

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Shenzhen International Holdings Limited

深圳國際控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：00152)

(「本公司」)

## 海外監管公告

隨附之文件乃本公司的附屬公司深圳高速公路股份有限公司（其 A 股及 H 股股份分別於上海證券交易所及香港聯合交易所有限公司上市）於上海證券交易所發佈的《2015 年年度業績預告公告》。

香港，二零一六年一月二十九日

於本公佈日期，本公司董事會的成員包括執行董事高雷先生、李景奇先生、鍾珊群先生、劉軍先生及李魯寧先生；非執行董事閻峰博士，太平紳士；以及獨立非執行董事梁銘源先生、丁迅先生及聶潤榮先生。

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**深圳高速公路股份有限公司**  
**SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00548)

**2015 年年度業績預告公告**

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司《證券上市規則》第 13.09 條和13.10B 條及《證券及期貨條例》（香港法例第 571 章）第 XIVA 部項下的內幕消息條文發出。

**一、本期業績預告情況**

**1、業績預告期間**

2015 年 1 月 1 日至 2015 年 12 月 31 日。

**2、業績預告情況**

經財務部門初步測算，預計深圳高速公路股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司，「本集團」）2015 年年度實現歸屬於上市公司股東的淨利潤與上年同期相比，將減少 20%-40%。

**二、上年同期業績情況**

1、歸屬於上市公司股東的淨利潤：人民幣 218,688.34 萬元。

2、每股收益：人民幣 1.003 元。

### 三、本期業績預減的主要原因

- 1、本集團於 2014 年初與深圳政府就梅觀高速調整收費及補償事宜達成了協議，根據中國企業會計準則的相關規定，本集團已於 2014 年對相關資產的賬面價值進行了處置，確認了資產處置稅後淨收益約人民幣 11 億元，對 2014 年業績產生一次性的重大正面影響。詳情請參見 2014 年年度報告相關內容。
- 2、本集團於 2015 年取得深圳清龍高速公路有限公司（「清龍公司」）的控制權並將清龍公司納入財務報表合併範圍，根據中國企業會計準則的相關規定，在合併報表中，對於合併日之前本公司原持有的清龍公司 40% 的股權，應當按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額計入當期投資收益。該項重新計量對本集團歸屬於上市公司股東的淨利潤產生約人民幣 9 億元的正面影響。
- 3、受路網分流等因素的影響，清連高速的營運表現低於預期。經本公司董事會批准，本集團根據中國企業會計準則的相關規定，於 2015 年對清連高速特許經營無形資產計提人民幣 6.2 億元減值準備，以及減記廣東清連公路發展有限公司賬面可抵扣虧損之遞延所得稅資產人民幣 0.46 億元，合計對本集團歸屬於上市公司股東的淨利潤產生約人民幣 3.9 億元的負面影響。
- 4、此外，由於 2014 年度本集團依據工程實際結算進展情況、政府部門審計結果和完工進度，調整和確認了沿江一期和貴龍項目委託管理服務收入，使得本期委託建設管理服務利潤同比有較大減少。

### 四、其他說明事項

以上預告數據僅為初步核算數據，具體準確的財務數據以本公司正式披露的經審計後的 2015 年年報為準，敬請廣大投資者注意投資風險。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命

胡偉

董事長

中國，深圳，2016年1月29日

於本公告之日，本公司董事為：胡偉先生（執行董事及董事長）、吳亞德先生（執行董事兼總裁）、王增金先生（執行董事）、李景奇先生（非執行董事）、趙俊榮先生（非執行董事）、謝日康先生（非執行董事）、張楊女士（非執行董事）、趙志錫先生（非執行董事）、區勝勤先生（獨立非執行董事）、林鉅昌先生（獨立非執行董事）、胡春元先生（獨立非執行董事）和施先亮先生（獨立非執行董事）。