

香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



TRANSPORT INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號: 062)

公告

盈利警告

本公司董事會欲知會本公司股東及有意投資者，本集團 2008 年上半年度的財務業績，在撇除出售物業的非經常性收入後，預期使人失望。國際燃油價格持續攀升，對經營本公司核心專營公共巴士業務的主要全資附屬公司九巴及龍運造成重大不利的衝擊，亦對本集團的財務表現產生負面影響。

本公佈乃載通國際控股有限公司(「本公司」及其附屬公司統稱為「本集團」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第 13.09 條而發出。

本公司董事會(「董事會」)欲知會本公司股東及有意投資者，本集團 2008 年上半年度的財務業績，在撇除出售物業的非經常性收入後，預期使人失望。國際燃油價格持續攀升，對經營本公司核心專營公共巴士業務的主要全資附屬公司九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)及龍運巴士有限公司(「龍運」)造成重大不利的衝擊，亦對本集團的財務表現產生負面影響。

本集團專營公共巴士所採用的超低含硫柴油是以新加坡 0.5% 含硫柴油(「該柴油」)的價格為計算基準，而該柴油的價格近年顯著上升。尤其於 2008 年上半年，該柴油的平均價格飆升至每桶 136 美元，較 2007 年上半年及 2007 年全年的平均價格分別高出 79% 及 59%。而 2008 年 7 月 1 日至 2008 年 7 月 18 日期間，該柴油的平均價格為每桶 173 美元，較該柴油於 2007 年 9 月九巴及龍運提交加價申請時每桶 85 美元的價格高出 104%。鑑於當前高昂燃油

價格危機的規模史無前例，雖然九巴及龍運於 2008 年 6 月 8 日起實施上調票價 4.5%，但這票價上調幅度明顯不足以抵銷燃油成本的大幅增加。儘管本集團 2008 年上半年度財政報告尚待確定，預期九巴和龍運 2008 年上半年度的業績將會錄得虧損。董事會對近期高油價趨勢會提升至何等程度及持續多久，並未有任何預景，故無法準確地估算該柴油高昂的價格，對本集團於 2008 年全年度業績帶來的潛在影響。

此盈利警告公佈僅基於本公司管理層作出的初步評算。本公司股東及有意投資者務請細心閱讀本公司截至 2008 年 6 月 30 日止六個月的中期報告，該報告預期於 2008 年 9 月刊發。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
載通國際控股有限公司
公司秘書
胡蓮娜

香港，2008 年 7 月 21 日

於本通告公佈日期，本公司董事會成員包括董事會主席及獨立非執行董事鍾士元爵士太平紳士，GBM, GBE；董事會副主席及獨立非執行董事梁乃鵬博士太平紳士，GBS；獨立非執行董事孔祥勉博士，GBS, OBE（代行董事孔令成先生）、李家祥博士太平紳士，GBS, OBE 及蕭炯柱太平紳士，GBS, CBE；董事總經理何達文先生；執行董事雷中元先生，M.H. 及伍穎梅女士；非執行董事郭炳聯太平紳士（代行董事容永忠先生）、郭炳湘太平紳士（代行董事黃安寧女士）、伍兆燦先生（代行董事伍穎梅女士）、雷禮權先生、陳祖澤太平紳士，GBS、錢元偉先生及苗學禮先生，SBS, OBE。

* 僅資識別之用