

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Ruifeng Power Group Company Limited

瑞豐動力集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號:2025)

截至2017年12月31日止年度 之年度業績公告

財務摘要	截至 12 月 31 日止年度		
	2017	2016	變幅
收入 (人民幣千元)	700,365	669,894	4.5%
毛利 (人民幣千元)	217,400	193,101	12.6%
毛利率	31.0%	28.8%	2.2%
年內利潤 (人民幣千元)	94,798	93,725	1.1%
純利率	13.5%	14.0%	-0.5%
上市開支(人民幣千元)	18,188	3,779	
每股基本及攤薄盈利(人民幣分)	15.80	15.62	

年度業績

瑞豐動力集團有限公司(「公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至 2017 年 12 月 31 日止年度經審計的綜合財務業績，以及截至 2016 年 12 月 31 日止年度的比較數字。

綜合損益及其他全面收益表

截至2017年12月31日止年度

	附註	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
收入	4	700,365	669,894
銷售成本		(482,965)	(476,793)
毛利	4(b)	217,400	193,101
其他收入	5	7,776	5,056
銷售開支		(27,432)	(25,857)
行政開支		(75,631)	(50,270)
經營利潤		122,113	122,030
融資成本	6(a)	(12,290)	(13,064)
稅前利潤	6	109,823	108,966
所得稅	7	(15,025)	(15,241)
年內本公司權益股東應佔利潤及全面收益總額		94,798	93,725
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	8	15.80	15.62

綜合財務狀況表
於2017年12月31日

	附註	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		633,288	550,089
租賃預付款項		105,732	108,023
遞延稅項資產		10,486	8,618
無報價股本投資		-	4,000
非流動資產總值		749,506	670,730
流動資產			
存貨		156,310	116,173
貿易及其他應收款項	9	297,660	252,046
現金及現金等價物		5,715	9,553
流動資產總值		459,685	377,772
流動負債			
貿易及其他應付款項	10	329,606	280,652
銀行及其他貸款	11(a)	112,000	90,833
即期稅項		2,621	2,684
保修撥備		2,471	2,084
流動負債總額		446,698	376,253
流動資產淨值		12,987	1,519
資產總值減流動負債		762,493	672,249
非流動負債			
銀行及其他貸款	11(b)	116,000	110,000
遞延收入		61,793	50,146
保修撥備		2,993	2,827
非流動負債總額		180,786	162,973
資產淨值		581,707	509,276
資本及儲備			
股本		1	-
儲備		581,706	509,276
權益總額		581,707	509,276

1. 公司資料

本公司於 2017 年 5 月 2 日根據開曼群島法例第 22 章《公司法》(1961 年第 3 號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於 2018 年 1 月 5 日(「上市日期」)在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事缸體及缸蓋的設計、製造及銷售。

2. 重大會計政策

合規聲明

此等財務報表根據所有適用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製，該統稱包括國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒佈的所有適用獨立國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋以及香港《公司條例》的披露規定。此等財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文。本集團所採用的重大會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干新訂及經修訂國際財務報告準則，該等準則於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。首次應用該等新訂及經修訂國際財務報告準則所引致本集團的本會計期間及過往會計期間的任何會計政策變動已於此等財務報表內反映。

財務報表的編製基準

截至 2017 年 12 月 31 日止年度的綜合財務報表包括本集團的賬目。

本公司於 2017 年 5 月 2 日註冊成立。本公司註冊成立前，本集團的主要業務以本公司的唯一營運附屬公司河北瑞豐動力缸體有限公司(「河北瑞豐」)的名義運營。根據於 2017 年 8 月 2 日籌備本公司股份於聯交所上市過程中所完成為精簡公司架構的集團重組(「重組」)，本公司成為本集團現時旗下各公司的控股公司。重組僅涉及加入本公司及其他並無實質業務且為河北瑞豐控股公司的新成立實體，而河北瑞豐的業務和經營並無變動。因此，重組採用與逆向收購所採用原則類似的原則入賬，並就會計目的將河北瑞豐視作收購方。截至 2017 年及 2016 年 12 月 31 日止年度之綜合財務報表按作為河北瑞豐財務報表的延續編製及呈列，河北瑞豐的資產及負債按重組前的歷史賬面值確認及計量。

財務報表的編製以歷史成本為計量基準。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響會計政策的應用以及資產、負債、收入與支出的匯報數額。該等估計及相關假設根據過往經驗及在該等情況下認為屬合理的其他多項因素作出，其結果構成判斷不易從其他途徑得知的資產與負債賬面值的基礎。實際結果可能有別於該等估計。

該等估計及相關假設按持續經營基準檢討。假如會計估計的修訂僅影響修訂作出期間，則於該期間確認；如有關修訂對當期及未來期間均有影響，則在有關修訂作出期間及未來期間確認。

3. 已頒佈但於截至2017年12月31日止年度尚未生效的修訂、新訂準則及詮釋的潛在影響

截至此等財務報表的刊發日期，國際會計準則理事會已頒佈但於截至 2017 年 12 月 31 日止年度尚未生效且此等財務報表並未採納的若干修訂及新訂準則，其中包括可能與本集團有關的以下各項。

	於以下日期或之後 開始的會計期間生效
國際財務報告準則 2014 年至 2016 年週期之年度改進	2018 年 1 月 1 日
國際財務報告準則第 9 號:金融工具	2018 年 1 月 1 日
國際財務報告準則第 15 號:客戶合約收入	2018 年 1 月 1 日
國際財務報告詮釋委員會第 22 號:外幣交易及預付對價	2018 年 1 月 1 日
國際財務報告準則第 16 號:租賃	2019 年 1 月 1 日
國際財務報告詮釋委員會第 23 號:所得稅處理的不確定性	2019 年 1 月 1 日

本集團正在評估相關修訂、新訂準則及詮釋於首次應用期間預期產生的影響。本集團目前已識別新訂準則的若干方面可能對綜合財務報表造成重大影響。有關預期影響的進一步詳情於下文討論。儘管《國際財務報告準則》第 9 號及《國際財務報告準則》第 15 號的評估已大致完成，由於迄今已完成的評估乃根據本集團目前的可得資料作出，故首次採納相關準則的實際影響可能有所不同，且本集團可能於其截至 2018 年 6 月 30 日止六個月的中期財務報告首次應用相關準則前識別更多影響。本集團亦可能變更其會計政策選擇(包括過渡選擇)，直至於該財務報告首次應用相關準則。

4. 收入及分部報告

(a) 收入

本集團主要從事缸體及缸蓋的製造及銷售。

(b) 分部報告

本集團按產品類型管理其業務。本集團按照與就資源分配及表現評估向本集團最高層行政管理人員內部呈報資料所用方式一致的方式，呈列以下三個須予報告分部。本集團並無合併計算經營分部，以組成下列須予報告分部。

- 缸體:該分部主要包括缸體的研究、開發、製造及銷售。
- 缸蓋:該分部主要包括缸蓋的研究、開發、製造及銷售。
- 缸體輔助部件:該分部主要包括缸體和缸蓋所使用的缸體輔助部件(不在本集團保修政策範圍內)的製造及銷售。

(i) 分部業績

就評估分部表現及於分部間分配資源而言，本集團的最高層行政管理人員按以下基準監察各須予報告分部的應佔業績：

收入及開支參考該等分部產生的銷售額及該等分部產生的開支分配予須予報告分部。報告分部業績採用毛利計量。截至 2017 年及 2016 年 12 月 31 日止年度，並無產生分部間銷售。並未計量某一分部向另一分部提供的協助(包括共享資產及專業技術)。

各分部不計量本集團其他經營收入及開支(如其他收入以及銷售及行政開支)以及資產及負債。因此，未呈列分部資產及負債的資料，亦未呈列資本開支、利息收入及利息開支等相關資料。

截至 2017 年及 2016 年 12 月 31 日止年度就分配資源及評估分部表現向本集團最高層行政管理人員提供的本集團可報告分部的資料載列如下。

	2017			
	<i>缸體</i>	<i>缸蓋</i>	<i>缸體輔助 部件</i>	<i>合計</i>
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
來自外部客戶的收入	577,643	92,202	30,520	700,365
可報告分部毛利	170,214	41,330	5,856	217,400

	2016			
	<i>缸體</i>	<i>缸蓋</i>	<i>缸體輔助 部件</i>	<i>合計</i>
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
來自外部客戶的收入	538,944	90,919	40,031	669,894
可報告分部毛利	140,855	40,189	12,057	193,101

(ii) 地域資料

本集團絕大部分收入產生於向中華人民共和國(「中國」)客戶銷售缸體及缸蓋。本集團的經營資產絕大部分位於中國。因此，概無提供基於客戶及資產地理位置的分部分析。

5. 其他收入

	2017	2016
	人民幣千元	人民幣千元
政府補助(包括遞延收入攤銷)	7,508	3,982
利息收入	87	573
無報價股本投資的股息收入	380	462
出售物業、廠房及設備的虧損淨額	(540)	-
其他	341	39
	7,776	5,056

6. 稅前利潤

稅前利潤已扣除以下項目：

(a) 融資成本

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
銀行及其他貸款利息	10,182	11,569
銀行手續費及其他	2,108	1,495
	<u>12,290</u>	<u>13,064</u>

截至2017年12月31日止年度，概無借款成本資本化(2016年：人民幣零元)。

(b) 員工成本[#]

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	62,655	61,766
界定供款退休計劃的供款	6,075	5,904
	<u>68,730</u>	<u>67,670</u>

本集團在中國(香港除外)成立的附屬公司僱員參與地方政府部門管理的界定供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國(香港除外)界定薪金水平的百分比計算)。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的進一步重大義務。

(c) 其他項目

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
折舊及攤銷#	52,449	47,564
貿易應收款項及應收票據減值虧損	84	600
臨時倉庫的經營租賃開支	133	108
保修撥備	3,099	2,947
核數師薪酬		
– 年度審計服務	2,000	20
– 與本公司股份首次上市有關的服務	1,260	600
研發成本	22,028	20,757
存貨成本#	482,965	476,793

存貨成本包括與員工成本及折舊及攤銷有關的人民幣 93,945,000 元(2016 年:人民幣 89,347,000 元)，該類開支各項的金額亦已計入上文或附註 6(b)分別披露的各項總額。

7. 綜合損益表內的所得稅

(a) 綜合損益表內的稅項指:

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
即期稅項－中國企業所得稅 年內撥備	16,893	16,474
遞延稅項 暫時差異的產生及撥回	(1,868)	(1,233)
	<u>15,025</u>	<u>15,241</u>

(b) 稅項開支與會計利潤按適用稅率計算的對賬:

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
稅前利潤	<u>109,823</u>	<u>108,966</u>
按照適用於有關司法管轄區利潤的稅率計算稅 前利潤的預期稅項(附註(i)、(ii)及(iii))	27,485	27,242
不可扣稅開支的稅務影響	147	425
稅務優惠(附註(iv))	(12,672)	(12,426)
未確認的未動用稅項虧損的稅務影響	65	-
實際稅務開支	<u>15,025</u>	<u>15,241</u>

附註:

- (i) 本公司及本集團一家附屬公司在英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立，且根據其各自註冊成立國家的有關規則及規例無須繳納任何所得稅。
- (ii) 截至 2017 年 12 月 31 日止年度，本集團在香港註冊成立的一家附屬公司須按 16.5%的稅率繳納香港利得稅(2016 年:16.5%)。截至 2017 年 12 月 31 日止年度，該附屬公司並無產生須繳納香港利得稅的應評稅利潤(2016 年: 人民幣零元)。
- (iii) 截至 2017 年 12 月 31 日止年度，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按 25%的稅率繳納中國企業所得稅(2016 年:25%)。
- (iv) 本集團於中國成立的一家附屬公司已獲有關稅務局批准作為高新技術企業繳稅。根據有關批准，自 2015 年至 2017 年，該附屬公司享有中國企業所得稅 15%的優惠稅率。該附屬公司正在申請 2018 至 2020 年曆年按相同的優惠稅率。本公司董事認為，該附屬公司已符合稅法規定的要求，將於適當時候獲得有關批准，且該附屬公司將繼續享有優惠稅率。除中國企業所得稅優惠稅率外，該附屬公司就該附屬公司所產生的合資格研發成本亦享有額外稅項減免津貼(按有關成本的 50%計算)。

8. 每股基本及攤薄盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按截至 2017 年 12 月 31 日止年度的本公司權益股東應佔利潤人民幣 94,798,000 元(2016 年:人民幣 93,725,000 元)及已發行普通股的加權平均數 600,000,000 股(2016 年:600,000,000 股)計算得出。

普通股加權平均數計算如下:

	2017	2016
註冊成立後發行股票	1	1
於 2017 年 5 月發行股票	9,998	9,998
於 2018 年 1 月的資本化發行	599,990,001	599,990,001
已發行股份的加權平均數	<u>600,000,000</u>	<u>600,000,000</u>

本公司於 2017 年 5 月 2 日註冊成立，並於 2017 年 5 月發行及配發 9,999 股股份。為呈列有意義的每股盈利，上述 9,999 股股份被視作猶如已自 2016 年 1 月 1 日起發行。於 2018 年 1 月 5 日進行的資本化發行被視為已於 2016 年 1 月 1 日完成，而 2017 年及 2016 年股份的加權平均數已作相應調整。

(b) 每股攤薄盈利

由於本公司於截至 2017 年及 2016 年 12 月 31 日止年度並無任何已發行潛在攤薄股份，故每股基本及攤薄盈利之間並無存在任何差異。

9. 貿易及其他應收款項

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
貿易應收款項	207,021	149,258
應收票據	69,412	87,922
	<u>276,433</u>	<u>237,180</u>
預付款項、按金及其他應收款項:		
- 購買存貨的預付款項	2,382	1,951
- 生產績效按金	11,420	10,150
- 本公司股份首次上市的預付款項	6,550	1,260
- 其他	875	1,505
	<u>297,660</u>	<u>252,046</u>

所有貿易及其他應收款項預計於一年內收回或確認為開支或份溢價。

(a) 賬齡分析

本集團根據發票日期呈列並扣除呆賬準備(如有)的貿易應收款項及應收票據(已計入貿易及其他應收款項)的賬齡分析如下:

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
少於一個月	168,716	133,796
一至三個月	77,474	64,713
三至六個月	28,468	38,249
六個月以上	1,775	422
	<u>276,433</u>	<u>237,180</u>

本集團的客戶主要是中國的汽車及發動機製造商。

(b) 貿易應收款項及應收票據減值

除非本集團信納款項收回的可能性微乎其微(於該情況下，減值虧損直接從貿易應收款項及應收票據中撇銷)，否則貿易應收款項及應收票據相關的減值虧損使用準備賬戶進行記錄。

於年內的呆賬準備變動如下:

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
於 1 月 1 日	-	-
已確認減值虧損	(84)	(600)
撇銷不可收回金額	84	600
	<u>-</u>	<u>-</u>
於 12 月 31 日	-	-

個別減值的應收款項與面臨財務困難的客戶有關，管理層評估該等應收款項屬不可收回。

(c) 未減值的貿易及其他應收款項

個別或整體均無被視為出現減值的貿易應收款項及應收票據的賬齡分析如下：

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
未逾期亦未減值	262,193	230,801
逾期少於一個月	7,351	2,077
逾期一至三個月	5,114	3,244
逾期三至六個月	646	837
逾期六個月以上	1,129	221
	<u>276,433</u>	<u>237,180</u>

未逾期亦未減值的應收款項與近期並無拖欠記錄的多名客戶有關。

已逾期但未減值的應收款項與和本集團有良好往績記錄的多名獨立客戶有關。根據過往經驗，鑒於信貸質素並無出現重大變動，且有關結餘仍被視為可全數收回，故管理層認為無須就該等結餘作出減值準備。

(d) 於2017年12月31日，已向本集團供應商核准以結算本集團應付該等供應商的款項但未於綜合財務資料終止確認的本集團應收票據的賬面值為人民幣38,817,000元(2016年:人民幣49,667,000元)。

10. 貿易及其他應付款項

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
貿易應付款項	180,270	148,494
建造物業、廠房及設備的應付款項	90,200	92,440
員工相關成本的應付款項	19,461	19,186
其他應納稅款	13,060	6,311
本公司股份首次上市產生的應付成本	13,708	4,568
應付股息	-	1,015
應計開支及其他應付款項	12,907	8,638
	<u>329,606</u>	<u>280,652</u>

所有貿易及其他應付款項預期將於一年內結清或確認為收入，或須按要求償還。

根據發票日期呈列的貿易應付款項(已計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下:

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
少於一個月	98,173	71,787
一至三個月	59,237	49,082
三至六個月	19,918	24,765
六個月以上	2,942	2,860
	<u>180,270</u>	<u>148,494</u>

11. 銀行及其他貸款

(a) 本集團的短期銀行及其他貸款包括:

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
短期銀行貸款:		
- 有抵押	60,000	90,833
加:長期銀行及其他貸款的即期部分(附註 11(b))	52,000	-
	<u>112,000</u>	<u>90,833</u>

(b) 本集團的長期銀行及其他貸款包括:

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
長期銀行貸款:		
- 有抵押	18,000	-
第三方貸款:		
- 無擔保及無抵押	150,000	110,000
	<u>168,000</u>	<u>110,000</u>
減:長期銀行及其他貸款的即期部分(附註 11(a))	(52,000)	-
	<u>116,000</u>	<u>110,000</u>

長期銀行及其他貸款的還款情況如下：

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
一年後但兩年內	116,000	50,000
兩年後但五年內	-	60,000
	<u>116,000</u>	<u>110,000</u>

(c) 於 2017 年 12 月 31 日，就本集團的短期及長期銀行貸款而質押的物業、廠房及設備以及租賃預付款項的賬面總值為人民幣 75,184,000 元(2016 年：人民幣 129,769,000 元)。

(d) 本集團若干銀行貸款須履行與財務比率有關的契約(一般見於與金融機構訂立的借貸安排)。倘本集團違反契約，貸款將須按要求償還。本集團定期監察其遵守該等契約的情況。於 2017 年 12 月 31 日，本集團概無違反與財務比率有關的契約(2016 年：無)。

12. 資本、儲備及分派

分派/股息

(i) 上一個財政年度應付本公司權益股東的分派

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
分派	<u>2,368</u>	<u>1,462</u>

於2017年1月6日及2016年1月10日，河北瑞豐分別就截至2016年及2015年12月31日止年度向其當時的股東宣派股息人民幣2,368,000元及人民幣1,462,000元。該等分派已於截至2017年12月31日止年度並且在本公司股份在聯交所上市之前結算。

(ii) 年內應付本公司權益股東的股息

本公司董事並不建議就截至2017年12月31日止年度派付股息。

管理層討論與分析

行業概覽

近年來，隨著中國經濟的快速增長、城市化的持續推進及居民消費水平的不斷提高，中國汽車行業呈現強勁增長勢頭。根據中國汽車工業協會公佈的數據，於2017年中國乘用車和商用車的產量與去年同期相比，分別增長了約1.58%和約13.81%，到24.8百萬輛及4.2百萬輛。

中國公眾對空氣污染問題的意識普遍提高，而中國政府也大力推動節能減排措施，以確保空氣質量有所提昇。自2017年1月1日起，全國所有輕型汽油車和重型柴油車(僅公交、環衛、郵政用途)均須符合國五標準(相當於歐五標準)要求。

於2016年12月，環境保護部發佈了國六排放標準實施細則。該標準適用於主要以汽油或柴油為動力的輕型汽車。國六標準將於2020年7月1日生效。與中國先前採用的緊密遵循歐洲標準的排放標準不同的是，除創建自有標準外，國六標準亦結合了歐洲與美國監管要求的最佳慣例。

董事會預期，中國汽車發動機配件行業的未來發展趨勢包括以下幾個方面：

對鋁合金配件的需求日益旺盛：汽車及發動機生產商將需要輕型缸體以提高燃油效率(車重每減少10%可節省約6%至8%的燃料)及減少排放量，而這將導致鋁合金缸體成為汽車發動機的主流缸體。較發達市場已經出現該趨勢。例如，於2011年，一輛重約1.6噸的車，其配件的平均鋁含量約為100千克(美國:115千克；歐盟:105千克；日本:92千克)，而於2016年，該含量增至約150千克(美國:160千克；歐盟:150千克；日本:135千克)。於過去數年，中國已經快速直追該等發達市場。中國同類型車輛配件的平均鋁含量從2011年的每輛車約65千克增至2016年的每輛車約100千克，年複合增長率約為9.0%。弗若斯特沙利文預計，鋁材日後將在中國的汽車相關行業得到更廣泛的使用，且對鋁合金汽車發動機配件的需求亦將日益旺盛。

新能源汽車的發展：於2012年6月，中國國務院發佈了「關於印發節能與新能源汽車產業發展規劃(2012-2020年)的通知」以超越目前的汽車技術並支持國內節能與新能源汽車產業的發展。因此，董事會預期汽車發動機配件製造商亦預計會在新能源汽車所用配件研發方面投入更多資源。

發動機零部件生產的外包:近年來，中國汽車製造商愈加趨向於將發動機零部件的製造(包括鑄造及機械鑄造流程)外包予外部專業生產商。通過外包，汽車製造商能夠更專注於產品設計及核心技術研發。

業務回顧

本集團主要從事面向中國汽車製造商及發動機製造商的缸體及缸蓋以及若干缸體部件的設計、開發、生產及銷售業務。本集團與客戶密切合作，以提供一套優質定制產品。本集團通過一套緊密集成的週期流程開展主要產品的製造業務。

本集團主要製造用於乘用車、商用車及機動工業車輛等各類汽車的缸體。本集團亦製造缸蓋及缸體的若干其他構件，主要包括主軸承蓋及飛輪。下表載列於 2017 年及 2016 年 12 月 31 日止年度按分部及主要產品類型劃分的收入及銷量：

	截至 12 月 31 日止年度					
	2017 年			2016 年		
	佔總收入		銷量	佔總收入		銷量
	收入	百分比		收入	百分比	
人民幣 千元	%	個	人民幣 千元	%	個	
缸體						
乘用車缸體	264,261	37.7	356,808	231,981	34.6	289,678
商用車缸體	257,736	36.8	219,026	252,533	37.7	204,376
機動工業車輛缸體	55,646	8.0	55,171	54,430	8.2	53,939
小計	577,643	82.5	631,005	538,944	80.5	547,993
缸蓋	92,202	13.2	152,975	90,919	13.5	158,768
缸體輔助部件	30,520	4.3	2,550,006	40,031	6.0	4,552,967
合計	700,365	100.0		669,894	100.0	

乘用車缸體

乘用車缸體通常用於 1.0 至 1.6 升的輕型發動機。該等乘用車缸體或使用灰鑄鐵合金(強度高且耐磨)製成，或使用輕型鋁合金製成，可用於更節能的發動機。乘用車缸體的銷售收入佔缸體銷售總收入的比例從截至 2016 年 12 月 31 日止年度的約 43.0% 增至截至 2017 年 12 月 31 日止年度的約 45.7%。乘用車缸體的銷售數量從截至 2016 年 12 月 31 日止年度的約 290,000 個增至截至 2017 年 12 月 31 日止年度的約 357,000 個，增幅為約 23.2%。該增長主要由於客戶需求增加及本集團成功開發新客戶及產品。

商用車缸體

商用車缸體通常用於 1.5 升或以上的發動機。商用車缸體使用灰鑄鐵合金製成。商用車缸體的銷售收入佔缸體銷售總收入的比例從截至 2016 年 12 月 31 日止年度的約 46.9% 降至截至 2017 年 12 月 31 日止年度的約 44.6%。商用車缸體的銷售數量從截至 2016 年 12 月 31 日止年度的約 204,000 個增至截至 2017 年 12 月 31 日止年度的約 219,000 個，增幅為約 7.2%。該增長主要由於本集團成功開發兩款新產品 493 N720 和 VM2.5。

機動工業車輛缸體

機動工業車輛缸體的設計適用於農業、城市建設及綠化工程等多個行業。機動工業車輛缸體使用灰鑄鐵合金製成，通常用於 2.1 升或以上的發動機。機動工業車輛缸體的銷售收入佔缸體銷售總收入的比例從截至 2016 年 12 月 31 日止年度的約 10.1% 跌至截至 2017 年 12 月 31 日止年度的約 9.6%。機動工業車輛缸體的銷售數量從截至 2016 年 12 月 31 日止年度的約 54,000 個增至截至 2017 年 12 月 31 日止年度的約 55,000 個，增幅為約 2.3%。該增長主要由於玉柴系列四缸缸體銷售數量保持增長。

缸蓋

缸蓋主要用於商用車，且通常會連同缸體一起售予中國的汽車製造商及發動機製造商。缸蓋的銷售數量從截至 2016 年 12 月 31 日止年度的約 159,000 個跌至截至 2017 年 12 月 31 日止年度的約 153,000 個，跌幅為約 3.6%。

生產設施

本集團所有的生產設施均位於中國河北省衡水市。於 2017 年 12 月 31 日，本集團共擁有及運行 3 條精密鑄造線及 20 條機械加工線(其中 16 條用於缸體、2 條用於缸蓋及 2 條用於其他缸體輔助部件)。下表載列於 2017 年及 2016 年 12 月 31 日止年度缸體毛坯精密鑄造線、缸體機械加工線和缸蓋機械加工線的設計產能：

	截至 12 月 31 日止年度	
	2017	2016
	個	個
缸體毛坯生產	666,190	466,793
缸體生產	1,011,637	698,482
缸蓋生產	164,079	164,716

截至 2017 年 12 月 31 日止年度，本集團於資本開支方面投入約人民幣 134.3 百萬元。本年度完成了 7 條新的生產綫，增加了 430,000 個設計產能。截至 2018 年 12 月 31 日止年度，本集團計劃增加 3 條生產綫，預計在 2018 年底前完成，完成後，本集團的設計產能會進一步增加 160,000 個。

新產品及研發

於 2017 年 12 月 31 日止年度，本集團的研發部幫助客戶順利開發及生產出六種新缸體模型及一種新缸蓋模型。對於為客戶開發的缸體或缸蓋產品，本集團並無擁有其知識產權。但在與缸體及缸蓋製造相關的自主開發的生產設備及流程方面，於 2017 年 12 月 31 日，本集團擁有 12 項中國專利，包括 11 項實用新型專利及 1 項發明專利。截至 2017 年 12 月 31 日止年度，本集團為研發產品開發及改善及提升生產流程投資人民幣 22.0 百萬元(2016 年:人民幣 20.8 百萬元)。

財務回顧

收入

收入從截至2016年12月31日止年度的人民幣669.9百萬元增至截至2017年12月31日止年度的人民幣700.4百萬元，增幅為4.5%。該增加主要歸因於缸體及缸蓋的銷售收入增加，部分被缸體輔助部件銷售收入減少所抵銷。

銷售缸體

銷售缸體的分部收入從截至2016年12月31日止年度的人民幣538.9百萬元增至截至2017年12月31日止年度的人民幣577.6百萬元，增幅為7.2%，主要歸因於客戶需求上升及推出新產品推動銷量從截至2016年12月31日止年度的約548,000個大幅增至截至2017年12月31日止年度的約631,000個。就產品類型而言，截至2017年12月31日止年度，乘用車缸體的銷售收入增加13.9%，而商用車缸體及機動工業車輛缸體的銷售收入則分別增加2.1%及2.2%。乘用車缸體的需求強勁。

銷售缸蓋

銷售缸蓋的分部收入從截至2016年12月31日止年度的人民幣90.9百萬元略增至截至2017年12月31日止年度的人民幣92.2百萬元，增幅為1.4%。該增加主要由於平均售價上升。缸蓋的銷量從截至2016年12月31日止年度的約159,000個減至截至2017年12月31日止年度的約153,000個，主要與493系列缸蓋的銷量減少有關，這與同年該系列缸體的銷量減少相一致。

銷售缸體輔助部件

銷售缸體輔助部件的分部收入從截至2016年12月31日止年度的人民幣40.0百萬元減至截至2017年12月31日止年度的人民幣30.5百萬元，減幅為23.8%。該減少主要歸因於主軸承蓋產品銷量減少。

毛利及毛利率

毛利從截至2016年12月31日止年度的人民幣193.1百萬元增至截至2017年12月31日止年度的人民幣217.4百萬元，增幅為12.6%。該增加主要歸因於整體毛利率增加以及銷售缸體及缸蓋的毛利增加。毛利率從截至2016年12月31日止年度的28.8%增至截至2017年12月31日止年度的31.0%。該增加主要由於本集團生產的毛坯產品的使用量增加。截至2016及2017年12月31日止年度，本集團於生產缸體及缸蓋時使用的所生產毛坯產品分別佔我們缸體及缸蓋總產量的42.6%及54.0%。

其他收入

其他收入從截至2016年12月31日止年度的人民幣5.1百萬元增至截至2017年12月31日止年度的人民幣7.8百萬元，增幅為52.9%。該增長主要由於政府補助增加。截至2017年12月31日止年度，本集團獲得擴建生產設施和添置新生產設備方面的政府資助人民幣17.4百萬元，並於期內記入遞延收入及攤銷。

銷售開支

銷售開支從截至2016年12月31日止年度的人民幣25.9百萬元增至截至2017年12月31日止年度的人民幣27.4百萬元，增幅為5.8%。該增加由於(i)銷量增加令本集團向客戶交付產品產生的運輸開支增加；(ii)隨著我們的銷量增加，與我們銷售及營銷人員的績效獎金增加有關的員工成本增加及(iii)本集團因新客戶數量增加及拜訪客戶產生的業務招待費增加。

行政開支

行政開支從截至2016年12月31日止年度的人民幣50.3百萬元增至截至2017年12月31日止年度的人民幣75.6百萬元，增幅為50.3%，主要由於(i)本集團產生的上市開支；及(ii)與銷量增加有關的管理人員的績效獎金增加。截至2017年及2016年12月31日止年度，本集團產生的上市開支分別為人民幣18.2百萬元及人民幣3.8百萬元。

融資成本

融資成本從截至2016年12月31日止年度的人民幣13.1百萬元減至截至2017年12月31日止年度的人民幣12.3百萬元，減幅為6.1%，主要由於實際利率減少。

所得稅開支

所得稅開支從截至2016年12月31日止年度的人民幣15.2百萬元減至截至2017年12月31日止年度的人民幣15.0百萬元，減幅為1.3%，主要由於地方稅務機關透過從應課稅收入額外減免合資格研發開支的形式向其中一家主要營運附屬公司授予一項稅項減免導致應課稅收入增加。截至2016年及2017年12月31日止年度的實際稅率為14.0%及13.6%，保持在穩定水平。

年內利潤

由於上述原因，年內利潤從截至2016年12月31日止年度的人民幣93.7百萬元增至截至2017年12月31日止年度的人民幣94.8百萬元，增幅為1.1%。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的業務經營資金主要來自經營活動所得現金、本公司在2018年1月完成的全球發售所得款項淨額(「**全球發售**」)以及銀行及其他借款。於2017年及2016年12月31日，本集團現金及現金等價物分別為人民幣5.7百萬元及人民幣9.6百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。未來，本集團計劃以經營活動所得現金、銀行及其他借款撥付業務經營資金。除本集團向商業銀行取得的一般銀行借款及潛在債務融資計劃以外，本集團預計近期不會有任何重大外部債務融資計劃。

貿易應收款項及應收票據

貿易應收款項及應收票據由2016年12月31日的人民幣237.2百萬元增加16.5%至2017年12月31日的人民幣276.4百萬元。貿易應收款項及應收票據周轉日數由2016年12月31日的105日增至2017年12月31日的134日。有關增幅乃由於信用期較長的新客戶數目增加所致。

貿易應付款項

貿易應付款項由2016年12月31日的人民幣148.5百萬元增加21.4%至2017年12月31日的人民幣180.3百萬元。貿易應付款項周轉日數由2016年12月31日的88日增至2017年12月31日的124日。有關增幅乃由於我們在年內致力管理財務狀況所致。

銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2016年12月31日的人民幣200.8百萬元增至2017年12月31日的人民幣228.0百萬元，主要由於我們擴建生產設施及添置生產設備令資金需求增加。於2017年12月31日，有抵押的銀行及其他貸款為人民幣78.0百萬元(2016年:人民幣90.8百萬元)，抵押品為本集團質押的樓宇及土地使用權。

於2017年及2016年12月31日，所有銀行及其他貸款均以人民幣計值。於2017年12月31日，本集團的未動用銀行融資為人民幣160.0百萬元。

資本負債比率

於2016年及2017年12月，資本負債比率維持穩定於39.4%及39.2%。

資本負債比率等於年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

資本開支

於2017年12月31日，資本開支為人民幣134.3百萬元(2016年:人民幣212.4百萬元)。截至2017年12月31日止年度產生的資本開支主要與安裝我們的智能製造系統、建立新生產線以及添置設備及機械以升級我們現有的生產線有關。於截至2017年12月31日止年度，本集團增加7條機械加工線(包括5條用於缸體、1條用於缸蓋及1條用於缸體輔助部件)，設計年產能430,000個。

資本承擔

於2017年12月31日，本集團已訂約物業、廠房及設備以及土地使用權的承擔為人民幣9.7百萬元(2016年:人民幣48.0百萬元)。

或有負債

於2017年12月31日，本集團並無任何重大或有負債或擔保(2016年:無)。

人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入賬，故無重大外匯波動風險。董事會並不預期人民幣匯率波動及其它外幣匯兌波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團目前無相對於外匯風險的對沖政策。因此，本集團並無進行任何對沖交易以管理外幣波動的潛在風險。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2017年12月31日止年度，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

僱員及薪酬政策

於2017年12月31日，本集團共有869名僱員(2016年: 1,073名僱員)。截至2017年12月31日止年度，本集團所產生的員工成本總額維持穩定於約人民幣68.7百萬元(2016年: 人民幣67.7百萬元)，較2016年增加約1.6%，乃由於本集團提高自動化生產水平，以取代人力。

本集團認為，其能否成功取決於僱員能否提供持續、優質及可靠的服務。為吸引、挽留僱員並豐富其知識、提高其技能水平及資質，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇(包括基本薪金及月度績效獎金以及年終獎)以挽留優秀僱員，並根據行業基準及財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。本公司亦已採納購股權計劃，旨在就選定參與者(包括本集團全職僱員)對本集團作出的貢獻向彼等提供激勵或獎勵。

所得款項用途

於2018年1月5日，本公司股份在聯交所主板上市，據此，本公司按發售價每股1.68港元發行200,000,000股股份，經扣除相關上市開支後的所得款項淨額約為290.2百萬港元(相等於約人民幣240.5百萬元)。於本公告日期，本公司預期於本公司日期為2017年12月19日的招股章程所載的所得款項用途計劃並無任何變動。

未來展望

本集團旨在通過實施以下策略鞏固本集團在中國缸體及缸蓋市場的市場地位，並提高市場份額：

繼續實施智能製造以提高運營效率

為進一步優化生產流程並提高運營效率，本集團計劃繼續在生產中實施智能製造流程。本集團目前正在設計及開發剩餘的智能製造系統，並將該等系統相互連接，以便在三條現有自動加工線建立全面的集成智能製造流程。展望未來，本集團計劃通過新建兩條製造輕型缸體及缸蓋產品的加工線(本集團預計於2019年開始投產)繼續實施智能製造流程。

繼續提高本集團的產能

董事會認為中國缸體市場於過去數年穩步增長，預計未來將會繼續快速增長。於2017年12月31止年度期間，本集團已擴充產能以應對市場對產品的額外需求。為滿足不同客戶的多樣化需求及要求，本集團須不時作出資本開支購買機械及設備，以調整現有生產線或新建生產線，為本集團自客戶獲取的新合約提高產能。

生產鋁合金缸體及缸蓋

董事會預期，隨著排放量較低且燃料效益較高的輕型發動機配件的需求日益旺盛，預計鋁合金缸體及缸蓋將成為發動機的主流配件。本集團將會加大機器設備投入於鋁合金毛坯產品精密鑄造線，以達到自製造鋁合金毛坯缸體及缸蓋，其中包括與日本合作夥伴成立一家中外合資企業。

力求與瑞士的表面技術提供者達成戰略聯盟

本集團計劃與總部位於瑞士、專門提供表面技術的市場領導者建立戰略夥伴關係，以為缸體生產引進熱噴塗設備及技術。熱噴塗被視為一種可增強汽車發動機及配件表面性能且具成本效益的工業塗層工序，可有效降低燃料消耗量及汽車排放量。董事會預期，BMW、大眾汽車及東風日產等為數不多的全球汽車製造商目前正應用熱噴塗技術，且由於發動機性能提高，該技術使該等汽車製造商獲得了較高的利潤率。

進一步增強我們的產品設計及研發能力

本集團認為，本集團有必要繼續增強產品設計及研發能力，以進一步提高於中國的市場份額，並拓展本集團的業務範圍，以囊括更高端的產品(尤其是用於清潔能源汽車發動機的產品)。本集團將把研發重心放在開發優質產品及提高技術水平上，包括擴充內部研發團隊及加強與大學及研究機構的合作。

主要期後事項

除本公告所披露者外，本公司於2017年12月31日後概無任何主要期後事項對本集團於本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。。

購買、出售或贖回上市證券

自上市日期起至本公告日止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力維持高水平企業管治及公開保障其股東權益。

董事會包括四名執行董事及三名獨立非執行董事。董事會已採納上市規則附錄十四所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文(「**守則條文**」)。自上市日期起至本公告日期止的整個期間，本公司一直遵遁守則條文，惟以下偏離事項除外。

根據企業管治守則的守則條文第**A.2.1**條，主席與行政總裁的職責應有區分，不應由同一人士兼任。然而，孟連周先生目前擔任公司主席和行政總裁。董事會相信，由同一人士兼任主席及行政總裁職務有利於確保本集團的內部領導貫徹一致，並可使本集團的整體戰略規劃更有效力及效率。董事會認為，現行安排將不會損害權力與權責之間的平衡，而此結構將令本公司迅速及有效地落實和執行決策。董事會定期檢討委任不同人士獨立執行主席及行政總裁的職務的需要。

除上文所披露者外，本公司嚴格遵守企業管治守則。董事將會於各財政年度檢討我們的企業管治政策及遵守企業管治守則。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為本公司有關董事進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事確認，彼等於上市日期至本公告日期間一直遵守標準守則的相關條文。

末期股息

董事會不建議派發截至**2017年12月31日**止年度之末期股息(**2016年12月31日**:無)。

董事會考慮本公司擬於**2018年12月31日**止年度起宣派股息。

暫停辦理股票過戶手續

為確定出席股東週年大會(「**股東週年大會**」)並於會上投票的資格，本公司將於**2018年5月29日**至**2018年6月1日**首尾兩天包括在內)暫停辦理股東登記，期間不會辦理本公司股份過戶登記手續。為取得出席上述股東週年大會並於會上投票的資格，所有本公司股份過戶文件連同有關股票，最遲須於**2018年5月28日**(本公司股東名冊暫停登記過戶首日前營業日)下午四時三十分前送達本公司於香港之股份過戶登記處，卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東**183**號合和中心**22**樓。

核數師

畢馬威會計師事務所獲委任為審計截至2017年12月31日止年度按照國際財務報告準則編製的本集團財務報表的核數師。載於本公告有關本集團財務報表的相關數字與經畢馬威會計師事務所審核的財務報表一致。公司自從上市之日起就一直聘用畢馬威會計師事務所。公司將另行召開董事會審議聘任2018年度核數師相關事宜。

股東週年大會

股東週年大會將於2018年6月1日舉行。股東應閱讀本公司即將寄出的本公司通函中關於股東週年大會的細節、股東週年大會通告及隨附的代表委任表格。

審核委員會

本公司審核委員會已連同管理層及外聘核數師討論本集團所採納的會計原則及政策，並審議內部監控及財務申報事宜，包括審閱本集團截至2017年12月31日止年度的年度業績。

於聯交所及本公司網站刊發綜合年度業績及2017年年度報告

全年業績公告將刊載於聯交所網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 及本公司網站 (<http://www.hbsgt.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2017年12月31日之年度報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命
瑞豐動力集團有限公司
主席
孟連周

中國，北京，2018年3月16日

於本公告日期，執行董事為孟連周先生、劉占穩先生、張躍選先生及劉恩旺先生；及獨立非執行董事為魏安力先生、任克強先生及余振球先生。