



Shenzhen International Holdings Limited 深圳國際控股有限公司

(股份代號：00152)

【即時發佈】

深圳國際公佈 2014 年中期業績

經營盈利大幅上升 123%
兩大核心業務增長理想

財務摘要：

- 收入為港幣 32.58 億元，較去年同期上升 24%。
- 經營盈利為港幣 34.59 億元，較去年同期增加 123%。
- 除稅及財務成本前盈利較去年同期增加 100%至港幣 36.03 億元。
- 股東應占盈利較去年同期上升 39%至港幣 11.91 億元。

(香港，2014 年 8 月 26 日) ...深圳國際控股有限公司(「深圳國際」或「公司」)(HKEx：00152) 宣佈公司及其附屬公司(「集團」)截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月(「本期間」)的經營業績。

2014 年上半年，儘管面對充滿挑戰的經濟與市場狀況，本集團積極拓展業務，嚴控成本費用，努力提升盈利能力。本期間集團收入較去年同期增加 24%至港幣 32.58 億元，受惠於兩大核心業務物流業務及收費公路業務均取得理想的收入增長。加上本期間錄得梅觀高速公路調整收費所帶來的一次性收益，經營盈利及除稅及財務成本前盈利分別較去年同期大幅增加 123%及 100%至港幣 34.59 億元及港幣 36.03 億元，股東應占盈利較去年同期上升 39%至港幣 11.91 億元。

本期間，兩大核心業務物流和收費公路收入取得理想並顯著的增長。作為本集團未來重點發展的核心業務，受惠於物流園營運面積及業務量增加以及港口業務作業量提升等因素，物流業務的整體收入較去年同期上升 13%至港幣 5.52 億元。同時，本集團實施有效的控制成本措施，使物流園業務毛利有所提高，帶動物流業務對股東應占盈利的貢獻較去年同期增加 40%至港幣 1.28 億元。收費公路業務受惠于廣東省汽車保有量的持續上升及委託建設管理服務的收入增長顯著，收入及淨利潤較去年同期分別上升 26%及 33%至港幣 27.06 億元及港幣 5.70 億元，比本集團年初預計理想。

本集團持有 49%權益的聯營公司深圳航空於本期間收入總額為港幣 135.66 億元，較去年同期增加 7%。然而，人民幣匯率波動導致深圳航空出現較大的匯兌虧損，深圳航空於本期間為錄

深圳國際公佈 2014 年中期業績

得淨利潤人民幣 991 萬元。傳統上第三季度為國內航空客運市場旺季，加上預期下半年的人民幣匯兌虧損將有所收窄，深圳航空全年業績可望繼續為本集團帶來盈利貢獻。

展望未來，深圳國際主席高雷先生表示：「中國經濟的發展、城鎮化進程的推進，新技術和新思維的衝擊，對物流基礎設施和物流行業的運營表現提出了更高的要求。本集團擁有的物流園區亦將面臨轉型升級的機遇。

下半年，本集團將加快現有位於深圳的物流園區的轉型升級。當中包括華通源物流中心的轉型升級，本集團亦同時積極尋求與龍華新區內其它物流園，企業的合作機會；而華南物流園方面，也已聘請中介機構研究相關總體轉型升級規劃方案，並積極推進華南二期的開發建設。

而作為本集團未來重點發展的「深國際城市綜合物流港」項目，將繼續積極推進有關項目的建設及拓展，從而擴大本集團物流業務的規模及國內網絡的覆蓋範圍。現有已簽訂的 5 個投資項目正按計劃往前推進，同時本集團亦與十多個城市的政府部門溝通，下半年爭取與南昌、合肥、長沙落實簽訂投資協議。

前海項目方面，本集團積極展開策劃、招商等項目前期工作的同時，也將繼續與各相關政府部門進行協調，對前海項目開發規劃進行修正，提升項目地塊利用效率，為項目的下一階段工作做好充分準備。」

深圳國際控股有限公司

深圳國際控股有限公司為一家於百慕大註冊成立的有限公司，並在香港聯合交易所主板上市。本集團主要從事物流基礎設施的投資、建設與經營，並依託擁有的基礎設施及資訊服務平臺向客戶提供各類物流增值服務。深圳國際的控股股東深圳市投資控股有限公司為深圳市人民政府國有資產監督管理委員會的全資附屬企業。

— 完 —

如有垂詢，請聯絡：

趙士函 小姐 / 劉昕雁 小姐 / 趙煒瑋 小姐 / 龔焦雷 小姐

皓天財經集團控股有限公司

電話：(852) 3970-2150 / 3970-2181 / 3970-2109 / 5128-1813

電郵：szihl@wsfg.hk