



Shenzhen International Holdings Limited
深圳國際控股有限公司

(股份代號：00152)

致：經濟版編輯

【即時發佈】

深圳國際公佈 2010 年年度業績
股東應佔盈利上升 48% 至港幣 12.80 億元

財務摘要：

- 收入（撇除收費公路的建造服務收入）為港幣 42.02 億元，較 2009 年上升 46%。
- 股東應佔盈利為港幣 12.80 億元，較 2009 年上升 48%。
- 每股基本盈利為港幣 9.03 仙（2009 年：港幣 6.17 仙），較 2009 年上升 46%。
- 股東分派比率提高至 38%（2009 年：35%），現金末期股息每股港幣 2.15 仙，另現金特別股息每股港幣 0.85 仙，現金股息共計每股港幣 3.00 仙（2009 年：港幣 2.17 仙），股息總額為港幣 4.91 億元（2009 年：港幣 3.07 億元），上升 60%。

(香港，2011 年 3 月 30 日)…深圳國際控股有限公司(「深圳國際」或「公司」)(HKEx：00152)宣佈公司及其附屬公司（「集團」）、共同控制實體公司及聯營公司截至 2010 年 12 月 31 日止 12 個月(「本年度」)經審核的業績。

本年度，集團收入（撇除收費公路的建造服務收入）為港幣 42.02 億元，較 2009 年上升 46%；股東應佔盈利為港幣 12.80 億元，較 2009 年上升 48%。每股基本盈利為港幣 9.03 仙（2009 年：港幣 6.17 仙）。其中，核心業務的淨利潤為港幣 9.13 億元，較 2009 年上升 58%。

深圳國際主席郭原先生表示：「受惠於宏觀經濟和進出口業務明顯回暖，加上中國繼續推出一系列利好的汽車振興政策及路網的日益完善等因素所帶動，集團物流業務量和收費公路車流量增長超出預期。本年度，物流中心營運面積大幅提升 57%及南京西壩碼頭一期建成開港營運，帶動了物流業務本年度的收入及淨利潤上升；而路費收入較去年同期大幅上升主要由於新收費公路項目於近年陸續通車營運。」

集團主營業務物流園業務的收入及股東應佔盈利分別為港幣 3.02 億元及港幣 6,631 萬元，較 2009 年分別上升 40%及 36%。物流園業務量和營業收入增長較快，主要由於新物流中心陸續建成並投入營運，使集團物流中心的營運規模較去年同期上升 57%至 53 萬平方米，加上積極拓展市場，各新建物流中心在較短時間內的出租率均達 90%以上。

港口業務方面，南京西壩碼頭第一期工程中兩座 5 萬噸級通用散貨碼頭泊位及佔地 20 萬平方米的南堆場建設已完成並啟動試營運，自 2010 年 4 月開港以來至 12 月底的八個月營運期內，吞吐量達 204 萬噸，錄得收入港幣 2,976 萬元，實現盈虧平衡。

物流服務業務方面，本年度透過積極配合現有客戶的業務調整及擴大服務合作範圍、退出效益較低的項目令毛利率有所提高、以及有效的成本管理，致使該業務於年內快速增長。物流服務業務的收入及股東應佔盈利為港幣 1.64 億元及港幣 1,074 萬元，較去年同期分別增長 17% 及 60%。

集團收費公路業務方面，本年度的路費收入及除稅及財務成本前盈利分別為港幣 37.07 億元及港幣 20.72 億元，分別較 2009 年同期上升 47% 及 35%。股東應佔盈利為港幣 7.86 億元，較 2009 年同期上升 28%。除了新收費公路項目的盈利貢獻外，國內經濟活躍程度回升、私家車及小型車的保有量進一步增加，都帶動了高速公路行業的發展，使整體路費收入增加。

集團對深圳航空在 2010 年 4 月 19 日完成增資使深圳航空成為集團持有 25% 權益的聯營公司，並在增資完成後的八個多月期間為集團貢獻盈利港幣 1.43 億元。集團原持有的深圳航空 10% 權益按公允值重估後，錄得稅後收益約港幣 2,236 萬元。

本年度，集團按南玻集團資本公積轉增股本調整後計算，共出售約 2,870 萬股南玻集團 A 股股份，每股平均出售價格約為人民幣 14.27 元(港幣 16.41 元)(若按未調整前為 1,690 萬股，每股為人民幣 24.26 元(港幣 27.90 元))，因而錄得稅後非經常性項目收益約港幣 3.34 億元。

展望未來，郭先生表示：「集團將繼續加大對物流業務的投資與拓展，加快研究並調整業務模式，促進資源優化整合，使物流業務盈利保持較快的增長。另外，集團的收費公路業務的盈利及收入增長穩定，現金流充足，特別是隨著近年投資項目的不斷培育成熟，預計未來數年將維持較為穩定的增長。此外，集團將繼續加強與各層面的溝通，務求使舉措更為積極合理，以適時獲取集團發展所需的各類資源。」

深圳國際控股有限公司

深圳國際及旗下的附屬公司主要從事物流基建設施的投資、建設與經營，並依託擁有的基礎設施向客戶提供各類物流增值服務。深圳國際的控股股東深圳市投資控股有限公司為深圳市國有資產監督管理局的全資擁有企業。

— 完 —

附：綜合損益表(經審計)

如有垂詢，請聯絡：
陳煒陶先生 / 黎淑冰小姐
緯思·偉達企業傳訊有限公司
電話：(852) 2520 2201
傳真：(852) 2520 2241

深圳國際控股有限公司
2010 年年度業績
(根據香港會計準則編制)

綜合損益表 (經審計)

	截至 12 月 31 日止 12 個月		
	2010 年 港幣千元	2009 年 港幣千元	百分比變動 %
收入	5,111,806	4,080,949	25
銷售成本	<u>(2,993,949)</u>	<u>(2,635,576)</u>	14
毛利	2,117,857	1,445,373	47
其他收益 — 淨額	489,849	391,840	25
其他收入	82,961	86,059	(4)
分銷成本	(27,366)	(23,052)	19
管理費用	(244,266)	(201,637)	21
其他經營費用	<u>-</u>	<u>(10,774)</u>	不適用
經營盈利	2,419,035	1,687,809	43
應佔共同控制實體盈利	7,685	204,763	(96)
應佔聯營公司盈利	<u>350,161</u>	<u>92,506</u>	279
除稅及財務成本前盈利	2,776,881	1,985,078	40
財務收益	21,858	27,952	(22)
財務成本	<u>(653,398)</u>	<u>(569,047)</u>	15
財務成本 — 淨額	<u>(631,540)</u>	<u>(541,095)</u>	17
除稅前盈利	2,145,341	1,443,983	49
所得稅	<u>(453,068)</u>	<u>(266,885)</u>	70
年度純利	1,692,273	1,177,098	44
應佔：			
本公司股權持有人	1,279,839	865,859	48
非控制性權益	412,434	311,239	33
	<u>1,692,273</u>	<u>1,177,098</u>	44
年度公司股權持有人應佔每股盈利			
— 基本	<u>9.03 港仙</u>	<u>6.17 港仙</u>	46
— 攤薄	<u>8.66 港仙</u>	<u>6.03 港仙</u>	44
股息			
擬派末期股息，每股普通股港幣 0.0215 元 (2009 年：港幣 0.0146 元)	<u>352,002</u>	<u>206,472</u>	70
擬派特別股息，每股普通股港幣 0.0085 元 (2009 年：港幣 0.0071 元)	<u>139,163</u>	<u>100,408</u>	39