

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公布的内容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公布全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等内容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司) \*  
(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份編號：62)

### 2019 年度業績公布

#### 財務摘要

- 截至 2019 年 12 月 31 日止年度，集團的股東應佔盈利為港幣 6.053 億元（2018 年為港幣 7.201 億元），較 2018 年減少港幣 1.148 億元或 15.9%。
- 集團的旗艦公司九龍巴士（一九三三）有限公司於 2019 年錄得除稅後盈利港幣 3.149 億元（2018 年為港幣 4.343 億元），較 2018 年減少港幣 1.194 億元或 27.5%。盈利下跌主要由於員工的薪酬及福利持續優化令員工成本上升以及於 2019 年下半年持續的社會事件導致公共交通服務受阻所致。此外，2018 年的盈利包括了就第三方責任準備金的一次性回撥。但是，政府燃油補貼抵銷了部分上述的負面影響。
- 集團於 2019 年的每股盈利為港幣 1.38 元（2018 年每股盈利為港幣 1.68 元）。
- 建議派發的 2019 年普通末期股息為每股港幣 0.70 元（2018 年為每股港幣 0.90 元），而全年股息則為每股港幣 1.00 元（2018 年為每股港幣 1.20 元）。

**綜合損益表**  
**截至 2019 年 12 月 31 日止年度**

	附註	2019 年 港幣千元	2018 年 港幣千元 (附註)
專營公共巴士服務車費收入		7,504,233	7,385,055
非專營運輸服務收入		314,709	343,897
特許費收入		190,924	180,986
媒體銷售收入		35,363	29,507
投資物業租金總收入		66,972	69,830
<b>收入</b>	3	<b>8,112,201</b>	8,009,275
其他收益	4	411,068	217,555
員工成本	5	(4,517,368)	(4,179,168)
折舊及攤銷		(966,607)	(912,920)
燃油		(919,993)	(988,965)
零件及物料		(214,679)	(223,836)
隧道費		(328,717)	(460,364)
其他經營成本		(865,944)	(624,404)
<b>經營盈利</b>		<b>709,961</b>	837,173
融資成本	6	(32,182)	(23,677)
應佔聯營公司之盈利		21,544	23,769
<b>除稅前盈利</b>		<b>699,323</b>	837,265
所得稅	8	(94,012)	(117,193)
<b>本年度盈利</b>		<b>605,311</b>	720,072
<b>每股盈利 — 基本及攤薄</b>	9	<b>港幣 1.38 元</b>	港幣 1.68 元

附註： 本集團於 2019 年 1 月 1 日首次使用經修訂的追溯性方法應用《香港財務報告準則》第 16 號。根據該方法，比較資料不予重列。

**綜合損益及其他全面收益表**  
**截至 2019 年 12 月 31 日止年度**

	<b>2019 年</b> <i>港幣千元</i>	2018 年 <i>港幣千元</i> (附註)
本年度盈利	<u><b>605,311</b></u>	<u>720,072</u>
本年度其他全面收益（除稅及作出重新分類調整後）：		
<i>將不會重新分類至損益表之項目：</i>		
- 重新計量界定福利資產／負債，經扣除稅項支出 港幣 74,709,000 元（2018：稅項抵免港幣 52,190,000 元）	<b>378,074</b>	(264,115)
- 按公平價值於其他全面收益內列賬之股權投資： 公平價值儲備變動淨額（不可劃轉），經扣除零 稅項	<b>3,907</b>	20,508
<i>其後可能重新分類至損益表之項目：</i>		
- 換算按外幣結算之香港境外實體財務報表之匯兌 差額，經扣除零稅項	<b>(10,705)</b>	(31,189)
- 現金流量對沖：對沖儲備變動淨額，經扣除零稅 項（2018：稅項抵免港幣 222,000 元）	-	(1,124)
- 投資債務證券：公平價值儲備變動淨額（可劃 轉），經扣除零稅項	<b>38,198</b>	(39,453)
- 應佔聯營公司之其他全面收益，經扣除零稅項	<b>11,707</b>	-
本年度其他全面收益	<u><b>421,181</b></u>	<u>(315,373)</u>
本年度全面收益總額	<u><b>1,026,492</b></u>	<u>404,699</u>

附註： 本集團於 2019 年 1 月 1 日首次使用經修訂的追溯性方法應用《香港財務報告準則》第 16 號。根據該方法，比較資料不予重列。

**綜合財務狀況表**  
於 2019 年 12 月 31 日

	附註	2019 年 港幣千元	2018 年 港幣千元 (附註)
<b>非流動資產</b>			
投資物業		104,994	108,705
發展中投資物業		2,531,596	2,301,060
租賃土地權益		55,330	57,342
其他物業、機器及設備		7,462,447	7,373,397
		<u>10,154,367</u>	9,840,504
無形資產		364,964	360,619
商譽		84,051	84,051
聯營公司權益		606,930	610,948
其他金融資產		1,263,534	1,708,863
僱員福利資產		1,306,851	913,234
遞延稅項資產		477	656
		<u>13,781,174</u>	<u>13,518,875</u>
<b>流動資產</b>			
零件及物料		78,999	82,493
應收賬款	10	666,654	371,123
其他金融資產		702,363	231,223
按金及預付款		26,924	14,927
可收回本期稅項		483	10,270
受限制銀行存款		146,955	6,803
銀行存款及現金		1,308,958	1,174,249
		<u>2,931,336</u>	<u>1,891,088</u>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及應計費用	11	1,339,459	1,033,758
或有事項準備金 — 保險	12	126,350	145,040
租賃負債		3,907	-
應付本期稅項		87,277	1,018
		<u>1,556,993</u>	<u>1,179,816</u>
<b>淨流動資產</b>		<u>1,374,343</u>	<u>711,272</u>
<b>資產總值減流動負債</b>		<u>15,155,517</u>	<u>14,230,147</u>

綜合財務狀況表  
於 2019 年 12 月 31 日  
(續)

	附註	2019 年 港幣千元	2018 年 港幣千元 (附註)
<b>非流動負債</b>			
銀行貸款		2,706,572	2,625,039
租賃負債		3,111	-
遞延稅項負債		1,227,243	1,161,577
或有事項準備金 — 保險	12	244,327	241,357
僱員福利負債		-	2,591
長期服務金準備金		2,554	4,019
		<u>4,183,807</u>	<u>4,034,583</u>
<b>資產淨值</b>		<u><b>10,971,710</b></u>	<u>10,195,564</u>
<b>股本及儲備金</b>			
股本		446,941	434,597
儲備金		10,524,769	9,760,967
<b>權益總額</b>		<u><b>10,971,710</b></u>	<u>10,195,564</u>

附註： 本集團於 2019 年 1 月 1 日首次使用經修訂的追溯性方法應用《香港財務報告準則》第 16 號。根據該方法，比較資料不予重列。

附註：

## 1. 核數師報告

截至 2019 年 12 月 31 日止年度的綜合財務報表已由集團的核數師畢馬威會計師事務所(執業會計師)根據香港會計師公會頒布的《香港審計準則》進行審計。而畢馬威會計師事務所發出的無重大修訂核數師報告載於即將寄發予股東的年報內。此外，業績已由本公司的審核及風險管理委員會審閱。

集團截至 2019 年 12 月 31 日止年度之初步業績公布所列於綜合財務狀況表、綜合損益表及綜合損益及其他全面收益表及相關附註的財務數字已由畢馬威會計師事務所與集團該年度經審核綜合財務報表所載之金額作比較，兩者金額一致。畢馬威會計師事務所就此所進行之工作，並不構成按香港會計師公會頒布的《香港審計準則》、《香港審閱業務準則》或《香港審驗應聘服務準則》而進行的審核、審閱或其他保證工作，因此核數師不會就本公布發表任何保證意見。

## 2. 編製基準

本業績公布所載的年度業績乃節錄自集團的綜合財務報表。該等綜合財務報表是按照香港會計師公會頒布的所有適用《香港財務報告準則》(此統稱包括香港會計師公會頒布之所有適用的個別《香港財務報告準則》、《香港會計準則》及詮釋)、香港普遍採用的會計原則及香港《公司條例》之披露規定而編製。

香港會計師公會頒布了多項新《香港財務報告準則》及對《香港財務報告準則》的修訂，並於集團的本會計期間首次生效。其中《香港財務報告準則》第 16 號「租賃」與集團的財務報表相關。

除《香港財務報告準則》第 16 號「租賃」外，這些修訂對集團編制或呈列當期或以往期間的業績及財務狀況並無產生重大影響。

本集團自 2019 年 1 月 1 日起首次應用《香港財務報告準則》第 16 號。本集團已選擇採用經修訂的追溯性方法，並無調整於 2019 年 1 月 1 日的權益期初結餘。比較資料不予重列，並繼續按照《香港會計準則》第 17 號呈報。

本集團並沒有採用尚未於本會計期間生效的任何新訂準則或詮釋。

### 3. 分部匯報

為評估分部表現和分配各分部的資源，集團主要營運決策者按以下基準，監察每個須匯報分部的業績、資產及負債：

須匯報分部的收入及支出，乃按其收入及支出來分配。用以呈報分部盈利的準則，是除稅後淨盈利，並就未具體攤分至各分部之總辦事處或企業行政成本作出調整。集團參考就類似交易向外界收取之價格，釐定分部間的收入。

分部資產和分部負債分別包括由分部直接管理的所有流動及非流動資產及負債。

集團截至 2019 年及 2018 年 12 月 31 日止兩個年度有關須匯報分部的資料如下：

	專營巴士業務		物業持有及發展		所有其他分部 (附註 (a))		總額	
	2019年	2018年 (附註 (b))	2019年	2018年	2019年	2018年	2019年	2018年 (附註 (b))
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
來自外間顧客收入	7,732,512	7,593,067	66,972	69,830	312,717	346,378	8,112,201	8,009,275
來自分部間之收入	971	491	5,717	5,298	9,696	11,569	16,384	17,358
<b>須匯報分部收入</b>	<b>7,733,483</b>	<b>7,593,558</b>	<b>72,689</b>	<b>75,128</b>	<b>322,413</b>	<b>357,947</b>	<b>8,128,585</b>	<b>8,026,633</b>
<b>須匯報分部盈利</b>	<b>368,022</b>	<b>471,151</b>	<b>54,792</b>	<b>53,904</b>	<b>60,261</b>	<b>68,858</b>	<b>483,075</b>	<b>593,913</b>
利息收入	1,560	416	-	-	-	-	1,560	416
利息支出	(32,182)	(23,677)	-	-	-	-	(32,182)	(23,677)
本年度折舊及攤銷	(916,600)	(868,332)	(6,636)	(6,238)	(43,371)	(38,350)	(966,607)	(912,920)
員工成本	(4,385,633)	(4,034,164)	-	-	(121,295)	(135,311)	(4,506,928)	(4,169,475)
應佔聯營公司盈利	-	-	-	-	21,544	23,769	21,544	23,769
所得稅支出	(72,950)	(93,728)	(10,756)	(10,650)	(10,306)	(12,815)	(94,012)	(117,193)
<b>須匯報分部資產</b>	<b>9,582,826</b>	<b>8,587,994</b>	<b>2,649,389</b>	<b>2,421,744</b>	<b>1,795,491</b>	<b>1,806,705</b>	<b>14,027,706</b>	<b>12,816,443</b>
- 包括聯營公司權益	-	-	-	-	606,930	610,948	606,930	610,948
年內增加非流動分部資產	1,025,751	1,319,159	232,926	83,889	28,191	91,833	1,286,868	1,494,881
<b>須匯報分部負債</b>	<b>4,035,344</b>	<b>3,541,108</b>	<b>1,555,638</b>	<b>1,538,586</b>	<b>116,313</b>	<b>103,554</b>	<b>5,707,295</b>	<b>5,183,248</b>

附註 (a): 按《香港財務報告準則》第 8 號為確定須匯報業務分部所訂立的量化最低標準，其他未符合該最低標準的業務分部合併成為「所有其他分部」。該等業務分部產生的盈利主要來自非專營運輸業務及於聯營公司的投資。

附註 (b): 本集團於 2019 年 1 月 1 日首次使用經修訂的追溯性方法應用《香港財務報告準則》第 16 號。根據該方法，比較資料不予重列。

### 3. 分部匯報（續）

#### 須匯報分部收入、盈利、資產及負債之調節

	2019年 港幣千元	2018年 港幣千元 (附註)
<b>收入</b>		
須匯報分部收入	7,806,172	7,668,686
所有其他分部之收入	322,413	357,947
對銷分部間之收入	(16,384)	(17,358)
綜合收入	<b>8,112,201</b>	<b>8,009,275</b>
<b>盈利</b>		
須匯報分部盈利	422,814	525,055
所有其他分部之盈利	60,261	68,858
未分配盈利	122,236	126,159
除稅後綜合盈利	<b>605,311</b>	<b>720,072</b>
<b>資產</b>		
須匯報分部資產	12,232,215	11,009,738
所有其他分部之資產	1,795,491	1,806,705
未分配資產	2,684,804	2,593,520
綜合資產總值	<b>16,712,510</b>	<b>15,409,963</b>
<b>負債</b>		
須匯報分部負債	5,590,982	5,079,694
所有其他分部之負債	116,313	103,554
未分配負債	33,505	31,151
綜合負債總額	<b>5,740,800</b>	<b>5,214,399</b>

附註： 本集團於 2019 年 1 月 1 日首次使用經修訂的追溯性方法應用《香港財務報告準則》第 16 號。根據該方法，比較資料不予重列。



### 3. 分部匯報（續）

#### 地區資料

根據提供服務的地點，集團來自外間顧客的收入大部分源自香港。下表載列集團的投資物業、發展中投資物業、租賃土地權益及其他物業、機器及設備、無形資產、商譽及於聯營公司之權益（「指定非流動資產」）所在地區之資料。指定非流動資產的所在地，就投資物業、發展中投資物業、租賃土地權益及其他物業、機器及設備而言乃指有關資產所在地點；就無形資產及商譽而言乃指其攤分所至業務的所在地點，而就聯營公司權益而言，則指有關業務的營運地點。

	指定非流動資產	
	2019年 港幣千元	2018年 港幣千元 (附註)
香港	10,432,033	10,112,030
中國	778,279	784,092
	<b>11,210,312</b>	<b>10,896,122</b>

附註： 本集團於 2019 年 1 月 1 日首次使用經修訂的追溯性方法應用《香港財務報告準則》第 16 號。根據該方法，比較資料不予重列。

#### 4. 其他收益

	2019年 港幣千元	2018年 港幣千元
按公平價值計入其他全面收益（可劃轉）計量之金融資產利息收入	57,299	57,189
按攤銷成本計量之金融資產利息收入	30,098	24,352
非上市股權證券股息收入	40,300	33,480
已收索償	43,477	34,495
雜項業務收入淨額	10,625	12,476
出售其他物業、機器及設備之收益淨額	4,125	11,139
投資債務證券終止確認產生的淨虧損	(120)	-
匯兌（虧損）/ 收益淨額	(7,055)	3,537
政府補貼（附註）	152,267	-
雜項收入	80,052	40,887
	<b>411,068</b>	<b>217,555</b>

附註： 香港特別行政區政府於 2019 年 10 月建議對專營和非專營巴士營運商作出補貼，以協助其應對於 2019 年下半年持續的社會事件所帶來的經營壓力，此補貼隨後已獲香港特別行政區立法會財務委員會批准。

## 5. 員工成本

	2019年 港幣千元	2018年 港幣千元
界定福利退休計劃開支	56,575	59,709
界定供款退休計劃之供款	170,571	148,001
長期服務金準備金變動	9,383	7,953
	<hr/>	<hr/>
退休成本總額	236,529	215,663
以股權結算以股份為基礎 的支出	(11)	853
薪金、工資及其他福利	4,280,850	3,962,652
	<hr/>	<hr/>
	<b>4,517,368</b>	<b>4,179,168</b>

## 6. 融資成本

	2019年 港幣千元	2018年 港幣千元
銀行貸款利息支出	68,534	50,571
租賃負債利息 (附註 (a))	200	-
	<hr/>	<hr/>
非按公平價值計入損益表之 金融負債利息總額	68,734	50,571
減：發展中投資物業的資本化 利息支出 (附註 (b))	(36,552)	(26,894)
	<hr/>	<hr/>
	<b>32,182</b>	<b>23,677</b>

附註 (a): 本集團於 2019 年 1 月 1 日首次使用經修訂的追溯性方法應用《香港財務報告準則》第 16 號。根據該方法，比較資料不予重列。

附註 (b): 借貸成本已按 2.33% 的平均年利率資本化 (2018 年：每年 1.69%)。

## 7. 股息

(a) 付予／應付予本公司股權持有人的本年度股息

	2019年		2018年	
	每股 港幣	總額 港幣千元	每股 港幣	總額 港幣千元
已宣布及派付的中期 股息	0.30	133,123	0.30	129,488
於結算日後建議派發 的末期股息	0.70	312,859	0.90	391,138
	<b>1.00</b>	<b>445,982</b>	<b>1.20</b>	<b>520,626</b>

截至 2019 年 6 月 30 日止六個月期間附有以股代息選擇的中期股息已於 2019 年 10 月 15 日派發，其中港幣 63,702,000 元根據以股代息計劃按每股港幣 19.93 元發行 3,196,601 股股份結付。

截至 2018 年 6 月 30 日止六個月期間附有以股代息選擇的中期股息已於 2018 年 10 月 16 日派發，其中港幣 62,782,000 元根據以股代息計劃按每股港幣 21.14 元發行 2,969,828 股股份結付。

董事會於 2020 年 3 月 19 日的會議中，建議派發 2019 年末期股息每股港幣 0.70 元（2018 年為每股港幣 0.90 元）。派發股息的建議將在 2020 年 5 月 21 日舉行的股東週年大會上提出。建議派發的股息並未於財務報表中列作負債。

## 7. 股息 (續)

(b) 於本年度獲批准及派付予本公司股權持有人的上一個財政年度股息

	2019 年		2018 年	
	每股 港幣	總額 港幣千元	每股 港幣	總額 港幣千元
於年內獲批准及派付 之上年度末期息	<b>0.90</b>	<b>391,482</b>	<b>0.90</b>	<b>380,210</b>

截至 2018 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇的末期股息已於 2019 年 6 月 27 日派發，其中港幣 199,738,000 元根據以股代息計劃按每股港幣 22.79 元發行 8,764,283 股股份結付。

截至 2017 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇的末期股息已於 2018 年 6 月 29 日派發，其中港幣 210,490,000 元根據以股代息計劃按每股港幣 22.95 元發行 9,171,689 股股份結付。

## 8. 所得稅

	2019年 港幣千元	2018年 港幣千元
本期稅項 — 香港利得稅		
本年度準備	58,393	38,374
以往年度準備不足／(超額)	43,762	(926)
	<u>102,155</u>	<u>37,448</u>
中國預扣稅	943	1,562
	<u>103,098</u>	<u>39,010</u>
遞延稅項		
暫時差異之出現及回撥	(9,086)	78,183
	<u>94,012</u>	<u>117,193</u>

除本集團的一間附屬公司為兩級制利得稅稅率制度下的合資格公司外，2019年香港利得稅準備是按本年度估計應課稅盈利的16.5%計算（2018年為16.5%）。

就該附屬公司而言，首港幣2百萬元的應評稅盈利按8.25%徵稅，而餘下的應評稅盈利則按16.5%徵稅。該附屬公司的香港利得稅撥備按2018年相同基準計算。

## 9. 每股盈利

### (a) 每股基本盈利

每股基本盈利是根據本公司普通股權持有人應佔盈利港幣 605,311,000 元（2018 年為港幣 720,072,000 元）及本年度期間發行之加權平均普通股數計算如下：

	2019 年	2018 年
於 1 月 1 日的已發行普通股股份	434,597,327	422,455,810
以股代息發行股份的影響	5,197,315	5,300,304
購股權發行股份的影響	267,634	-
於 12 月 31 日的普通股加權平均股數	<u>440,062,276</u>	<u>427,756,114</u>

### (b) 每股攤薄盈利

年內並無潛在攤薄盈利的普通股，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

## 10. 應收賬款

	2019年 港幣千元	2018年 港幣千元
貿易及其他應收賬款	625,958	338,895
應收利息	41,056	32,588
減：損失撥備	(360)	(360)
	<u>666,654</u>	<u>371,123</u>

所有應收賬款預期可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除損失撥備後的應收貿易賬款，其於結算日根據到期日的賬齡分析如下：

	2019年 港幣千元	2018年 港幣千元
即期	49,787	49,661
逾期少於一個月	41,209	45,964
逾期一至三個月	17,622	7,963
逾期三個月以上	10,042	6,610
	<u>118,660</u>	<u>110,198</u>

根據集團的信貸政策，客戶一般享有30至90天的信貸期。因此，上文披露的未逾期結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。



## 11. 應付賬款及應計費用

	2019年 港幣千元	2018年 港幣千元
應付貿易賬款	135,595	159,914
乘客回饋結餘	12,375	6,052
豁免隧道費基金結餘 (附註)	196,354	-
其他應付賬款及應計費用	995,135	867,792
	<b>1,339,459</b>	<b>1,033,758</b>

所有應付賬款及應計費用預期可於一年內償還。

應付賬款及應計費用包括應付貿易賬款，其於結算日根據到期日的賬齡分析如下：

	2019年 港幣千元	2018年 港幣千元
一個月內到期或按通知	130,401	154,114
一個月後至三個月內到期	2,402	3,138
超過三個月到期	2,792	2,662
	<b>135,595</b>	<b>159,914</b>

集團所獲的信貸期一般為 30 至 90 天。因此，上文披露於一個月內到期或按通知應付的結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

附註：政府宣布於 2019 年 2 月 17 日起，所有專營巴士在使用政府隧道及道路時均可獲豁免收費。不過，專營巴士營辦商須將相等於節省的隧道費金額設立相關基金，稱為「豁免隧道費基金」，該基金一般用於減低未來車費的加價幅度。截至 2019 年 12 月 31 日，豁免隧道費基金結餘為港幣 196,354,000 元。

## 12. 或有事項準備金 — 保險

	2019 年 港幣千元	2018 年 港幣千元
於 1 月 1 日結存	386,397	473,354
於損益表扣除的準備金	55,142	11,122
本年度付款	(70,862)	(98,079)
於 12 月 31 日結存	<u>370,677</u>	<u>386,397</u>
代表：		
流動部分	126,350	145,040
非流動部分	244,327	241,357
	<u>370,677</u>	<u>386,397</u>

集團不時涉及與其巴士業務有關的訴訟及索償。或有事項準備金 — 保險乃集團每年撥出之金額，用以應付巴士業務於報告期終前發生事故而引致第三者索償而預計會產生之負債。

## 13. 報告期後事項

新型冠狀病毒於 2020 年 1 月底爆發，對集團的日常運作和本地及跨境運輸的載客量造成不利影響。集團已採取一系列措施紓緩其帶來之影響，並將繼續密切監察新型冠狀病毒對集團的業務營運及財務狀況可構成的進一步影響。

## 業績

截至 2019 年 12 月 31 日止年度，集團的股東應佔盈利為港幣 6.053 億元，較 2018 年的港幣 7.201 億元減少港幣 1.148 億元或 15.9%。每股盈利相應由 2018 年的港幣 1.68 元下跌至 2019 年的港幣 1.38 元。盈利下跌主要由於員工的薪酬及福利持續優化令員工成本上升以及於 2019 年下半年持續的社會事件導致公共交通服務受阻所致。此外，2018 年的盈利包括了就第三方責任準備金的一次性回撥。但是，政府燃油補貼抵銷了部分上述的負面影響。

## 建議派發股息

董事會建議向於 2020 年 5 月 27 日名列股東名冊之股東，派發普通末期股息每股港幣 0.70 元（2018 年為每股港幣 0.90 元），總額為港幣 3.129 億元（2018 年為港幣 3.911 億元）。連同於 2019 年 10 月 15 日派發之普通中期股息每股港幣 0.30 元（2018 年為每股港幣 0.30 元），全年股息將為每股港幣 1.00 元（2018 年為每股港幣 1.20 元）及全年所支付的股息總額為港幣 4.460 億元（2018 年為港幣 5.206 億元）。

普通末期股息將以現金支付，但股東亦可選擇以股代息計劃，收取本公司已繳足股款的新普通股份代替現金股息或收取部份現金及部份代息股份（「以股代息計劃」）。所發行的新股不能享有上述普通末期股息，但在其他方面與本公司現有股份享有同等權益。載有以股代息計劃詳情之通函連同選擇表格，預期將於 2020 年 6 月 4 日或前後寄發予各股東。

以股代息計劃須待 2020 年 5 月 21 日舉行之股東週年大會或其任何續會上通過有關派發普通末期股息之決議案後，及香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃將予發行之新股份上市及買賣後，方可作實。普通末期股息及根據以股代息計劃發行的股票，預期將於 2020 年 6 月 30 日派發及寄發予各股東。

本公司之過戶登記處將於 2020 年 5 月 18 日至 2020 年 5 月 21 日（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶手續。

為確保股東有權出席股東週年大會並於會上投票，過戶文件連同有關股票最遲須於 2020 年 5 月 15 日下午 4 時 30 分前送達本公司位於香港皇后大道東 183 號合和中心 17 樓之過戶登記分處香港中央證券登記有限公司（「股份過戶登記分處」）。

為確定有權收取截至 2019 年 12 月 31 日止年度擬派發之普通末期股息之股東身份，股份過戶登記處將於 2020 年 5 月 27 日暫停辦理股份過戶手續。為確保股東享有該擬派發之普通末期股息的權利，股東必須將所有過戶文件連同有關股票最遲於 2020 年 5 月 26 日下午 4 時 30 分前交回本公司位於上述地址之股份過戶登記分處，以辦理過戶登記手續。

## 管理層回顧及展望

### 個別部門業務及業績回顧

#### 專營公共巴士業務

##### 九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

九巴於 2019 年錄得除稅後盈利港幣 3.149 億元，相對 2018 年的港幣 4.343 億元減少港幣 1.194 億元或 27.5%。

九巴於 2019 年的車費收入為港幣 68.665 億元，較 2018 年的港幣 68.253 億元增加港幣 4,120 萬元或 0.6%。車費收入增加，主要由於現有路線服務水平提高和新服務引入，令 2019 年上半年載客量提升，但因受到下半年持續的社會事件所影響，交通嚴重受阻，大幅抵銷上半年載客量的增幅。九巴 2019 年的總載客量達 10.229 億人次（每日平均 280 萬人次），與 2018 年持平。2019 年的其他收益中包括政府燃油補貼為港幣 1.372 億元。

2019 年的總經營成本為港幣 69.827 億元，較 2018 年的港幣 65.951 億元增加港幣 3.876 億元或 5.9%。總經營成本增加，主要由於年度加薪及優化薪酬福利令員工成本增加港幣 3.159 億元，以及持續投資強化安全設備的新巴士使折舊費用增加港幣 3,920 萬港元。

## 龍運巴士有限公司（「龍運」）

龍運於 2019 年錄得除稅後盈利港幣 5,370 萬元，較 2018 年的港幣 3,680 萬元增加港幣 1,690 萬元或 45.9%。

龍運於 2019 年的車費收入為港幣 6.381 億元，較 2018 年的港幣 5.598 億元增加港幣 7,830 萬元或 14.0%。車費收入增加主要由於在 2019 年上半年，「A」線網絡服務需求上升，以及隨著港珠澳大橋於 2018 年 10 月下旬通車後帶來之額外訪客，令「A」線乘客量持續增加。然而，由於受社會事件影響，此增長在 2019 年下半年停滯不前。龍運於 2019 年錄得 4,580 萬人次的總載客量（每日平均為 125,500 人次），而 2018 年為 4,150 萬人次（每日平均為 113,700 人次）。2019 年的其他收益中包括政府燃油補貼為港幣 1,300 萬元。

2019 年的總經營成本為港幣 5.941 億元，較 2018 年的港幣 5.204 億元增加港幣 7,370 萬元或 14.2%。經營成本上升，主要由於年度加薪及優化薪酬福利，導致員工成本上升。此外，持續投資強化安全設備的新巴士亦令折舊費用上升。

## 非專營運輸業務

集團的非專營運輸業務部於 2019 年錄得除稅後盈利港幣 3,980 萬元，較 2018 年的港幣 4,830 萬元下跌港幣 850 萬元或 17.6%。有關本業務部各主要業務單位的經營詳情如下：

## 陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

以陽光巴士有限公司為旗艦公司的陽光巴士集團，是香港領先的非專營巴士服務營運商，提供度身設計的運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、旅行社和學校，並為普羅大眾提供包車服務。

陽光巴士集團於 2019 年的收入較 2018 年減少 8.2%，主要由於社會事件影響本地運輸服務業務。2019 年的總經營成本較 2018 年減少 8.1%，主要是由於本地業務下滑所致。

於 2019 年，陽光巴士集團購置了 16 部（2018 年為 84 部）歐盟六型巴士，以替換舊車。於 2019 年 12 月 31 日，陽光巴士集團的巴士數目為 390 部（2018 年為 390 部）。

#### *新香港巴士有限公司（「新港巴」）*

新港巴與深圳的巴士公司為經常往來香港落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，合辦直接而且經濟實惠的 24 小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」服務）。新港巴於 2019 年的收入為港幣 3,970 萬元，較 2018 年的港幣 4,800 萬元下跌港幣 830 萬元或 17.3%，主要是由於跨境服務選擇增加及社會事件所致。於 2019 年 12 月 31 日，新港巴的巴士數目為 15 部（2018 年為 15 部）。

#### **物業持有及發展**

集團的物業持有及發展部於 2019 年錄得除稅後盈利港幣 5,480 萬元，較 2018 年的港幣 5,390 萬元增加港幣 90 萬元或 1.7%。集團的投資物業詳情如下：

#### *LCK Commercial Properties Limited（「LCKCP」）*

LCKCP 是集團的全資附屬公司，持有曼克頓山商用物業「曼坊」的業權。自 2009 年 3 月開幕以來，該樓面面積 50,000 平方呎的商場為曼克頓山住戶以及其他購物人士提供優質零售設施。於 2019 年 12 月 31 日，該商場的可供出租樓面面積經已全部租出，為本集團帶來經常性租金收入。

於 2019 年 12 月 31 日，該商場（在綜合財務狀況表內列為投資物業）的賬面值為港幣 7,600 萬元（2018 年為港幣 7,830 萬元），賬面值乃按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

#### *LCK Real Estate Limited（「LCKRE」）*

LCKRE 是集團的全資附屬公司，擁有一座位於九龍荔枝角寶輪街 9 號，樓高 17 層的商業大廈。該大廈的總樓面面積約為 156,700 平方呎，其中約 12% 的樓面面積供集

團總部作辦公用途，餘下的樓面面積則出租予寫字樓、商舖及食肆。

於 2019 年 12 月 31 日，該大廈的賬面值為港幣 2,940 萬元（2018 年為港幣 3,100 萬元），賬面值乃按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

#### *TM Properties Investment Limited (「TMPI」)*

TMPI 是集團的全資附屬公司，持有位於屯門建豐街 1 號的工廠物業，包括一幢高樓底單層建築物及一幢三層高工場物業，總樓面面積約 105,900 平方呎。該物業自 2011 年 3 月起租出，為集團提供租金收入。

於 2019 年 12 月 31 日，該工廠物業（於綜合財務狀況表內列為投資物業）的賬面值為港幣 190 萬元（2018 年為港幣 200 萬元），賬面值乃按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

#### *KT Real Estate Limited (「KTRE」)*

集團的全資附屬公司 KTRE 及新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）的附屬公司 Turbo Result Limited（「TRL」），按等額權益分權共同持有九龍巧明街 98 號觀塘內地段第 240 號土地（「觀塘地段」）。

於 2009 年 12 月 11 日，KTRE、TRL、本公司及新鴻基地產訂立協議，共同發展觀塘地段作非住宅（不包括酒店）用途（「發展項目」）。新鴻基地產的全資附屬公司新鴻基地產代理有限公司獲委任為項目經理，以監督發展項目事宜。集團計劃持有該項目作長線投資之用。

於 2016 年 8 月 4 日，KTRE 與 TRL 已接納地政總署就觀塘地段地契修訂由工業轉為非住宅用途（不包括酒店、加油站及護理院舍）所給予的批准，其補地價金額為港幣 43.050 億元。KTRE 承擔補地價金額的其中 50%，即港幣 21.525 億元。

於 2018 年 12 月 20 日，KTRE 及 TRL 委聘新鴻基地產的全資附屬公司，怡輝建築有限公司，為發展項目進行及

完成項目工程，合約總額約港幣 44.360 億元（由 KTRE 及 TRL 各自平均支付約港幣 22.180 億元）（「建築合約」），惟根據建築合約的估算予以調整。該建築合約已於 2019 年 2 月 1 日獲本集團獨立股東批准。地庫和上蓋工程正在進行中。預計將在 2022 年中期獲得入伙紙。

於 2019 年 12 月 31 日，觀塘地段（在綜合財務狀況表內列為發展中投資物業）的賬面值為港幣 25.316 億元（2018 年為港幣 23.011 億元）。

## 中國內地運輸業務

集團的中國內地運輸業務部於 2019 年錄得除稅後盈利港幣 2,150 萬元，較 2018 年的港幣 2,380 萬元下跌港幣 230 萬元或 9.7%。

於 2019 年 12 月 31 日，集團的中國內地運輸業務部所擁有的聯營公司權益總額為港幣 6.069 億元（2018 年為港幣 6.109 億元）。此等投資項目主要與集團在深圳經營的公共運輸服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。

### 深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）

深圳巴士集團於 2005 年 1 月開始營運，是由九巴（深圳）交通投資有限公司（集團旗下一家全資附屬公司），夥同其他四位中國內地投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣 3.871 億元（以投資當日計算相等於港幣 3.639 億元），相當於 35% 的權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市提供公共巴士、小型巴士和計程車服務，經營一支擁有超過 5,000 部巴士的車隊以行走約 300 條巴士路線，以及超過 5,000 部計程車。透過不斷改善服務，深圳巴士集團的載客量由 2018 年的 7.018 億人次增加 1.6% 至 2019 年的 7.133 億人次。為提升在公共運輸業的競爭力，深圳巴士集團已採取措施提升營運效率及生產力。



## 北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）

北汽九龍於 2003 年 3 月在北京成立，是一間中外合資股份有限公司，並於北京經營計程車及汽車租賃業務。北汽九龍的股東包括九巴（北京）出租汽車投資有限公司（集團旗下一家全資附屬公司）及中國內地另外四位投資者。集團在北汽九龍的投資額為人民幣 8,000 萬元（以投資當日計算相等於港幣 7,550 萬元），佔北汽九龍股本權益的 31.38%。為全力把握北京發展蓬勃但充滿挑戰的汽車租賃市場所帶來的商機，北汽九龍於 2013 年 4 月將其汽車租賃業務轉讓予另一家名為北京北汽福斯特股份有限公司的中外合資股份有限公司，其股權結構與北汽九龍相同。於 2019 年 12 月 31 日，北汽九龍經營超過 3,000 部計程車及聘用 4,000 名員工。

## 北京北汽福斯特股份有限公司（「北汽福斯特」）

北汽福斯特成立於 2013 年 4 月，是一家中外合資股份有限公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相同。北汽福斯特的汽車租賃服務獲得 ISO 9001:2008 品質管理系統認證，且受惠於首都的商務旅客以及於當地舉辦的各項盛事、會議和展覽活動，並具備優勢從中把握商機。於 2019 年 12 月 31 日，北汽福斯特主要在北京和天津提供包車服務，擁有超過 1,000 部車輛。

## 流動資金與財政資源

集團密切監察其流動資金需求及財政資源，以確保維持穩健的財務狀況，使經營業務的現金流入連同集團的現金及流動資產儲備及尚未動用的已承諾銀行備用信貸，足以應付貸款償還、日常營運及資本性支出，以及未來業務擴充和發展的資金需求。集團的營運資金主要來自股東權益及銀行貸款。一般而言，集團的主要營運公司均自行安排融資，以應付其營運及特定需求。集團其他附屬公司的資金主要是由公司的資本提供。集團不時檢討其融資政策，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。

於 2019 年 12 年 31 日，集團的借貸淨額（即借貸總額減現金及銀行存款）為港幣 12.507 億元（2018 年為港幣 14.440 億元），而流動資金比率（流動資產對流動負債的比率）則為 1.9（2018 年為 1.6）。

於 2019 年 12 年 31 日，集團的未動用已承諾銀行備用信貸總額為港幣 22.800 億元（2018 年為港幣 24.550 億元）。

截至 2019 年 12 年 31 日止年度，集團的融資成本為港幣 3,220 萬元，較 2018 年的港幣 2,370 萬元增加港幣 850 萬元。融資成本上升，主要由於集團平均銀行借貸額增加，以及平均年利率由 2018 年的 2.19% 上升至 2019 年的 2.74% 所致。

截至 2019 年 12 年 31 日止年度，集團的利息收入較總融資成本超出港幣 5,520 萬元（2018 年為港幣 5,790 萬元）。

## 資本性支出

於 2019 年 12 月 31 日，集團的投資物業、發展中投資物業、租賃土地權益以及其他物業、機器及設備（包括樓宇、巴士及其他車輛、在裝配中的巴士、工具及其他）為港幣 101.544 億元（2018 年為港幣 98.405 億元）。資本性支出上升，主要由於觀塘地段發展項目，以及九巴及龍運於年內購置更多新車，以更新車隊及提升服務水平。於 2019 年 12 月 31 日，上述資產並無作為抵押。

## 僱員及薪酬政策

運輸服務為勞工密集業務，於 2019 年員工成本佔集團總營運成本約 58%（2018 年為 57%）。集團根據生產力及現行市場趨勢，密切監察員工的數目和薪酬。集團於 2019 年未計入退休成本及以股權結算以股份為基礎的支出的薪酬總額為港幣 42.809 億元（2018 年為港幣 39.627 億元），增幅為 8.0%。集團於 2019 年 12 月 31 日的員工數目超逾 13,000 人（2018 年為超逾 12,500 人）。

## 展望未來

集團持續投放資源提升行車安全，並優化員工福利待遇，另一方面，全球及本地經濟的種種不明朗因素，油價波動，本地鐵路網絡不斷擴展，加上九巴和龍運的票價調整申請仍等待政府審批，令巴士營運充滿挑戰。

自 2019 年中起，社會事件一直影響本港整體社會，加上香港受到新型冠狀病毒疫情影響，香港社會以至交通業界面對前所未有的嚴重打擊，儘管九巴及龍運迅速採取一系列措施，包括加強車廂清潔、進行公共衛生宣傳，及要求所有車長在工作時戴上口罩等，以提升對乘客及員工的保障。然而學校延長停課安排，部分政府公務員及不少企業僱員實行留家工作，旅遊、零售、銀行等行業大幅萎縮，令九巴及龍運自 2020 年 1 月下旬的載客量錄得非常顯著的跌幅。雖然本港經濟前景充滿困難，集團已適時作出班次調整及節省資源的安排，並會繼續靈活調配車隊，採取適當措施開源節流，確保業務的可持續發展。

此外，集團會以開辦新路線及特別線，擴展服務版圖。其中，快將啟用的蓮塘口岸，成功投得新路線的經營權，接載乘客來往屯門及香園圍邊境管制站，相信能為集團的業務和發展帶來機遇。另外，位於東九龍優越地段的巧明街項目，預計 2022 年年中落成，為股東帶來穩定的回報。

## 購買、出售或贖回本公司之股份

本年度內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司之股份。

## 企業管治

除本公司三名董事因有其他事務在身而未能根據守則條文第 A.6.7 條規定出席本公司於 2019 年 5 月 16 日舉行之股東週年大會外，本公司在截至 2019 年 12 月 31 日止的年度內已遵守上市規則附錄 14 所載之《企業管治守則》中的適用守則條文。

## 審核及風險管理委員會

本公司審核及風險管理委員會聯同本公司管理層及獨立核數師畢馬威會計師事務所已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並已討論核數、內部監控、風險管理及財務報告等事項，亦已審閱截至 2019 年 12 月 31 日止年度的財務業績。

承董事會命  
主席  
梁乃鵬

香港，2020 年 3 月 19 日

於本通告公布日期，本公司的董事為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士，*GBS*  
副主席陳祖澤博士太平紳士，*GBS*  
李家祥博士太平紳士，*GBS, OBE*  
廖柏偉教授太平紳士，*SBS*  
曾偉雄太平紳士，*GBS, PDSM*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（黃思麗女士為其替代董事）  
伍兆燦先生（伍穎梅太平紳士為其替代董事）  
雷中元先生，*M.H.*  
雷禮權先生（高丰先生為其替代董事）  
伍穎梅太平紳士  
馮玉麟先生  
張永銳博士，*BBS*  
李鑾輝太平紳士  
龍甫鈞先生

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

\*僅資識別之用