

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Shenzhen International Holdings Limited

深圳國際控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：00152)

(「本公司」)

## 海外監管公告

本公佈乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.09(2)條而作出。

隨附之文件乃本公司的附屬公司深圳高速公路股份有限公司於中華人民共和國上海證券交易所發佈的《2010 年 12 月未經審計營運數據公告》，僅供參閱。

香港，二零一一年一月二十日

於本公佈日期，本公司董事會的成員包括執行董事郭原先生、李景奇先生、劉軍先生及楊海先生；非執行董事杜志強先生及王道海先生；以及獨立非執行董事梁銘源先生、丁迅先生及聶潤榮先生。

证券代码：600548  
债券代码：126006

股票简称：深高速  
债券简称：07 深高债

公告编号：临 2011-001

## 深圳高速公路股份有限公司 2010 年 12 月未经审计营运数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

深圳高速公路股份有限公司（“本公司”）董事会（“董事会”）谨此公告本集团 2010 年 12 月的营运数据（未经审计）如下：

收费公路	集团权益比例	日均混合车流量（千辆次）		日均路费收入（人民币千元）	
		本月	同比增减	本月	同比增减
<b>纳入会计报表合并范围的项目：</b>					
梅观高速	100%	130	19.9%	1,045	16.9%
机荷东段	100%	116	14.6%	1,442	6.6%
机荷西段	100%	101	22.1%	1,257	18.7%
盐坝高速 <sup>※1</sup>	100%	25	64.2%	352	69.8%
盐排高速	100%	39	4.7%	392	-3.3%
南光高速 <sup>※2</sup>	100%	60	40.3%	643	57.8%
清连高速 <sup>※3</sup>	76.37%	19	9.2%	1,015	-5.9%
<b>未纳入会计报表合并范围的项目：</b>					
水官高速	40%	137	2.7%	1,264	4.5%
水官延长段	40%	43	12.2%	266	10.0%
阳茂高速	25%	18	8.5%	1,011	5.6%
广梧项目 <sup>※4</sup>	30%	22	71.7%	547	55.9%
江中项目	25%	84	53.3%	932	22.6%
广州西二环	25%	36	76.1%	793	47.7%
武黄高速	55%	38	12.5%	1,230	10.1%
长沙环路	51%	8.2	8.7%	76	10.6%
南京三桥	25%	21	1.4%	748	5.6%

### 简要说明:

1、2010年3月25日，与盐坝（C段）相连的惠深沿海高速通车，盐坝（C段）亦同步开通营运。上表“盐坝高速”一栏中，已包括盐坝（A段）、盐坝（B段）和盐坝（C段）的营运数据。受益于收费里程增加以及路网完善，盐坝高速的营运数据同比录得较快增长。

2、南光高速处于开通初期，此外，与南光高速平行的一条市政道路正在实施扩建改造，因此该项目的营运数据同比录得较大幅度增长。

3、清连高速已完工路段（凤头岭至连州及凤埠至迳口段）自2009年7月1日起按高速公路标准收费，并自2009年11月1日起对货运车辆试行计重收费。2010年12月，清连公司整体的日均路费收入（含非高速公路路段）约为人民币104.1万元。

4、广梧高速二期（河口至平台段）于2010年6月底通车，使得广州与梧州之间的高速公路全部开通，对广梧项目的营运表现产生正面影响。

5、根据国务院的要求，自2010年12月1日起，全国所有收费公路均须执行鲜活农产品“绿色通道免费政策”。

投资者可登录本公司网站 <http://www.sz-expressway.com> 的“收费路桥”和“营运数据”栏目，分别查阅各收费公路的基本情况 & 历史营运数据。

### 谨慎性陈述

董事会谨此提醒投资者，上述营运数据乃根据本集团内部资料汇总编制而成，且未经审计。由于完成车流量及路费收入的数据拆分、确认需要履行一定的程序，该等数据与定期报告披露的数据可能存在差异；因此该等数据仅作为阶段性数据供投资者参考。投资者务须小心谨慎，避免不恰当地依赖该等数据。

本公告乃属自愿性信息披露。

特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会

2011年1月20日