdf海口國際免稅城已於二零二二年投入使用，建築面積約28.9萬平方米，為目前全球最大單體免稅店。目前，該項目尚有四個地塊的配套項目正在同步施工，四個地塊分別定位為超甲級地標寫字樓、特色商業樓、高品質人才社區以及主題酒店，其中特色商業樓總建築面積約為5.8萬平方米，包含三棟樓，預計將於年內竣工。

各類文體活動如火如荼開展：

- 二零二三年六月，海南省旅文廳決定在全行業實施「讓海南旅遊淡季旺起來」行動，將圍繞「酷酷的海南歡迎您」主題讓海南旅遊淡季旺起來。根據方案，海南省旅文廳將在打造複合型的旅遊產品體系、開展全方位的旅遊宣傳營銷、加快針對性的旅遊深化融合及營造更優質的旅遊市場服務等四個方面推出多項舉措。

- 二零二三年六月二十八日，「樂不思「暑」無與「倫」比二零二三海口國際免稅主題活動」啓動。海口圍繞暑期旅遊旺季以及周杰倫演唱會，以「免稅、特色文化商業街區、老字號及特色餐飲、夜市、商圈」等五大板塊，策劃開展「消費免減、折扣優惠、寵粉服務、旅遊打卡」等主題折扣活動。中免集團、海控全球精品及深免集團三大免稅企業聚焦熱點，在旗下各免稅城開展周杰倫粉絲專屬優惠活動。通過大力度商品折扣讓利、贈送精美主題禮品等方式，吸引市民遊客，為海口免稅消費賦能。

- 二零二三年七月四日，由海南省人民政府主辦，海南省商務廳承辦的二零二三第二屆海南國際離島免稅購物節在cdf海口國際免稅城正式啓幕。本屆購物節的主題為「惠購海南樂享免稅」，活動持續至八月底，為期兩個月，將通過發放離島免稅購物消費券、舉辦暑期親子免稅樂購等主題營銷活動的方式，給消費者帶來多元化的主題活動、優質化的購物體驗和豐富化的產品供給及組合優惠，讓消費者充分享受到海南離島免稅的樂趣。中免集團海南區域內六家門店將聯合45大免稅品類超800家國內國際品牌，帶來包括品牌首店進駐、新品首發首秀、明星進店活動、中免獨家套裝、免稅專屬禮遇、快閃互動體驗等一系列營銷活動，並結合「親子遊」「研學遊」「畢業遊」等時下熱點，分時段推出「童裝秀」「香化節」等多場活動，打造更多複合式消費場景。同時，購物節期間中免集團海南區域內六家門店還將前往10個國內重點城市開展主題推廣活動，進一步擴大海南離島免稅市場聲量，釋放海南離島免稅強磁力。

本集團將密切關注海南省省內旅遊發展態勢，積極配合當地政府開展旅遊市場的宣傳推廣工作，緊抓發展機遇，助力美蘭機場旅客及貨郵吞吐量再創佳績。

島內交通

近年來，海南省交通運輸行業不斷推動行業實現跨越式發展。交通投資創歷史新高，服務經濟增長作用突出；基礎設施網絡逐步完善，「縣縣通高速」目標圓滿完成；「四方五港」格局更加優化，港口服務保障能力顯著提升；民航「四小時八小時飛行經濟圈」初步構建；全省交通運輸從「基本適應」向「適度超前」邁進，為加快推進海南自由貿易港建設提供了堅強保障。

- 公路方面，G15瀋海高速公路海口段地面輔道項目總進度已完成約40%，力爭年底達到通車條件。該項目建設將與G15高速高架一同連接G98環島高速，同時串聯港區、火車站和機場等交通樞紐，構建公路、港口、鐵路與航空等一體化的綜合疏運體系，對地區經濟發展具有重要的意義。

海南環島旅遊公路主線路基段建設完成，目前正在進行大橋、機電和綠化等施工。海南環島旅遊公路是建設海南自貿港和創建國際旅遊消費中心的先導性重大基礎設施項目，該公路主線總里程988.2公里，串聯沿途特色海灣、海角、特色小鎮和旅遊景區及濱海度假區等。

美蘭機場快速通道項目各項施工工序穩步推進。目前，該項目總體形象工程進度已完成約60%。美蘭機場快速通道項目北起海文北路，南接桂林洋互通，路線全長5.389公里，全線主要採用高架快速路方式，主線高架標準斷面採用雙向六車道規模。項目建成後，將有效縮短美蘭機場與瓊北地區的行車時間，顯著改善海口美蘭機場至城區的通行條件，並滿足週邊重點區域快速通行的需求。

- 港口方面，海口新海港綜合交通樞紐站項目已進入衝刺階段，計劃於今年實現全面竣工。作為海南自貿港的「二線口岸」和門戶港口，該項目建成後，將成為集港口候船、登離船、口岸查驗、樞紐商業和交通「零換乘」等功能於一體的全國最大港口客滾綜合樞紐，可實現遊客過海「零換乘」，提升海口新海港的服務水平，輻射帶動週邊旅遊、文化和商業配套服務的發展，並為海南全島封關運作提供重要口岸設施支撐。

離島免稅

當前，海南旅遊市場日漸回暖，海南離島免稅市場持續火爆，現已成為海南吸引國際消費回流的重要窗口。

為支持海南自貿港建設，進一步提升離島旅客購物體驗，為消費者提供更加多元化和便捷化的選擇，中華人民共和國海關總署、中華人民共和國財政部、國家稅務總局於二零二三年三月二十一日發佈《關於增加海南離島免稅購物「擔保即提」和「即購即提」提貨方式的公告》（「《公告》」），自二零二三年四月一日起，海南離島旅客免稅購物提貨方式在「郵寄送達」和「返島提取」的基礎上，新增「擔保即提」和「即購即提」兩種提貨方式。離島旅客憑有效身份證件或旅行證件和離島信息在海南離島免稅商店（不含網上銷售窗口）購買免稅品時，除在機場、火車站、碼頭指定區域提貨以及可選擇郵寄送達或島內居民返島提取方式外，可對單價超過人民幣5萬元（含）的免稅品選擇「擔保即提」提貨方式，可對單價不超過人民幣2萬元（不含）且在《公告》清單內的免稅品選擇「即購即提」提貨方式。

為確保新的提貨方式順暢實施，海口海關對離島免稅監管系統按照政策內容進行了匹配升級以滿足「擔保即提」旅客進行實物驗核的需求；海口海關在海南機場、火車和輪船離島口岸設立了7個實物驗核點，部署了監管系統，可以快速獲取商品信息和旅客購物信息，為旅客高效辦理實物驗核業務。同時還優化了保證金辦理程序，海關與銀行海關稅款保證金賬戶可以交易聯動，旅客支付擔保金直達海關賬戶，確保擔保金收取和退還安全高效。

為充分挖掘國際旅客的消費潛力，吸引消費回流，cdf美蘭機場免稅店於二零二三年七月推出洲際航班專享福利活動。只要通過海口中轉國內城市的國際航班旅客，憑72小時(3天)內的海口進港國際段登機牌(比如悉尼－海口、墨爾本－海口)、居民身份證(中國旅客)或護照(外國旅客)到cdf美蘭機場免稅店服務總台進行登記後，即可享受由cdf美蘭機場免稅店提供的離島免稅價基礎上再優惠8.5折的福利待遇。

得益於離島免稅政策不斷調整優化和海南自貿港建設利好影響，離島免稅銷售金額逐年攀升，從最初的年銷售額不到人民幣10億元，到二零一九年突破人民幣100億元。二零二零年七月一日離島免稅新政實施，當年銷售額即達到了人民幣275億元，呈現了良好的增長勢頭。據海口海關統計，自二零二零年七月一日新政實施，截至二零二三年六月三十日，海口海關共監管離島免稅購物金額人民幣1,307億元，購物旅客1,767萬人次，銷售件數1.75億件。

截至二零二三年六月三十日止六個月，海南省全省離島免稅品零售額約人民幣263.18億元，免稅購物人數約373.34萬人次，免稅品銷售件數約3,086.24萬件，較去年同期分別增長24.38%、45.39%和1.17%。

業務及收入回顧

概況

二零二三年上半年，在複雜的國際環境下，中國經濟展現出發展韌性。中國經濟沿着高質量發展道路穩步前進，中國經濟運行整體呈現恢復向好態勢，市場需求逐步恢復，生產供給持續增加，居民收入平穩增長，消費潛力逐步釋放。在此背景下，本集團多措並舉，持續發力，着力做好航班航線恢復，多項指標恢復到疫情前同期水平。

本公司自二零二三年一月一日起負責美蘭機場一期及美蘭機場二期相關資產的整體運營。由於本公司將依據租賃模式經營所有租賃資產，這將使本公司能夠更好地按民用航空業的「高標準、嚴要求」現行標準經營其營運資產。此外，本公司於二零二三年四月十八日與海免海口美蘭機場免稅店有限公司就此前簽訂的相關協議進行調整，其中包括延長協議期限等。

二零二三年六月二十五日，美蘭機場關於航班時刻容量調整事宜正式獲得民航局批覆。根據批覆內容，美蘭機場高峰小時容量標準將由30架次／小時（即航班時刻安排不超過29架次，其餘1架次的使用由民航局決策把握，連續3小時安排不超過85架次。該標準自二零一七年一月一日起執行），調整為40架次／小時（即航班時刻協調參數不超過39架次／小時，其餘1架次的使用由民航局決策把握），該標準自二零二三年六月二十五日起執行。此次容量調整為美蘭機場未來發展提供了堅實的基礎。

二零二三年上半年，美蘭機場憑借優質旅客服務體驗斬獲國內外多項榮譽：共獲得行業及省部級(含)以上獎項39個，其中包括重量級國際獎項3個、國家級獎項21個、省部級獎項15個以及同行業獎項及榮譽35個。在國際獎項方面，獲得SKYTRAX機構授予的「中國區最佳區域機場」「中國區最佳機場員工」「中國區最佳清潔機場」三項世界大獎；在國內獎項方面，美蘭機場榮獲由中國民用機場協會授予的「二零二二年度「雙碳機場」評價二星級機場」稱號等多個重量級獎項，美蘭機場行李全流程跟蹤系統和美蘭機場智慧防疫平台兩項成果榮獲中國計算機用戶協會民航信息技術應用分會頒發的「二零二二-二零二三年度民航企業數字化轉型標桿案例」。這些榮譽標誌着廣大旅客及權威機構對美蘭機場服務質量、業務水平的高度認可和肯定，提高了美蘭機場的品牌知名度和行業影響力。

在智慧機場建設方面，二零二三年四月，美蘭機場網上廉潔教育基地-「清廉空港•陽光美蘭平台」上線，實現了美蘭機場廉潔教育體系的創新，為美蘭機場廣大黨員幹部及員工提供了輕量化、系統化及個性化的廉潔學習服務，全面賦能廣大黨員幹部員工廉潔教育的數字化轉型。

為全面助力機場運營管理各相關環節，實現更加智能化的管理體系，美蘭機場智慧大服務平台產品服務項目於二零二三年五月開始試運行，待優化後將構建集智慧出行、智慧服務、智慧運營及智慧管控四大子系統為一體的智慧大服務平台，以全局化、一體化、數智化及智慧化為產品核心理念，助力美蘭機場數字化轉型升級。

結合美蘭機場貴賓服務業務變化的需要，二零二三年六月，美蘭機場新貴賓管理系統上線試運行，該系統的上線最終實現了美蘭機場貴賓服務全流程閉環管理，打造了「貴賓管理+服務」的一站式平台。

二零二三年上半年，美蘭機場酒店共獲得綜合性旅遊平台「飛豬旅行」頒發的「二零二二年度明星酒店」、攜程集團頒發的「二零二二年度最受歡迎酒店」、MCI消費者喜愛榜「中國中高端酒店100強」、「海口十佳酒店」等13個獎項。美蘭機場酒店通過電台、網絡話題等渠道，提升社會認知度，增加酒店曝光率。截至二零二三年六月三十日止六個月，美蘭機場酒店接待住客約22.66萬人次，客房出租率為85.59%，較上一年度同期實現大幅增長。為提升業務量，美蘭機場酒店積極優化各渠道客源市場，與逾二十家航空公司建立長期合作，保障航空機組人員住宿及用餐。同時，美蘭機場酒店不斷開發政府及航院等單位會議及培訓用房，開拓國際和國內旅遊中轉團隊接待等業務。

航空業務綜述

二零二三年上半年，航空市場復甦明顯，美蘭機場旅客吞吐量較二零二二年同期相比大幅增長。本公司積極溝通航空公司在熱門航點加大寬體運力投放，以滿足旅客出行需求。此外，本公司密切關注市場動向，緊抓微觀季節、本地大型會展活動、國際新開航線等利好時機，在多家主流媒體上宣傳海口市場，不斷傳遞利好市場信息。同時本公司聯動各大航空公司及OTA (Online Travel Agency，在線旅遊) 平台開展宣傳促銷活動，為航空市場引流，加大市場開發力度。

二零二三年上半年，美蘭機場已開通始發航線203條，其中國內航線188條，同比新增18條；國際及地區航線10條、國際貨運航線5條；通航城市130個，其中國內通航城市114個、國際及地區通航城市10個、國際貨運通航城市6個；共46家航空公司在美蘭機場運營，其中國內33家，國際及地區9家、國際貨運4家。

國際市場的恢復將結合時刻放量應用，加大市場開發力度。二零二三年上半年，美蘭機場已累計運營10條國際及地區客運航線(海口=香港、海口=金邊、海口=曼谷、海口=新加坡、海口=澳門、太原=海口=悉尼、海口=吉隆坡、海口=薩摩亞、長沙=海口=倫敦、海口=墨爾本)，較二零二二年全年新開9條國際及地區客運航線，對比二零一九年全年國際及地區客運航線恢復率為27.78%。目前正在逐步恢復國際及地區航空客運市場。

二零二三年七月十一日，「仁川=海口=吉隆坡」第五航權貨運定期航線正式開通。這是繼「海口=新加坡=雅加達」國際貨運航線後，美蘭機場開通的第二條第五航權貨運航線，將為三地的交流互通搭建空中橋樑，全力推進海南自貿港高質量發展。

截至二零二三年六月三十日止六個月航空交通流量詳情及與去年同期對比數據載列如下：

	截至六月三十日止六個月		變動
	二零二三年	二零二二年	
飛機起降架次(架次)	85,367	58,631	45.60%
其中：國內	83,910	58,429	43.61%
國際及地區	1,457	202	621.29%
旅客吞吐量(萬人次)	1,204.80	656.13	83.62%
其中：國內	1,191.02	656.10	81.53%
國際及地區	13.78	0.03	45,833.33%
貨郵吞吐量(噸)	93,077.90	74,186.50	25.46%
其中：國內	89,728.20	72,097.50	24.45%
國際及地區	3,349.70	2,089.00	60.35%

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團航空業務收入為人民幣494,404,533元，較二零二二年同期增長132.47%。詳情如下：

	截至 二零二三年 六月三十日止 六個月 (人民幣元)	較 二零二二年 同期變動
旅客服務費	228,912,963	133.43%
地面服務費	169,863,940	145.98%
飛機起降及相關收費	95,627,630	109.93%
航空業務總收入	494,404,533	132.47%

非航空業務綜述

截至二零二三年六月三十日止六個月，因生產運營指標逐步恢復，本集團實現非航空業務收入人民幣571,542,433元，較二零二二年同期增長39.41%。

	截至 二零二三年 六月三十日 六個月 (人民幣元)	較 二零二二年 同期變動
特許經營權收入	325,387,703	41.16%
酒店收入	57,670,144	43.13%
貨運及包裝收入	50,771,318	11.69%
租金收入	34,296,684	25.15%
貴賓室收入	15,112,466	-24.46%
其他收入	88,304,118	90.75%
非航空業務總收入	571,542,433	39.41%

特許經營權收入

二零二三年上半年，本集團特許經營權收入累計完成人民幣325,387,703元，同比增長41.16%，主要原因是隨着國內航空業不斷復甦，美蘭機場旅客吞吐量增長，cdf美蘭機場免稅店銷售額大幅增加，離島免稅提貨點租賃面積增加，使得本集團特許經營權收入相比去年同期大幅增長。

酒店收入

二零二三年上半年，本集團酒店收入累計實現人民幣57,670,144元，同比增長43.13%，主要原因是隨着國內航空業不斷復甦，美蘭機場旅客吞吐量增長，美蘭機場酒店入住率也隨之增長。

貨運及包裝收入

二零二三年上半年，本集團貨運及包裝收入累計實現人民幣50,771,318元，同比增長11.69%，主要原因是隨着國內航空業不斷復甦，加之美蘭機場貨運業務進行資源整合、開展促銷活動，使得美蘭機場上半年貨郵吞吐量同比增長。

租金收入

二零二三年上半年，本集團租金收入累計實現人民幣34,296,684元，同比增長25.15%，主要原因是對外出租面積增加，使本集團租金收入的增加。

貴賓室收入

二零二三年上半年，本集團貴賓室收入累計實現人民幣15,112,466元，同比下降24.46%，主要原因是因業務調整，貴賓卡特許業務於二零二二年七月終止，導致貴賓室收入同比下降。

財務回顧

資產分析

於二零二三年六月三十日，本集團資產總額為人民幣12,069,365,572元，其中流動資產為人民幣768,098,300元，非流動資產為人民幣11,301,267,272元。資產總額較二零二二年十二月三十一日增長13.44%，主要原因是本公司租入海口美蘭國際機場有限責任公司（「**母公司**」）持有的美蘭機場一期及美蘭機場二期相關資產，新增使用權資產。

成本費用分析

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團營業成本為人民幣971,815,319元，銷售費用為人民幣1,779,116元，管理費用為人民幣41,013,515元，營業成本、銷售費用及管理費用合計人民幣1,014,607,950元，較二零二二年同期增長82.41%。成本費用增長原因如下：

- (1) 折舊費用及無形資產攤銷費用較二零二二年同期增加人民幣238,816,137元，主要原因是本公司租入母公司持有的美蘭機場一期及美蘭機場二期相關資產，新增使用權資產折舊；
- (2) 人工成本較二零二二年同期增加人民幣157,001,054元，主要原因是本公司自二零二三年起負責美蘭機場整體運營，用工需求增加導致僱員人數增加，進而導致人工成本增加；及
- (3) 水電費、清潔及環境維護費及維修費較二零二二年同期增加人民幣51,806,558元，主要原因是隨着國內航空業不斷復甦，美蘭機場業務量增加以及本公司負責美蘭機場整體運營，導致相關運營成本增加。

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團財務費用為人民幣75,270,423元，較二零二二年同期增加人民幣26,877,228元，主要原因是二零二三年上半年新增租賃負債利息費用人民幣34,520,262元，導致財務費用增加。

資產負債率

於二零二三年六月三十日，本集團的流動資產總額為人民幣768,098,300元，資產總額為人民幣12,069,365,572元，流動負債總額為人民幣6,453,062,416元，負債總額為人民幣7,719,271,071元。於二零二三年六月三十日，本集團資產負債率(負債總額／資產總額)為63.96%，較二零二二年十二月三十一日增長5.37%，主要原因是本公司租入母公司持有的美蘭機場一期及美關機場二期相關資產，新增租賃負債，導致負債增幅較大。

資產抵押

如本公司日期為二零一八年二月一日之公告所述，本公司與母公司(作為共同借款人)，以本公司及母公司擁有的土地及樓宇作為抵押擔保，從國家開發銀行股份有限公司、中國工商銀行股份有限公司海南省分行及中國農業銀行股份有限公司海南省分行(作為共同貸款人)借入銀團貸款(「銀團貸款」)人民幣78億元，為期20年，僅可用於建設二期擴建項目的機場項目。

資本架構

本集團資本管理的主要目標為確保本集團持續經營能力及保持良好的資本率，以支持其業務經營及使股東利益最大化。本集團持續重視股本和負債組合，確保最佳的資本架構以減低資本成本。

於二零二三年六月三十日，本集團的有息負債主要是銀行貸款和租賃負債(「總借款」)共約人民幣3,847,259,992元，持有現金及現金等價物約人民幣292,336,791元。於二零二三年六月三十日，本集團資本負債率(負債淨額／總資本)為44.97%(二零二二年十二月三十一日：30.40%)較二零二二年十二月三十一日增長14.57%，主要原因是本公司租入母公司持有的美蘭機場一期及美關機場二期相關資產，新增租賃負債，導致負債增幅較大。

本集團通過維持適當的固定利率債務與可變利率債務組合以管理利息成本。於二零二三年六月三十日，銀團貸款合同為人民幣計價的固定利率合同，金額為人民幣1,944,000,000元。

本集團的目標是運用總借款在資金的持續性與靈活性之間保持平衡。於二零二三年六月三十日，本集團銀行貸款的100.00%將或可能在一年內到期。於二零二三年六月三十日，本集團的銀行貸款以人民幣計算，現金和現金等價物主要以人民幣持有。

現金流量

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團經營活動的現金淨流入為人民幣238,529,437元，同比增長24.88%，主要原因是隨着國內航空業不斷復甦，美蘭機場航空業務量增長，以及於二零二三年上半年租入美蘭機場一期及美蘭機場二期資產，與租賃資產相關的收入歸屬於本公司，帶動收入增加。

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團投資活動的現金淨流出為人民幣176,314,721元，同比增加79.43%，主要原因是支付二期擴建項目工程款所致。

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團籌資活動的現金淨流入為人民幣110,695,002元，同比增長176.31%，主要原因是新增流動資金貸款。

所持的重大投資及其表現

本公司之主要聯營公司海航機場控股(集團)有限公司(「**海航機場控股**」)主要從事三亞鳳凰機場運營管理。

海航機場控股為海南機場設施股份有限公司(前稱為「**海航基礎設施投資集團股份有限公司**」)(「**海南機場**」)的子公司，於二零二一年二月納入海南機場重整，並於二零二二年十二月三十一日合併財務報表中歸屬於母公司淨負債約為人民幣18.6億元。截至二零二三年六月三十日止六個月期間，海航機場控股錄得歸屬母公司股東的淨利潤為人民幣1.6億元。於二零二三年六月三十日海航機場控股歸屬股東權益仍為赤字人民幣16.6億元，本集團對海航機場控股的長期股權投資仍為零。

除上文所披露者外，於截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團概無持有其他對本集團整體運營有重大影響的重大投資。

有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

除本中期業績公告披露外，於截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司概無其他有關附屬公司、聯營公司或合營企業的重大收購或出售。

僱員及薪酬政策

於二零二三年六月三十日，本集團僱員人數為3,443人，與二零二二年年底相比增加2,211人。僱員增加的原因是本公司自本年度起負責美蘭機場整體運營，業務量增加，導致用工需求增加。本集團根據僱員工作表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬。本集團會定期檢討薪酬政策。根據對僱員工作表現評估，僱員或會獲發花紅及獎金，這些都是對個人表現的獎勵。

養老保險金

本集團須參與由當地政府機構管理的養老保險計劃。中國政府須承擔該等退休僱員的退休金責任。本集團須為擁有中國永久居民資格的僱員提供其薪金一定比例的供款(根據海南省養老保險金政策，截至二零二三年六月三十日止六個月，供款比例為16%)，本集團一經向養老保險金計劃供款，有關僱主供款即全數歸僱員所有。本集團於截至二零二三年六月三十日止六個月的退休金供款約為人民幣31,186,668元(去年同期，本集團於截至二零二二年六月三十日止六個月的退休金供款約為：人民幣17,635,625元)。

委託存款及逾期定期存款

於二零二三年六月三十日，本集團無委託存款或逾期定期存款。

或然負債

除銀團貸款的安排及本中期業績公告「重大訴訟或仲裁」章節提及的仲裁事項外，於二零二三年六月三十日，本集團概無其他重大的或然負債。

外匯風險

除若干航空收入、購買設備支出及諮詢服務費用以美元或港元計值外，本集團的業務主要以人民幣列賬。本集團並未訂立任何遠期合約以對沖外匯兌換風險。

利率風險

本集團的利率風險主要產生於長期借款及長期應付款等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。

報告期後事項

於二零二三年六月三十日後，並無發生任何對本集團有重大影響的事件。

無其他重大變更

除本中期業績公告所述，其他在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄十六第32條所列並已於二零二二年年度報告披露的信息無其他重大變更。

建議新內資股發行及新H股發行項目進展情況

茲提述本公司日期為二零一七年四月二十八日之通函、日期為二零一八年三月六日之通函、日期為二零一九年四月十八日之通函及日期為二零二零年一月七日之通函，內容有關（其中包括）過往母公司認購事項及過往新H股發行，及就過往母公司認購事項及過往新H股發行延長股東決議案及授予董事會權限的有效期。

根據過往母公司認購事項，母公司同意認購新內資股，其中包括：

作為母公司向本公司轉讓一期跑道相關資產代價認購的189,987,125股新內資股；及按人民幣100,000,000元(相等於約111,632,061港元)的總認購價以現金認購的12,500,000股新內資股，每股新內資股的認購價為人民幣8.00元(相等於約8.93港元)。

根據過往新H股發行，本公司可向合格的機構、企業和個人及其他投資者配售不超過200,000,000股新H股。

有關過往母公司認購事項及過往新H股發行的股東決議案及授予董事會權限之有效期已於二零二零年六月二十五日屆滿。

茲提述本公司日期為二零二零年七月二十四日之公告及日期為二零二零年八月二十日之通函，內容有關(其中包括)母公司認購事項及新H股發行。於二零二零年七月二十四日，本公司與母公司訂立母公司內資股認購協議(「**二零二零年母公司內資股認購協議**」)，據此，母公司同意認購認購股份(即作為母公司向本公司轉讓一期跑道相關資產代價的不超過140,741,000股新內資股)。除認購股份的認購價、認購數量及認購方式有所調整外，二零二零年母公司內資股認購協議的條款與過往母公司內資股認購協議的條款相比無其他重大變化。同時，董事會建議進行新H股發行(即發行不超過155,000,000股新H股)。就母公司認購事項及新H股發行，本公司已於二零二零年九月十八日召開股東特別大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過了相關決議案。

茲提述本公司日期為二零二一年八月二十二日之公告及日期為二零二一年九月二十一日之通函，內容有關(其中包括)母公司認購事項及新H股發行。於二零二一年八月二十一日，本公司與母公司訂立二零二一年母公司內資股認購補充協議(「二零二一年母公司內資股認購補充協議」)，據此，本公司與母公司一致同意對二零二零年母公司內資股認購協議作出若干修訂。本公司於二零二一年十月八日召開股東特別大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過了相關決議案，並將有關母公司認購事項及新H股發行延長股東決議案及授予董事會權限的有效期限進一步延長十二(12)個月(自二零二一年九月十八日起至二零二二年九月十七日)。

茲提述本公司日期為二零二二年八月八日之公告及日期為二零二二年九月三十日之通函，內容有關(其中包括)母公司認購事項及新H股發行。本公司於二零二二年十一月八日召開股東特別大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過了相關決議案，並將有關母公司認購事項及新H股發行延長股東決議案及授予董事會權限的有效期限進一步延長十二個月(自二零二二年九月十八日起至二零二三年九月十七日)。

母公司認購事項及新H股發行各自的完成取決於若干先決條件，詳情請見本公司日期為二零二零年八月二十日、日期為二零二一年九月二十一日及日期為二零二二年九月三十日之通函。截至本中期業績公告刊發日期，該等先決條件概無達成或獲豁免。本公司日後將通知本公司股東及潛在投資者有關母公司認購事項及新H股發行的進展情況(如需要)。

風險管理及內部監控

二零二三年上半年，針對工作開展過程中發現的經營不足或潛在風險，本集團積極進行科學分析及梳理，以期系統地整理、弱化以及監控可能的風險，為本集團打造一個風險可控、運營規範的管治環境。

二零二三年下半年，本集團將繼續開展「風險管理及內部監控體系提升工作」，進一步優化框架和細化方案，將此項工作作為本集團常規工作開展，關注問題、持續跟蹤並大力解決問題，為本集團未來健康、快速、可持續發展奠定堅實基礎。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二三年上半年應對措施	風險應對效果
1	運營風險 - 核心安全風險	機場面臨核心安全風險主要包括鳥擊風險、航空器受損風險及飛行區施工管理風險。假設未能有效驅鳥，可能導致其與航空器發生碰撞，影響航班正常運行，甚至造成重大經濟損失。假設在航班作業保障過程中，因板箱變形、設備故障、人為操作不當等原因，對航空器造成損傷，可能引發經濟損失、航班延誤甚至取消的風險；倘若在美蘭機場飛行區內進行施工作業和維護工作的過程中，未能有效地對相關人員、車輛和相關物資材料進行有效管理，可能增加外來物以及飛行區入侵的相關風險。	<p>(1) 防範鳥擊風險：通過加強從業人員培訓及演練、引進新型驅鳥設備、開展鳥情生態環境調研、前往其他機場交流學習、開展鳥類救助工作等方式，打造機場專業化鳥防團隊，防範鳥擊風險；</p> <p>(2) 防範車輛碰撞航空器：完善航空器地面保障程序，建立標準化操作指南；通過「線上+線下」加大航班保障作業、車輛運行狀態檢查，對違規行為予以處分；開展安全教育及高風險道路運行規則培訓並進行考核；組織各航空器保障單位開展協調會議，對安全隱患進行專項解決等；</p>	<p>二零二三年上半年，美蘭機場多措並舉，全面把控、嚴密監防各項核心安全風險，未發生航空器剮蹭、跑道非法入侵及飛行區內施工不安全事件。風險應對效果如下：</p> <p>(1) 二零二三年上半年責任鳥擊萬架次率為0.13，低於民航局機場司設定的年度機場鳥擊防範管理目標：責任區鳥擊事件萬架次率0.8；</p>

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二三年上半年應對措施	風險應對效果
			<p>(3) 防範飛行控制區外來物：加強外來物清掃作業、巡查力度，組織各單位開展外來物培訓，從文化建設、風險評估、積分管理、安全檢查等方面修訂完成3項管理制度，完善安全管控機制，提高機坪作業人員外來物防範意識；及</p>	<p>(2) 二零二三年上半年，美蘭機場未發生責任原因導致外來物損傷航空器的不安全事件；及</p> <p>(3) 二零二三年上半年，美蘭機場未發生跑道非法入侵及施工原因造成的不安全事件。</p>
			<p>(4) 飛行區施工管理風險防範：確保施工期間建設單位與機坪塔台通訊暢通，按照飛行區不停航施工管理規定，規範執行信息通報流程、應急處置流程、人員培訓要求、施工審批流程、應急演練等。</p>	

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二三年上半年應對措施	風險應對效果
2	商業風險／戰略風險－商業環境及市場需求變化風險	機場的收入受經濟環境及市場需求變化的影響，假如經濟增長放緩或者發生經濟危機，亦或者旅客的需求和喜好改變等，均可能會導致本公司收入下降，對機場的經營業績造成不利影響。	<p>(1) 引入客貨基地航司：二零二二年美蘭機場引進中州航空首家貨運基地公司，同時引入吉祥航空作為美蘭機場第三家基地航司，完善海口航線網絡佈局；</p> <p>(2) 疫情期間新增國內航點：疫情影響下積極走訪協調航司開發新航點，二零二二年同比新增國內航點10個；</p>	<p>(1) 二零二三年上半年，美蘭機場飛機起降架次及運送旅客人次已恢復至二零一九年同期的102.08%、96.39%；</p> <p>(2) 二零二三年上半年，美蘭機場累計投放寬體機6,354架次，同比二零二二年同期增長140.01%、同比二零一九年同期增長55.93%。寬體機佔比7.49%，佔比同比提升了3.01個百分點；</p>

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二三年上半年應對措施	風險應對效果
(3)	加強邊角時刻利用：溝通民航地區管理局及航空公司利用邊角時刻，夏秋航季國內計劃架次同比增長4.72%；冬春航季國內計劃架次同比增長0.21%，為航班編排和時刻利用創造有利條件；及	(3) 美蘭機場同比新開5個國內新航點及18條國內航線、9個國際及地區新航線及9個國際及地區新航點、2個國際貨運新航線及2個國際貨運新航點。不斷完善美蘭機場國內網絡佈局，並逐步完善國際及地區客運市場；及		
(4)	開展航空市場聯合營銷活動：與航空公司、OTA (Online Travel Agency，線上旅遊) 平台通過直播、BANNER展示、微博等多形式開展聯合推廣活動35次。與馮小剛電影公社、長影環球100、觀瀾湖高爾夫等景區聯合開發機票+景區門票/住宿優惠引流產品，吸引旅客從海口出行。	(4) 協助cdf美蘭機場免稅店實現品牌升級，並促進cdf美蘭機場免稅店曝光度與進店率提升，刺激離島旅客進店消費，同時挖掘高端客戶消費潛力，提升客單價水平。		

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二三年上半年應對措施	風險應對效果
3	運營風險 - 外包單位管理 風險	機場運營部分職能外包，但安全服務責任及運營效率仍由機場自身承擔，外包單位的品質和效能影響管理影響到機場自身運營狀況。	<p>(1) 開展外包業務管理專項工作：二零二二年制定下發《外部供方業務管控體系優化工作方案》，成立專項工作組，探索優化外包業務管控模式；</p> <p>(2) 推進外包協議全流程管控：梳理更新協議清單，根據執行情況持續更新標準協議文本，此外，梳理現行制度執行情況，開展全流程管控機制完善工作；</p>	<p>二零二三年上半年，美蘭機場以外包管理模式驗證優化走深走實為主線，持續深化體系優化工作，抓實效、樹亮點，夯實體系基礎，助力美蘭機場高質量發展。風險應對效果如下：</p> <p>(1) 梳理制定協議文本模板，確保外包單位與美蘭機場安全服務及運行管控要求適配，通過前端把控，引進高品質外部供方；</p> <p>(2) 通過多部門聯動協同，建立外包協議台賬管理機制、問題清單反饋機制、強化全流程管控工作，有效防範外包合同風險；</p>

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二三年上半年應對措施	風險應對效果
			<p>(3) 建立人員管理與培訓機制：分別制定外包單位人力資源評定制度及培訓管理制度，構建外包單位人力資源工作質量評價體系，內部考核認證53名外包兼職內訓師，搭建培訓師資梯隊。另外，組織24家外包單位開展準入培訓考核；及</p> <p>(4) 組織外包單位管理評審：外請海南認證審核中心對重點外包單位進行評審，從質量管理體系、行業規範、合規等方面進行專業評估，共提出問題提升項57項。經整改，目前已完成54項，剩餘3項涉及制度修訂、人員增配方面繼續推進整改。</p>	<p>(3) 通過建立人員管理與培訓機制，搭建培訓師資梯隊，組織開展外包單位人員準入培訓考核工作，考核合格率100%；</p> <p>(4) 通過服務型監管工作發現問題提升項30項，經試點單位持續整改、各監管小組覆核及二零二三年年中「回頭看」工作，目前已完成整改29項，整改率達96.7%；及</p> <p>(5) 通過監管單位和二級委員會的雙重監管，加強外包單位與美蘭機場的信息溝通與業務管控，着眼「大美蘭」社區整體運行品質提升。</p>

下半年展望

二零二三年上半年，面對複雜的國際環境，國內各地區及各部門加快構建新發展格局，着力推動高質量發展，更好統籌發展和安全，突出做好穩增長、穩就業、穩物價工作，市場需求逐步恢復，生產供給持續增加，就業物價總體穩定，居民收入平穩增長，經濟運行整體回升向好。下半年，儘管外部環境更趨複雜，國內經濟發展也面臨一定壓力，但國內經濟長期向好基本面沒有改變，韌性強、潛力大及活力足的特點也沒有改變，支撐高質量發展的條件也沒有改變。隨着促進發展的積極因素累積增多，中國經濟有望繼續恢復向好。

二零二三年下半年，海南省將圍繞四大主導產業(即旅遊業、現代服務業、高新技術產業和熱帶特色高效農業)，增強招商引資實效，推動簽約項目早落地、早實施、早見效。持續打造消費新熱點，規範旅遊市場秩序，讓遊客享受更大優惠、感受更優體驗、停留更多時間。加快政策轉化，放大政策效力，大力開展壓力測試，如期完成封關運作硬件項目建設，有力提振市場主體信心預期。挖掘重點行業潛力，推動服務業聚勢升級。加大國際市場拓展力度，加快發展外貿新業態新模式，高質量引進規模化標誌性外資項目，保持外向型經濟增長態勢。

二零二三年下半年，民航恢復發展進入增量提質的關鍵期。本集團將堅決守牢安全底線，加強安全主體責任落實，注重提升安全保障能力，進一步鞏固加強安全基礎，防範化解安全風險，維護安全運行環境；科學安排運力，充分利用運行保障資源，在確保安全運行基礎上，力爭提升運營保障效率及生產運營指標；堅持穩中求進，提升旅客出行效率和出行體驗，紮實做好重大航空運輸保障工作；加強企業安全管理、生產組織、人員培訓、資源保障等方面運營管理工作；持續跟蹤航班時刻容量應用工作進展，根據生產情況動態溝通航空公司增量計劃，保證時刻效益最大化。

中期股息

董事會預計二零二三年下半年本公司仍有較大資金需求，主要由於二期擴建項目已於二零二一年十二月正式投入使用，付現成本費用增長較多；且二期擴建項目雖投入運營，但相關工程尚未全面竣工結算，二零二三年仍需投入較多資金用於支付工程款。結合本公司未來發展資金的實際需要，董事會不建議派付截至二零二三年六月三十日止六個月的中期股息。

重大訴訟或仲裁

如本公司日期為二零二一年一月五日的公告所述，Aero Infrastructure Holding Company Limited與本公司於二零一九年九月二十九日訂立了有關認購200,000,000股新H股的認購協議（「**新H股認購協議**」），Aero Infrastructure Holding Company Limited（「**申請人**」）作為申請人就新H股認購協議所產生的爭議，已針對本公司向香港國際仲裁中心提起仲裁（「**該仲裁**」）。

茲提述本公司日期為二零二三年六月十五日之公告，二零二三年六月，本公司收到上述仲裁案件的第一階段仲裁裁決，仲裁庭多數意見認定本公司未盡最大努力促成認購協議之交易，故認定存在違約行為。該仲裁案件將於二零二三年下半年進入第二階段的審理，確定違約行為與申請人主張的損害結果之間是否存在因果關係，以及如存在因果關係的前提下應賠償申請人之金額。基於此，是否需要賠償申請人損失以及賠償金額的確認均需待第二階段仲裁案件的審理結果。

除上文所披露者外，截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團概無其他重大訴訟或仲裁。

其他資料

董事、監事及最高行政人員資料的變動

邱國良先生自二零二三年四月十三日起不再擔任非執行董事職務。

執行董事王貞先生達到法定退休年齡，自二零二三年八月起不再擔任美蘭機場二期擴建指揮部總指揮，自二零二三年八月十一日起調整為非執行董事職務。

非執行董事吳健先生自二零二三年七月起擔任母公司副總裁，不再擔任母公司總裁助理。

除上文所披露者外，截至二零二三年六月三十日止六個月內及截至本中期業績公告刊發日期，本公司董事、監事及最高行政人員並無任何變化，本公司亦未知悉任何其他有關本公司董事及最高行政人員資料的變動須根據上市規則第13.51B(1)條的規定作出披露。

董事及監事酬金

本公司於二零一三年五月二十七日召開的二零一二年度股東週年大會上，審議並通過了《關於確定公司董事、監事二零一三年報酬方案的議案》。即自二零一三年起，由關連方股東提名的董事、監事不再享受相應的董事、監事酬金津貼，但可根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。其他董事、監事將根據股東大會批准的報酬方案獲得酬金。

公司秘書酬金

邢周金先生作為本公司由關連方股東提名的公司秘書，不享受相應的酬金津貼，但根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。

股本結構

於二零二三年六月三十日，本公司已發行之總股本為473,213,000股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	246,300,000	52%
H股	226,913,000	48%
總數	<u>473,213,000</u>	<u>100%</u>

主要股東的股份權益

於二零二三年六月三十日，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，以下人士（本公司董事、監事或主要行政人員除外）於本公司股份及相關股份中擁有須記錄於本公司根據香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第336條須備存的登記冊內的權益或淡倉。

內資股

股東名稱	身份	普通股數目	佔已發行 內資股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
海口美蘭國際機場有限責任公司 (附註1)	實益擁有人	237,500,000(L)	96.43%	50.19%
海南機場實業投資有限公司(附註1)	受控制公司權益	237,500,000(L)	96.43%	50.19%
海南省發展控股有限公司(附註1)	受控制公司權益	237,500,000(L)	96.43%	50.19%

H 股

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行 H股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
UBS Group AG (附註2)	受控制公司權益	26,868,372 (L)	11.84%	5.68%
The Bank of New York Mellon Corporation (附註3)	受控制公司權益	14,165,996 (L)	6.24%	2.99%
		611,000 (P)	0.27%	0.13%
HSBC Holdings plc (附註4)	受控制公司權益	9,956,000 (L)	4.38%	2.10%
		9,956,000 (S)	4.38%	2.10%
	保管人(獲豁免保管人權益除外)	3,445,000 (L)	1.52%	0.73%

附註：

- 海口美蘭國際機場有限責任公司在中國境內成立，為本公司之控股股東。根據於香港聯交所網站列載之權益披露，海南省發展控股有限公司持有海南機場集團有限公司100%權益，海南機場集團有限公司持有海南機場實業投資有限公司56.00%權益，而海南機場實業投資有限公司持有母公司46.81%權益。因此，海南省發展控股有限公司及海南機場實業投資有限公司均被視為於母公司持有的本公司237,500,000股內資股好倉股份中擁有權益。
- 根據香港聯交所網站列載之權益披露，UBS Group AG持有(i) UBS AG；(ii) UBS Asset Management (Singapore) Ltd；(iii) UBS Fund Management (Luxembourg) S.A.；(iv) UBS Fund Management (Switzerland) AG；(v) UBS Switzerland AG；(vii) UBS Asset Management (Americas) Inc.；(viii) UBS Asset Management (Hong Kong) Ltd；(ix) UBS Asset Management Switzerland AG；(x) UBS Asset Management (UK) Limited；(xi) UBS Europe SE；及(xii) Credit Suisse Funds AG的100%權益。因此，UBS Group AG被視為於上述公司分別所持的本公司3,403,786股、541,300股、21,383,115股、40,000股、22,099股、23,000股、1,305,913股、39,000股、23,159股、5,000股及82,000股H股好倉股份中擁有權益。

3. 根據於香港聯交所網站列載之權益披露，The Bank of New York Mellon Corporation持有The Bank of New York Mellon的100%權益。此外，The Bank of New York Mellon持有BNY International Financing Corporation的100%權益，而BNY International Financing Corporation則持有BNY Mellon Corporate Trustee Services Limited的100%權益。因此，The Bank of New York Mellon Corporation被視為於The Bank of New York Mellon及BNY Mellon Corporate Trustee Services Limited分別所持的本公司7,358,616股和6,807,380股H股好倉股份中擁有權益。
4. 根據於香港聯交所網站列載之權益披露，HSBC Holdings plc持有HSBC Asia Holdings Limited及HSBC Bank plc的100%權益，而HSBC Asia Holdings Limited則持有The Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited的100%權益。因此，HSBC Holdings plc被視為於The Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited所持的本公司4,000股H股淡倉股份及HSBC Bank plc所持的本公司13,401,000股H股好倉股份及9,952,000股H股淡倉股份中擁有權益。
5. (L)、(S)及(P)分別代表好倉、淡倉及可供借出的股份。

除上文所披露者外，於二零二三年六月三十日，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，概無其他人士(本公司董事、監事或主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須備存的登記冊內的權益或淡倉。

董事、監事及主要行政人員的股份權益

於二零二三年六月三十日，本公司董事、監事或主要行政人員概無於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債權證中擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須備存的登記冊內，或根據上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

董事及監事購買股份或債權證之權利

於截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無訂立任何安排，以使董事或監事可藉由購買本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲得利益，且概無董事或監事或彼等各自之配偶或十八歲以下的子女獲授予任何權利以認購本公司或任何其他法人團體的股份或債權證或已行使任何該等權利。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二三年六月三十日止六個月期間內概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

審核委員會

審核委員會已聯同本公司管理層審閱本集團截至二零二三年六月三十日止六個月之中期業績及未經審核簡明綜合中期財務(包括本集團所採納之會計準則及慣例)。

關於遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)條及3.21條的詳情

截至二零二三年六月三十日，董事會包括四名獨立非執行董事；截至二零二三年六月三十日，審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中包括一名具備會計專業資格且具有香港會計師公會會員資格的人員。

董事及監事證券交易

本公司已採納一套不低於標準守則所定標準的董事及監事證券交易之行為守則。在向所有董事及監事做出特定查詢後，本公司確認，全體董事及監事在截至二零二三年六月三十日止六個月期間內，已遵守標準守則及本公司行為守則所規定的有關董事及監事證券交易的標準。

遵守企業管治守則

本公司一向致力於遵守中國證券監督管理委員會和香港聯交所的所有規定，以及其他管理機構的規定。本公司已應用上市規則附錄十四所載之企業管治守則(「**企業管治守則**」)載列的原則，並根據相關要求建立了一系列企業管治制度，不斷完善企業管治架構。

根據企業管治守則守則條文第B.2.2條的規定，每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次。根據本公司《公司章程》(「《公司章程》」)的規定，董事及監事任期三年(任期從獲選之日起算)，任期屆滿，可以連選連任。

獨立監事廖虹宇先生任期已於二零二二年六月二日屆滿，由於獨立監事的繼任人選尚在甄選中，本公司未能在上述監事任期屆滿前完成重選／選舉工作，在完成重選／選舉之前，該等監事將繼續履行相應職責。

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，上市發行人董事長及行政總裁的職責應有所區分，且不應由一人同時兼任。王宏先生同時擔任董事長及總裁的安排偏離企業管治守則的守則條文第C.2.1條。

儘管偏離企業管治守則的守則條文第C.2.1條，惟鑒於本公司已書面明確載列董事長及總裁各自的職責(即《公司章程》所規定的總經理的職責)，且王宏先生作為總裁熟知本公司業務並對本公司業務擁有卓越的知識及經驗，故董事會認為，由王宏先生同時擔任董事長及總裁兩個職位，可確保對本公司領導的一致性，並較為有效率地制定本公司的整體經營發展策略。董事會相信，現時的安排不會損害權力及授權的平衡，且該架構能使本公司及時有效地作出及落實決定。儘管如此，董事會仍會不時檢討該架構，並考慮於合適的情況下，採取適當的行動。

除上述偏離外，本公司於截至二零二三年六月三十日止六個月期間已遵守企業管治守則的其他守則條文，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治及提高對股東的透明度。

披露中期業績及中期報告

本中期業績公告將在香港聯交所網站www.hkexnews.hk以及本公司網站www.mlairport.com上進行披露。而載有上市規則規定全部數據的本公司二零二三年中期報告將於二零二三年九月二十二日或之前寄予本公司股東，並可於香港聯交所網站和本公司網站瀏覽。

董事會

於本公告日期，董事會由以下人士組成：

執行董事

王宏(董事長兼總裁)

任凱

邢周金

獨立非執行董事

馮征

鄧天林

孟繁臣

葉政

非執行董事

吳健

李志國

王貞

承董事會命
海南美蘭國際空港股份有限公司
王宏
董事長兼總裁

中華人民共和國，海口市
二零二三年八月二十五日

本公告以中英文兩種語言編製。
在對兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。