

【即時發佈】

2017 年 3 月 28 日



Shenzhen International Holdings Limited
深圳國際控股有限公司

於百慕達註冊成立之有限公司

(股份代號：00152)

深圳國際公佈 2016 年度業績
核心業務穩步增長
物流港全國佈局進展順利

財務摘要：

- 收入為港幣 77.87 億元，較去年同期上升 16%。
- 股東應占盈利為港幣 21.16 億元，其中核心業務股東應佔盈利為港幣 17.51 億元，較去年同期上升 55%。
- 建議派發末期股息每股港幣 0.43 元，派息比率為 40%。

(2017 年 3 月 28 日—香港) 深圳國際控股有限公司 (「深圳國際」或「公司」) (HKEx: 00152) 宣佈公司及其附屬公司 (「本集團」) 截至 2016 年 12 月 31 日止 12 個月 (「本期間」) 的經營業績。

2016 年，全球經濟持續低迷、國內經濟轉型和人民幣匯率波動加大等因素，為本集團經營環境帶來挑戰。相對而言，中國經濟運行總體平穩，市場對物流基礎設施和優質物流服務的需求不斷增大。本集團積極應對並抓緊機遇，經營業績穩步提升，收入較去年同期上升 16% 至港幣 77.87 億元，核心業務股東應佔盈利較去年同期上升 55% 至港幣 17.51 億元。董事局建議向股東派發二零一六年末期股息每股港幣 0.43 元，派息比率為 40%。

本年度本集團物流業務繼續提升，物流園區倉儲平均出租率一直保持在 96% 以上。隨著本集團逐步調整和改善產業結構及綜合物流港網絡化佈局進展順利，物流業務的增長動力進一步提升。本期間本集團物流業務整體收入為港幣 17.31 億元，撇除匯率及其它一次性的影響，收入與去年相若。加上受惠於港口業務的業務量增長及新開展的物流金融服務業務毛利較高，股東應佔盈利較去年同期上升 10% 至港幣 2.32 億元。收費公路方面，本集團大部份收費公路的車流量及路費收入均保持增長，加上二零一五年完成的並購項目帶來新的收入貢獻，收費公路業務整體收入較去年同期上升 23% 至港幣 59.1 億元。

其他投資方面，本集團持有 49% 權益的聯營公司深圳航空於本年度客運量持續增長，收入總額為人民幣 259.7 億元，較去年同期增加 9%。加上受惠於航油成本

深圳國際公佈 2016 年度業績

本年度明顯減少，為本集團帶來盈利約港幣 8.34 億元，較去年同期上升 119%。另外本集團在中國 A 股市場低迷的環境下緊緊抓住市場機遇出售了南玻 A 股約 2,457 萬股，錄得稅後收益約港幣 2.55 億元。

展望未來，深圳國際高雷主席表示：「儘管全球經濟發展和環境將具有較多不確定性，中央政府提出的發展城鎮化、「互聯網+」及「一帶一路」等舉措將推動中國經濟的長遠增長，對本集團而言均是利好機遇。

目前本集團已有十七個綜合物流港項目，全國網絡佈局初具規模。2017年，本集團將繼續大力推進「深國際城市綜合物流港」項目的投資、建設與營運，重點拓展珠三角地區、長三角地區及北京地區，力爭在尚未布點的物流節點城市如昆明投資建設相關項目。

本集團於12月成功引入知名開發商，就共同開發前海首期項目中的住宅項目簽訂了增資協議，鎖定了項目地塊的部分價值及利潤，為本集團帶來稅前收益約港幣 6.48億元。前海項目作為本集團本年度工作重點，將推進落實本集團所擁有的38萬平方米的土地整備工作。另一方面，梅林關城市更新項目正在穩步推進，華通源物流中心已於16年底完成搬遷工作，為本項目土地開發奠定了堅實基礎，爭取於二零一七年內開工建設。」

深圳國際控股有限公司

深圳國際控股有限公司為一家於百慕達註冊成立的有限公司，並在香港聯合交易所主板上市。本集團主要從事物流基礎設施的投資、建設與經營，並依托擁有的基礎設施及資訊服務平台向客戶提供各類物流增值服務。深圳國際的控股股東深圳市投資控股有限公司為深圳市人民政府國有資產監督管理委員會的全資附屬企業。