

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Ruifeng Power Group Company Limited

瑞豐動力集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號:2025)

截至2020年6月30日止六個月 之中期業績公告

財務摘要

	截至6月30日止六個月		
	2020年	2019年	變幅
收入 (人民幣千元)	165,972	187,121	(11.3%)
毛利 (人民幣千元)	35,676	43,486	(18.0%)
毛利率	21.5%	23.2%	(1.7%)
期內利潤 (人民幣千元)	15,262	19,304	(20.9%)
純利率	9.2%	10.3%	(1.1%)
每股基本及攤薄盈利 (人民幣分)	1.91	2.41	

董事會宣布截至2020年6月30日止六個月派發中期股息每股2.0港仙。(截至2019年6月30日止六個月:無)。

中期業績

瑞豐動力集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2020年6月30日止六個月未經審計的綜合財務業績，以及截至2019年6月30日止六個月的比較數字。中期業績已經由本公司審計委員會(「審計委員會」)審閱。

綜合損益及其他全面收益表 - 未經審計

截至 6 月 30 日止六個月

(以人民幣(「人民幣」)表示)

	附註	截至 6 月 30 日止六個月	
		2020 年 人民幣千元	2019 年 人民幣千元
收入	4	165,972	187,121
銷售成本		(130,296)	(143,635)
毛利	4(b)	35,676	43,486
其他收入	5	17,753	21,882
銷售開支		(4,978)	(5,414)
行政開支		(25,291)	(31,097)
經營利潤		23,160	28,857
融資成本	6(a)	(4,872)	(6,412)
稅前利潤	6	18,288	22,445
所得稅	7	(3,026)	(3,141)
期內本公司權益股東應佔利潤		15,262	19,304
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	8	1.91	2.41
期內利潤		15,262	19,304
期內其他全面收益(除稅後)			
其後可能重新分類至損益的項目			
- 財務報表換算呈列貨幣的匯兌差額		665	462
期內本公司權益股東應佔全面收益總額		15,927	19,766

綜合財務狀況表 - 未經審計

於 2019 年 6 月 30 日

(以人民幣表示)

		於 6 月 30 日 2020年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2019年 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		687,601	671,419
租賃預付款項		485	-
使用權資產		112,461	113,753
遞延稅項資產		11,947	12,173
		<u>812,494</u>	<u>797,345</u>
流動資產			
存貨		154,407	161,239
貿易及其他應收款項	9	322,100	304,231
預付所得稅		5,344	7,247
現金及現金等價物		33,476	49,283
		<u>515,327</u>	<u>522,000</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	10	171,414	194,429
銀行及其他貸款	11	140,000	120,920
租賃負債		488	67
保修撥備		1,846	1,809
		<u>313,748</u>	<u>317,225</u>
流動資產淨值		<u>201,579</u>	<u>204,775</u>
資產總值減流動負債		<u>1,014,073</u>	<u>1,002,120</u>
非流動負債			
遞延收入		50,506	54,019
遞延稅項負債		4,857	4,857
保修撥備		2,465	2,926
		<u>57,828</u>	<u>61,802</u>
資產淨值		<u>956,245</u>	<u>940,318</u>
資本及儲備			
股本		66,425	66,425
儲備		889,820	873,893
權益總額		<u>956,245</u>	<u>940,318</u>

1. 公司資料

本公司於 2017 年 5 月 2 日根據開曼群島法例第 22 章《公司法》(1961 年第 3 號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於 2018 年 1 月 5 日(「上市日期」)在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本集團主要從事缸體及缸蓋的設計、製造及銷售業務。

2. 編製基準

本中期財務報告根據聯交所證券上市規則的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第 34 號 - 中期財務報告。本中期財務報告於 2020 年 8 月 24 日獲授權刊發。

中期財務報告根據 2019 年年度財務報表所採納的相同會計政策編製。

編製符合國際會計準則第 34 號的中期財務報告需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對了解本集團自 2019 年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製整份財務報表所需的全部資料。

有關截至 2019 年 12 月 31 日止財政年度於中期財務報告載列為比較數據的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至 2019 年 12 月 31 日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為 2020 年 3 月 31 日的報告中就該等財務報表出具無保留意見。

3. 會計政策變動

國際會計準則理事會已頒佈於本集團本會計期間首次生效的多項新訂或經修訂國際財務報告準則，其中下列各項與本集團有關。

國際財務報告準則第 3 號(修訂本)	業務的定義
國際財務報告準則第 7 號、國際財務報告準則第 9 號及國際會計準則第 39 號(修訂本)	利率基準改革
國際會計準則第 1 號及國際會計準則第 8 號(修訂本)	重大性的定義
國際財務報告準則第 16 號 財務報告的概念框架(經修訂)	新冠肺炎疫情相關租金減免

應用新國際財務報告準則或經修訂國際財務報告準則對本集團的會計政策並無任何重大影響。

4. 收入及分部報告

本集團主要從事缸體及缸蓋的製造及銷售業務。

(a) 收入分拆

按主要產品劃分來自客戶合同收入分拆如下：

	<u>截至6月30日止六個月</u>	
	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
	人民幣千元	人民幣千元
國際財務報告準則第15號範圍內		
來自客戶合同收入		
按主要產品的分拆：		
- 銷售缸體	134,725	144,905
- 銷售缸蓋	28,157	30,056
- 銷售缸體輔助部件	3,090	12,160
	<hr/> 165,972 <hr/>	<hr/> 187,121 <hr/>

按收入確認時點及地域市場劃分來自客戶合同收入分拆於附註 4(b)(i)及 4(b)(ii)內披露。

(b) 分部報告

本集團按產品類型管理其業務。本集團按照與就資源分配及表現評估向本集團最高層行政管理人員內部呈報資料所用方式一致的方式，呈列以下三個須予報告分部。本集團並無合併計算經營分部，以組成下列須予報告分部。

- 缸體:該分部主要包括缸體的研究、開發、製造及銷售。
- 缸蓋:該分部主要包括缸蓋的研究、開發、製造及銷售。
- 缸體輔助部件:該分部主要包括缸體和缸蓋所使用的缸體輔助部件(不在本集團保修政策範圍內)的製造及銷售。

(i) 分部業績，資產及負債

就評估分部表現及於分部間分配資源而言，本集團的最高層行政管理人員按以下基準監察各須予報告分部的應佔業績：

收入及開支參考該等分部產生的銷售額及該等分部產生的開支分配予須予報告分部。報告分部業績採用毛利計量。截至 2020 年及 2019 年 6 月 30 日止六個月，並無產生分部間銷售。並未計量某一分部向另一分部提供的協助(包括共享資產及專業技術)。

各分部不計量本集團其他經營收入及開支(如其他收入以及銷售及行政開支)以及資產及負債。因此，未呈列分部資產及負債的資料，亦未呈列資本開支、利息收入及利息開支等相關資料。

按收入確認時點劃分的來自客戶合同收入分拆，以及截至 2020 年及 2019 年 6 月 30 日止六個月就分配資源及評估分部表現向本集團最高層行政管理人員提供的本集團可報告分部的資料載列如下：

	<u>截至 2020 年 6 月 30 日止六個月</u>			
	<i>缸體</i>	<i>缸蓋</i>	<i>缸體輔助 部件</i>	<i>合計</i>
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於某一時點確認來自外部客戶的收入	<u>134,725</u>	<u>28,157</u>	<u>3,090</u>	<u>165,972</u>
可報告分部毛利	<u>26,735</u>	<u>7,876</u>	<u>1,065</u>	<u>35,676</u>
	<u>截至 2019 年 6 月 30 日止六個月</u>			
	<i>缸體</i>	<i>缸蓋</i>	<i>缸體輔助 部件</i>	<i>合計</i>
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於某一時點確認來自外部客戶的收入	<u>144,905</u>	<u>30,056</u>	<u>12,160</u>	<u>187,121</u>
可報告分部毛利	<u>32,255</u>	<u>10,216</u>	<u>1,015</u>	<u>43,486</u>

(ii) 地域資料

本集團絕大部分收入產生於向中國客戶銷售缸體及缸蓋。本集團的經營資產絕大部分位於中國。因此，概無提供基於客戶及資產地理位置的分部分析。

5. 其他收入

	<u>截至 6 月 30 日止六個月</u>	
	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
	人民幣千元	人民幣千元
政府補助(包括遞延收入攤銷)	<u>17,133</u>	20,212
利息收入	<u>50</u>	696
出售物業、廠房及設備的(虧損)/收益淨額	<u>(27)</u>	3
其他	<u>597</u>	971
	<u>17,753</u>	<u>21,882</u>

6. 稅前利潤

稅前利潤已扣除以下項目：

(a) 融資成本

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年 人民幣千元	2019 年 人民幣千元
銀行及其他貸款利息	3,845	5,484
銀行手續費及其他	1,020	907
租賃負債利息	7	21
	<u>4,872</u>	<u>6,412</u>

截至 2020 年及 2019 年 6 月 30 日止六個月，概無借款成本資本化。

(b) 員工成本#

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年 人民幣千元	2019 年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	26,392	28,225
定額供款退休計劃的供款	346	2,844
	<u>26,738</u>	<u>31,069</u>

本集團在中國(香港除外)成立的附屬公司僱員參與地方政府部門管理的界定供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國(香港除外)界定薪金水平的百分比計算)。

本集團亦根據香港《強制性公積金計劃條例》為在香港《僱傭條例》管轄範圍內的受聘僱員設有強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃為一項由獨立受託人管理的定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的 5% 向計劃作出供款，惟每月相關收入的最高金額為 30,000 港元(「港元」)。強積金計劃的供款即時歸屬。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的進一步重大義務。

(c) 其他項目

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年	2019 年
	人民幣千元	人民幣千元
折舊費用		
- 自有物業、廠房及設備	31,175	31,168
- 土地使用權和租賃辦公室	1,362	1,415
貿易及其他應收款項減值虧損	2,429	135
短期租賃的經營租賃開支	58	55
保修撥備	52	175
研發成本	5,717	7,353
存貨成本#	130,296	143,635

截至 2020 年 6 月 30 日止六個月，存貨成本包括與員工成本及折舊及攤銷有關的人民幣 44,471,000 元(截至 2019 年 6 月 30 日止六個月:人民幣 46,956,000 元)，該類開支各項的金額亦已計入上文或附註 6(b)分別披露的各項總額。

7. 所得稅

綜合損益表內的稅項指：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年	2019 年
	人民幣千元	人民幣千元
即期稅項 - 中國企業所得稅	2,800	2,656
遞延稅項	226	485
	3,026	3,141

本公司及本集團一家附屬公司在英屬維爾京群島註冊成立，且根據其各自註冊成立國家的有關規則及規例無須繳納任何所得稅。

截至 2020 年 6 月 30 日止六個月，本公司及本集團在香港註冊成立的一家附屬公司須按 16.5% 的稅率繳納香港利得稅(截至 2019 年 6 月 30 日止六個月: 16.5%)。

截至 2020 年 6 月 30 日止六個月，本集團於中國(不包括香港)成立的公司須按 25% 的稅率繳納中國企業所得稅(截至 2019 年 6 月 30 日止六個月:25%)。

於 2018 年，本集團於中國成立的一家附屬公司已獲有關稅務局批准作為高新技術企業繳稅，有效期自 2015 曆年起至 2020 曆年為止。根據有關稅法，該附屬公司可享有 15% 的優惠稅率。除中國企業所得稅優惠稅率外，該附屬公司就該附屬公司所產生的合資格研發成本亦享有額外稅項減免津貼按有關成本的 75% 計算。

8. 每股基本及攤薄盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按中期期間的本公司權益股東應佔利潤人民幣 15,262,000 元(截至 2019 年 6 月 30 日止六個月:人民幣 19,304,000 元)及已發行普通股的加權平均數 800,000,000 股(截至 2019 年 6 月 30 日止六個月:800,000,000 普通股)計算得出。

(b) 每股攤薄盈利

由於本公司於截至 2020 年及 2019 年 6 月 30 日止六個月並無任何已發行潛在攤薄股份，故每股基本及攤薄盈利之間並無存在任何差異。

9. 貿易及其他應收款項

	於 6 月 30 日 2020 年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2019 年 人民幣千元
貿易應收款項	199,531	186,781
減：虧損撥備	(15,138)	(12,709)
	<hr/>	<hr/>
	184,393	174,072
應收票據	58,619	78,882
	<hr/>	<hr/>
按攤銷成本計量的金融資產	243,012	252,954
投資目標公司的預付款項	39,257	23,446
預付款項及按金	39,831	24,264
待抵扣增值稅	-	3,567
	<hr/>	<hr/>
	322,100	304,231
	<hr/>	<hr/>

- (i) 於 2019 年 11 月 22 日，本公司訂立合作協議，據此，本公司收購主要從事設計及製造動力系統、制動系統、汽車配件及部件業務的目標公司的 10.7% 股權。收購代價為 5,000,000 歐元，分兩期支付。於 2019 年 12 月 18 日，本公司已支付首期款項 3,000,000 歐元並確認為預付款項。本集團已於 2020 年 1 月支付額外按金 2,000,000 歐元(相當於人民幣 15,812,000 元)。在完成就目標公司的工商變更登記及工商備案手續後，本公司應享有及承擔與目標公司股權有關的所有權利及責任。
- (ii) 所有貿易及其他應收款項預計於一年內收回或確認為開支。
- (iii) 於 2020 年 6 月 30 日，就本集團貸款而質押的應收票據的賬面總值為人民幣零元(2019 年 12 月 31 日：人民幣 8,000,000 元)(請參閱附註 11(b))。

本集團根據發票日期呈列並扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據(已計入貿易及其他應收款項)的賬齡分析如下:

	於6月30日 2020年 人民幣千元	於12月31日 2019年 人民幣千元
少於一個月	93,654	89,067
一至三個月	64,932	70,881
三至六個月	50,745	42,087
六個月以上	33,681	50,919
	<u>243,012</u>	<u>252,954</u>

10. 貿易及其他應付款項

	於6月30日 2020年 人民幣千元	於12月31日 2019年 人民幣千元
貿易應付款項	94,046	102,358
建造物業、廠房及設備的應付款項	56,651	66,093
員工相關成本的應付款項	5,960	9,159
其他應納稅款	1,225	2,490
其他	13,532	14,329
	<u>77,368</u>	<u>92,071</u>
按攤銷成本計量的金融負債	<u>171,414</u>	<u>194,429</u>

所有貿易及其他應付款項預期將於一年內結清或確認為收入，或須按要求償還。

根據發票日期呈列的貿易應付款項(已計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下:

	於6月30日 2020年 人民幣千元	於12月31日 2019年 人民幣千元
少於一個月	29,917	34,775
一至三個月	29,521	27,402
三至六個月	18,401	23,407
六個月以上	16,207	16,774
	<u>94,046</u>	<u>102,358</u>

11. 銀行及其他貸款

(a) 本集團的短期銀行及其他貸款包括：

	於 6 月 30 日 2020 年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2019 年 人民幣千元
短期銀行貸款：		
- 以物業、廠房及設備及租賃預付款抵押	140,000	112,920
- 以應收票據作質押		8,000
	<u>140,000</u>	<u>120,920</u>

(a) 於2020年6月30日，就本集團的短期銀行貸款而質押的物業、廠房及設備、使用權資產以及貿易應收款項的賬面總值為人民幣82,636,000元(2019年12月31日：人民幣179,716,000元)。

12. 資本、儲備及股息

(a) 股息

(i) 中期期間應付本公司權益股東的股息

董事會於2020年8月24日決議宣布截至2020年6月30日止六個月派發中期股息每股2.0港仙(截至2019年6月30日止六個月：無)分派予本公司權益股東。於報告期末，中期股息並未確認為負債。

(ii) 於中期期間批准的上一個財政年度應付本公司權益股東的股息

本公司董事並不建議就截至2019年12月31日止年度派付股息。

(b) 股本

本公司已發行股本變動如下：

	截至 2020 年 6 月 30 日止六個月		截至 2019 年 6 月 30 日止六個月	
	股份數目	普通股面值 人民幣千元	股份數目	普通股面值 人民幣千元
已發行及繳足的普通股：				
於 1 月 1 日	<u>800,000,000</u>	<u>66,425</u>	<u>800,000,000</u>	<u>66,425</u>
於 6 月 30 日	<u>800,000,000</u>	<u>66,425</u>	<u>800,000,000</u>	<u>66,425</u>

(c) 資本管理

本集團管理資本的主要目的在於維持本集團持續經營的能力，從而使其能夠通過根據風險水平就產品及服務設定合適的價格並以合理成本獲得融資，不斷為股東提供回報，同時為其他利益相關者提供裨益。

本集團積極定期檢查及管理其資本架構，以在維持較高股東回報(可能需較高的借款水平方能實現)與穩健資本狀況所提供的優勢及保障兩者之間取得平衡，並因應經濟狀況的變動調整資本架構。

本集團根據經調整債務與資本淨比率監測其資本結構。為此目的，經調整淨債務被界定為債務總額(包括計息貸款和借款及租賃負債，但不包括可贖回優先股)加上未累積的建議股息，減去現金及現金等價物。經調整資本包括股權的所有組成部分及可贖回優先股(除與現金流量對沖有關並於權益確認的金額外)，減去未累計的建議股息。

管理層討論與分析

行業概覽

2020年上半年，全球受到新冠肺炎疫情(COVID-19)影響，各國經濟均出現嚴重打擊。中國更打破自1994年開始設定官方經濟增長目標，首次沒有制定2020年的經濟增長目標，這意味著經濟面臨重大的挑戰。受疫情帶來的持續衝擊，中國第二季度國內生產總值(GDP)同比增長3.2%，比較第一季度GDP同比下降6.8%為好，生產和消費正在恢復。

由於中國經濟在第一季度基本處於停頓，對中國汽車行業也帶來很大影響。2020年上半年，汽車產銷分別完成10.1百萬輛和10.3百萬輛，整體產銷量同比仍然分別下降16.8%和16.9%。但從2020年4月份開始，中國汽車市場開始呈現快速回暖趨勢，主要因COVID-19疫情防控形勢及政府防控措施逐步改善，中央及地方政府一系列利好政策的推出，整車企業生產經營已基本恢復，產量已達到去年同期水準。其中，2020年6月，中國汽車產銷分別完成2.3百萬輛和2.3百萬輛，整體產銷量同比仍然分別上升22.5%和11.6%。

汽車工業始終佔內地經濟增長重要的一部分，相信內地政府會推出惠及行業的政策，以刺激消費者購買汽車，推動行業發展，保持經濟增長。

業務回顧及期望

本集團主要從事面向中國汽車製造商及發動機製造商的缸體及缸蓋以及若干缸體部件的設計、開發、生產及銷售業務。本集團與客戶密切合作，以提供一套優質定制產品。本集團通過一套緊密集成的周期流程開展主要產品的製造業務。

2020年上半年，本集團受到疫情影響，也面臨經營上前所未見的困難，包括應對政府要求企恢復生產的抗疫要求、客戶及供應商停工停產問題。目前，本集團已經走出困局，生產及銷售已經恢復正常。由於經濟轉差，客戶訂單減少，一些中小型缸體製造商都面臨倒閉危機，這加速行業淘汰留強。同時，大型車廠也著手節省成本，減少資本開支，都樂於跟有實力的缸體製造商合作。本集團是缸體製造商行業中少數上市公司，負債比率一直處於較低水準，加上在中國專業缸體製造業中有領先地位，並於去年開始與幾家國外企業合作，這都有助於本本集團於期內不斷有新的業務在拓展中。

本集團主要製造用於乘用車、商用車及機動工業車輛等各類汽車的缸體。本集團亦製造缸蓋及缸體的若干其他構件，主要包括主軸承蓋及飛輪。下表載列於截至2020年及2019年6月30日止六個月按分部及主要產品類型劃分的收入及銷量：

截至 6 月 30 日止六個月

	2020 年			2019 年		
	收入	佔總收入 百分比	銷量	收入	佔總收入 百分比	銷量
	人民幣 千元	%	個	人民幣 千元	%	個
缸體						
- 乘用車	18,272	11.0	22,532	36,579	19.5	46,037
- 商用車	85,123	51.3	85,297	83,100	44.4	79,716
- 機動工業車輛	31,330	18.9	29,150	25,226	13.5	23,300
小計	134,725	81.2	136,979	144,905	77.4	149,053
缸蓋	28,157	17.0	50,456	30,056	16.1	52,941
缸體輔助部件	3,090	1.8	91,726	12,160	6.5	608,350
合計	165,972	100.0		187,121	100.0	

截至2020年6月30日止六個月，汽車製造商受到新冠肺炎疫情嚴重影響，大部分汽車製造商直到2020年5月下旬才恢復正常運營。因此，本集團的銷量及業務表現亦受到影響。截至2020年6月30日止六個月，本集團缸體、缸蓋及缸體輔助部件的客戶需求明顯減少，本集團收入及利潤因而分別減少11.3%及20.9%至人民幣166.0百萬元及人民幣15.3百萬元。

乘用車缸體

乘用車缸體通常用於 1.0 至 1.6 升的輕型發動機。該等乘用車缸體或使用灰鑄鐵合金(強度高且耐磨)製成，或使用輕型鋁合金製成，可用於更節能的發動機。乘用車缸體的銷售收入佔總收入的比例從截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 19.5%減至截至 2020 年 6 月 30 日止六個月約 11.0%，該減少乃由於銷售乘用車缸體帶來的收入減少所致。乘用車缸體的銷量從截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 46,000 個減至截至 2020 年 6 月 30 日止六個月約 22,500 個，減幅為約 51.1%。減少主要由於新冠肺炎疫情的影響，現有客戶的需求減少，與本集團於截至 2020 年 6 月 30 日止六個月向一名新客戶提供約 10,000 件新缸體產品抵銷。

商用車缸體

商用車缸體通常用於 1.5 升或以上的發動機。商用車缸體使用灰鑄鐵合金製成。商用車缸體的銷售收入佔總收入的比例從截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 44.4% 增至截至 2020 年 6 月 30 日止六個月約 51.3%，該增加乃由於銷售乘用車缸體帶來的收入放緩所致。商用車缸體的銷量從截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 80,000 個增至截至 2020 年 6 月 30 日止六個月約 85,000 個，增幅為約 7.0%。增加主要由於來自 493 系列的需求下降所致，同時，VM2.5 型號及名為 M9T 的新產品的需求於期內分別增加約 7,700 個及 8,200 個。

機動工業車輛缸體

機動工業車輛缸體的設計適用於農業、城市建設及綠化工程等多個行業。機動工業車輛缸體使用灰鑄鐵合金製成，通常用於 2.1 升或以上的發動機。機動工業車輛缸體的銷售收入佔總收入的比例從截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 13.5% 增至截至 2020 年 6 月 30 日止六個月約 18.9%，該增加乃主要由於銷售機動工業車輛缸體帶來的收入增加所致。機動工業車輛缸體的銷量從截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 23,000 個增至截至 2020 年 6 月 30 日止六個月約 29,000 個，增幅為約 25.1%。該增加乃主要由於一名客戶對我們產品的需求增加所致。

缸蓋

缸蓋主要用於商用車，且通常會連同缸體一起售予中國的汽車製造商及發動機製造商。缸蓋的銷量從截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 53,000 個減至截至 2020 年 6 月 30 日止六個月約 50,000 個，減幅為約 4.7%。該減少乃由於 493 系列缸蓋的需求減少所致。

生產設施及新產品及研發

本集團所有的生產設施均位於中國河北省深州市。於 2020 年 6 月 30 日，本集團共擁有及運行 3 條精密鑄造線及 18 條機械加工線（其中 14 條用於缸體、3 條用於缸蓋及 1 條用於其他缸體輔助部件）。

於 2020 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團將利用現有生產線的改造及建設 9 條新機械加工線和一條精密鑄造線。預期大多數新生產線的建造工程可在 2020 年底之前完成。在完成 9 條生產線後，本集團將能提高生產效率，預期本集團將能提供 7 多種新產品，特別適用於工業車輛和乘用汽車的缸體。

展望

於2020年4月28日，中國國家發改委、科技部、工業和資訊化部、生態環境部等11個部委聯合發佈了《關於穩定和擴大汽車消費若干措施的通知》，在通知中提出的五大措施內容，包括調整國六排放標準實施有關要求、完善新能源汽車購置相關財稅支持政策、加快淘汰報廢老舊柴油貨車、暢通二手車流通交易、用好汽車消費金融，都是當前汽車工業發展過程中面臨的重要問題，若這些問題得到有效解決，很大程度上能夠降低疫情給汽車行業帶來的負面影響，對於今後汽車產業平穩、健康發展以及大力促進消費都會起到積極作用。隨著消費者生活水準提高，對品味追求更高，預計本年度國內地汽車市場會有大整合，將會有一輪淘汰賽，汰弱留強。本集團將會保持自身優勢，強化內部管理，進一步優化成本，並積極尋找與汽車廠有新的合作機會。

財務回顧

收入

收入從截至2019年6月30日止六個月的人民幣187.1百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的人民幣166.0百萬元，減幅為11.3%。該減少主要歸因於缸體、缸蓋及缸體輔助部件的銷售收入減少，主要受2020年初新冠肺炎疫情爆發影響而導致市場對本集團產品的需求減少。

銷售缸體

銷售缸體的分部收入從截至2019年6月30日止六個月的人民幣144.9百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的人民幣134.7百萬元，減幅為7.0%，主要歸因於乘用車缸體銷售收入減少約人民幣18.3百萬元，並與截至2020年6月30日止六個月的商用車及機動工業車輛缸體銷售收入與去年同期比較分別增加約人民幣2.0百萬元及人民幣6.1百萬元所抵銷。

銷售缸蓋

銷售缸蓋的分部收入從截至2019年6月30日止六個月的人民幣30.1百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的人民幣28.2百萬元，減幅為6.3%。該減少主要由於客戶需求減少所致。缸蓋的銷量從截至2019年6月30日止六個月約53,000個減至截至2020年6月30日止六個月約50,000個，主要與493系列缸蓋的銷量減少有關，這與同期該系列缸體的銷量減少一致。

銷售缸體輔助部件

銷售缸體輔助部件的分部收入從截至2019年6月30日止六個月的人民幣12.2百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的人民幣3.1百萬元，減幅為74.6%。該減少主要歸因於客戶需求大幅減少。

毛利及毛利率

毛利從截至2019年6月30日止六個月的人民幣43.5百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的人民幣35.7百萬元，減幅為18.0%。該減少與收入減少一致。毛利率從截至2019年6月30日止六個月的23.2%減至截至2020年6月30日止六個月的21.5%。該毛利率減少主要由於我們客戶提供作加工生產的毛坯產品使用量增加(尤其是新型號M9T)所致。

其他收入

其他收入從截至2019年6月30日止六個月的人民幣21.9百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的人民幣17.8百萬元，減幅為18.9%。該減少主要由於收到的政府補助減少所致。截至2020年6月30日止六個月，本集團就其於技術創新貢獻確認政府補助人民幣13.6百萬元，而截至2019年6月30日止六個月則收到政府補助人民幣17.0百萬元。政府補助用於擴大生產設施和購買新的生產設備，並記入遞延收入及於期內攤銷。

銷售開支

銷售開支從截至2019年6月30日止六個月的人民幣5.4百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的人民幣5.0百萬元，減幅為8.1%。該減少主要由於(i)與銷售人員有關的薪金及員工福利減少及(ii)政府因應新冠肺炎疫情於2020年上半年實施旅遊限制而導致銷售活動減少所致。

行政開支

行政開支從截至2019年6月30日止六個月的人民幣31.1百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的人民幣25.3百萬元，減幅為18.7%，主要由於本集團在新冠肺炎疫情的影響下採納成本控制措施。行政開支減少乃由於(i)截至2020年6月30日止六個月的研發成本減少人民幣1.6百萬元至人民幣5.7百萬元;(ii)薪金及員工福利減少人民幣2.1百萬元至人民幣6.4百萬元及(iii)專業費用減少人民幣2.7百萬元至人民幣2.7百萬元，而該金額與截至2020年6月30日止六個月的應收賬款撥備由去年同期的人民幣2.3百萬元增加至人民幣2.4百萬元所抵銷。

融資成本

融資成本從截至2019年6月30日止六個月的人民幣6.4百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的人民幣4.9百萬元，減幅為24.0%，主要由於貼現票據減少和本集團用於融資保理所致。

所得稅開支

所得稅開支從截至2019年6月30日止六個月的人民幣3.1百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的人民幣3.0百萬元，減幅為3.7%，主要由於應課稅利潤減少所致。實際稅率由截至2019年6月30日止六個月的14.0%增至截至2020年6月30日止六個月的16.5%，而該增加乃主要由於減少的主要原因是研發成本降低。因此，本集團可要求的額外免稅額減少。

期內利潤

由於上述原因，期內利潤從截至2019年6月30日止六個月的人民幣19.3百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的人民幣15.3百萬元，減幅為20.9%。純利潤率從截至2019年6月30日止六個月的10.3%減至截至2020年6月30日止六個月的9.2%，主要歸因於毛利率下降與融資成本減少抵銷所致。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團業務經營主要來自經營活動所得現金、本公司在2018年1月完成的全球發售所得款項淨額(「全球發售」)以及銀行及其他借款。於2020年6月30日及2019年12月31日，本集團現金及現金等價物分別為人民幣33.5百萬元及人民幣49.3百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。未來，本集團計劃以經營活動所得現金以及銀行及其他借款撥付業務經營資金。除本集團向商業銀行取得的一般銀行借款及潛在債務融資計劃以外，本集團預計近期不會有任何重大外部債務融資計劃。

貿易應收款項及應收票據

貿易應收款項及應收票據從2019年12月31日的人民幣253.0百萬元減至2020年6月30日的人民幣243.0百萬元，減幅為3.9%。貿易應收款項及應收票據周轉日數從2019年12月31日的277日增至2020年6月30日的281日。該增加乃由於新冠肺炎疫情影響，及若干客戶延遲結算票據所致。本集團將加強客戶信用風險管理，以防止貿易應收款項減值虧損增加。貿易應收款項的減值虧損略增至2019年12月31日的人民幣12.7百萬元至2020年6月30日的人民幣15.1百萬元。

貿易應付款項

貿易應付款項從2019年12月31日的人民幣102.4百萬元減至2020年6月30日的人民幣94.0百萬元，減幅為8.1%，主要由於採購減少所致主要由於採購生產用原材料減少所致。貿易應付款項周轉日數於2019年12月31日及2020年6月30日大致維持於138日的平穩水平。

銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2019年12月31日的人民幣120.9百萬元略增至2020年6月30日的人民幣140.0百萬元，主要由於一般營運資金增加所致。於2020年6月30日，銀行及其他貸款為人民幣140.0百萬元(2019年12月31日:人民幣120.9百萬元)，抵押品為本集團質押的物業，廠房及設備、使用權資產及貿易應收款項，該等資產的賬面總值為人民幣82.6百萬元(2019年12月31日:人民幣179.7百萬元)。

於2020年6月30日及2019年12月31日，所有銀行及其他貸款均以人民幣計值，並按固定或浮動利率計息。下表載列本集團於所示日期的債務金額：

	於 6 月 30 日 2020 年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2019 年 人民幣千元
還款計劃		
銀行借款		
一年內	140,000	120,920

資本負債比率

資本負債比率從2019年12月31日的12.9%略增至2020年6月30日的14.6%，該增加乃由於銀行和其他貸款增加人民幣19.1百萬元所致。

資本負債比率等於期／年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

資本開支

截至2020年6月30日止六個月，本集團的資本開支為人民幣40.0百萬元(2019年12月31日:人民幣92.6百萬元)。截至2020年6月30日止六個月產生的資本開支主要與建立新產品的新機械加工線及鋁合金毛坯產品的新精密鑄造線、添置設備及機械以升級現有的生產線有關。

資本承擔

於2020年6月30日，本集團已訂約物業、廠房及設備以及土地使用權的資本承擔為人民幣52.9百萬元(2019年12月31日:人民幣37.8百萬元)。

或有負債

於2020年6月30日，本集團並無任何重大或有負債或擔保(2019年12月31日:無)。

人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入賬，除若干應付專業人士的款項及香港辦事處的行政開支以港元計值，故無重大外匯波動風險。董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯率波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團目前無相對於外匯風險的對沖政策。因此，本集團並無進行任何對沖交易以管理外幣波動的潛在風險。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2020年6月30日止六個月，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

僱員及薪酬政策

於2020年6月30日，本集團共有705名僱員(2019年12月31日:747名僱員)。截至2020年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額約人民幣26.7百萬元(截至2019年6月30日止六個月:人民幣31.1百萬元)，較截至2019年6月30日止六個月減少約13.9%，乃由於新冠肺炎疫情導致生產減少所致。

本集團認為，其能否成功取決於僱員能否提供持續、優質及可靠的服務。為吸引、挽留僱員並豐富其知識及提高其技能水平，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇(包括基本薪金及月度績效獎金以及年終獎)以挽留優秀僱員，並根據行業基準、本集團財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

放棄董事酬金

由於新冠肺炎疫情影響，執行董事同意放棄截至2020年12月31日止年度的部分董事薪金，並同意自2020年1月1日起收取董事每年人民幣40,000元的薪金。

全球發售所得款項淨額用途

本公司於2018年1月5日在聯交所上市。本公司全球發售發行新股份的所得款項淨額約為人民幣264.7百萬元。於2019年11月24日，本公司已決議變更全球發售所得款項淨額之用途。有關更改所得款項淨額用途的經修訂分配詳情載列如下：

本公司日期為2017年12月19日之招股章程所載的指定用途	%	全球發售所得款項淨額的原定分配金額 人民幣千元	於2019年11月24日重新分配未使用的所得款項淨額 人民幣千元	經修訂的全球發售所得款項淨額用途 人民幣千元	於2020年6月30日實際已用所得款項淨額 人民幣千元	於2020年6月30日尚未使用所得款項淨額 人民幣千元
優化智能製造流程	43.3	114,600	(67,144)	47,456	27,456	20,000*
購買設備及作為有關加強與第三方行業合作夥伴合作的其他成本	8.5	22,497	(22,497)	-	-	-
償還短期借款	16.3	43,141	40,000	83,141	83,141	-
新建機械加工線以及添置機械及設備	15.1	39,964	-	39,964	39,964	-
加強研發能力	12.0	31,760	-	31,760	31,760	-
營運資金及一般企業用途	4.8	12,704	11,641	24,345	24,345	-
根據合作協議之代價結算	-	-	38,000	38,000	38,000	-
	100.0	264,666	-	264,666	244,666	20,000

* 本集團預計將在2020年底或之前將所得款項全部動用。

更多更改尚未動用的所得款項淨額的用途之詳細內容，可參閱本公司日期為2019年11月24日之相關公告。

於2020年6月30日，全球發售所得款項的未動用結餘約人民幣20.0百萬元已存放至銀行短期存款或活期存款。

截至本公告日期，本公司預期不會改變任何所得款項用途計劃。

主要期後事項

除本公告所披露者外，本公司於2020年6月30日後概無任何主要期後事項對本集團於本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

購買、出售或贖回上市證券

截至2020年6月30日止六個月至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力維持高水平企業管治及公開保障其股東權益。

董事會包括四名執行董事及三名獨立非執行董事。董事會已採納上市規則附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)的守則條文(「守則條文」)。截至2020年6月30日止六個月，本公司一直遵遁守則條文，惟以下偏離事項除外。

根據企業管治守則的守則條文第A.2.1條，主席與行政總裁的角色應該分開，不應由同一人士兼任。然而，孟連周先生目前擔任公司主席和行政總裁。董事會相信，由同一人士兼任主席及行政總裁職務有利於確保本集團的內部領導貫徹一致，並可使本集團的整體戰略規劃更有效力及效率。董事會認為，現行安排將不會損害權力與權責之間的平衡，而此結構將令本公司迅速及有效地落實和執行決策。董事會定期檢討委任不同人士獨立執行主席及行政總裁的職務的需要。

除上文所披露者外，本公司一直嚴格遵守企業管治守則。董事將會於各財政年度檢討集團的企業管治政策及遵守企業管治守則。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為本公司有關董事進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事確認，彼等於截至2020年6月30日止六個月一直遵守標準守則的相關條文。

中期股息

本公司董事會決議宣派截至2020年6月30日止六個月的中期股息每股2.0港仙(截至2019年6月30日止六個月：無)。中期股息預期將於2020年10月23日或前後向於2020年9月25日名列股東名冊的股東派付。

隨著下半年經濟市況好轉，本公司的財務狀況及經營情況符合派息政策時，董事會將考慮以派發年終股息或特別股息方式向股東每股宣派3港仙，以回饋股東一直以來對公司的支持和信任。

暫停辦理股份過戶登記手續

於以下期間，本公司將暫停辦理股份過戶登記手續：

自2020年9月23日(星期三)起至2020年9月25日(星期五)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，以釐定有權獲派中期股息的股東。為符合資格獲派中期股息，所有股份過戶轉讓書連同有關股票須最遲於2020年9月22日(星期二)下午4時30分送交本公司的香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司(地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓)，以辦理登記手續。

於上述期間內，將不會辦理股份過戶登記手續。

審核委員會

本公司已設立審核委員會(「**審核委員會**」)，由三名獨立非執行董事組成。

審核委員會已連同管理層討論本集團所採納的會計原則及政策，並審議內部監控及財務申報事宜，包括審閱本集團截至2020年6月30日止六個月的中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發綜合中期業績及2020年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.hbsgt.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2020年6月30日之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命
瑞豐動力集團有限公司
主席
孟連周

中國，深圳，2020年8月24日

於本公告日期，執行董事為孟連周先生、劉占穩先生、張躍選先生及劉恩旺先生；及獨立非執行董事為魏安力先生、任克強先生及余振球先生。