

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號:062)

2008年度業績公佈 綜合損益計算表 截至2008年12月31日止年度

	附註	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元
專營公共巴士服務車費收入		6,137,548	6,070,232
非專營運輸服務收入		399,983	380,180
物業銷售收入		619,032	5,382,928
媒體銷售收入		196,523	180,139
營業額	6	7,353,086	12,013,479
其他收益淨額		404,595	332,680
出售物業成本		(134,214)	(1,360,588)
員工成本		(3,047,200)	(3,010,978)
折舊及攤銷		(916,470)	(934,043)
燃油		(1,643,709)	(1,209,805)
零件及物料		(226,760)	(243,902)
隧道費		(351,747)	(332,061)
物業銷售及市場推廣支出		(22,633)	(420,750)
其他經營成本		(745,059)	(670,075)
經營盈利		669,889	4,163,957
融資成本	2	(32,614)	(118,756)
應佔聯營公司之盈利		59,759	29,380
應佔共同控制實體之虧損		(3,363)	(644)
除稅前盈利	2	693,671	4,073,937
所得稅	4	(17,837)	(205,581)
本年度盈利		675,834	3,868,356
歸屬於：			
本公司股權持有人		658,670	3,847,678
少數股東權益		17,164	20,678
本年度盈利		675,834	3,868,356

綜合損益計算表
截至2008年12月31日止年度（續）

	<i>附註</i>	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元
本公司股權持有人應佔本年度盈利：			
來自物業銷售		366,154	3,507,741
來自本集團其他業務		292,516	339,937
		658,670	3,847,678
本年度應佔股息：			
普通	3	544,913	819,388
特別		-	1,412,738
		544,913	2,232,126
每股盈利：			
來自物業銷售	5	港幣 0.91 元	港幣 8.69 元
來自本集團其他業務		0.72 元	0.84 元
		港幣 1.63 元	港幣 9.53 元
每股股息：			
普通	3	港幣 1.35 元	港幣 2.03 元
特別		-	3.50 元
		港幣 1.35 元	港幣 5.53 元

綜合資產負債表
於2008年12月31日

	附註	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元
非流動資產			
固定資產			
– 發展中投資物業		120,375	82,529
– 其他物業、機器及設備		4,265,488	4,816,690
– 持作自用的租賃土地權益		80,025	82,104
		<u>4,465,888</u>	<u>4,981,323</u>
客運服務牌照		15,036	13,936
商譽		62,885	51,578
媒體資產		778	1,122
非流動預付款		28,741	38,322
聯營公司權益		833,680	911,887
共同控制實體權益		20,422	22,959
其他金融資產		135,540	138,060
僱員福利資產		755,435	602,228
遞延稅項資產		8,493	11,877
		<u>6,326,898</u>	<u>6,773,292</u>
流動資產			
持作出售的已落成物業		78,469	206,288
零件及物料		76,240	76,780
應收賬款	7	717,823	1,707,599
按金及預付款		28,858	30,518
可收回本期稅項		24,608	5,917
已抵押銀行存款		-	38,000
現金及現金等價物		3,034,131	3,095,420
		<u>3,960,129</u>	<u>5,160,522</u>
流動負債			
銀行貸款及透支		725,384	436,936
應付賬款及應計費用	8	989,087	1,281,709
應付第三者保險賠償		142,684	143,751
應付本期稅項		19,458	74,307
		<u>1,876,613</u>	<u>1,936,703</u>
淨流動資產		<u>2,083,516</u>	<u>3,223,819</u>
資產總值減流動負債		<u>8,410,414</u>	<u>9,997,111</u>

綜合資產負債表
於2008年12月31日（續）

	附註	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元
非流動負債			
銀行貸款		589,748	1,154,664
或有事項準備金 – 保險		336,912	295,165
遞延稅項負債		531,330	701,504
長期服務金準備金		38,521	47,222
		<u>1,496,511</u>	<u>2,198,555</u>
資產淨值		<u>6,913,903</u>	<u>7,798,556</u>
股本及儲備金			
股本		403,639	403,639
儲備金		6,257,184	7,145,289
歸屬本公司股權持有人總權益		<u>6,660,823</u>	<u>7,548,928</u>
少數股東權益		<u>253,080</u>	<u>249,628</u>
權益總額		<u>6,913,903</u>	<u>7,798,556</u>

附註：

1. 編製基準

此綜合財務報表是按照香港會計師公會頒佈的所有適用《香港財務報告準則》之規定而編製。在編製截至2008年與2007年12月31日止的財務報表時所採納的會計政策並沒有重大變動。

2. 除稅前盈利

除稅前盈利已扣除／（計入）：

	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元
融資成本：		
非按公平價值計入損益計算表之銀行 貸款及透支利息	32,614	118,756
就兩個界定福利退休計劃而確認之收入淨額	(153,207)	(65,278)
非按公平價值計入損益計算表之金融資產 利息收入	(121,169)	(203,607)
出售聯營公司之收益	(64,626)	-
視作出售聯營公司部分權益之收益	-	(10,243)
出售固定資產淨收益	(1,191)	(5,389)

3. 股息

	2008年		2007年	
	每股 港幣	港幣千元	每股 港幣	港幣千元
已派付的普通中期股息	0.30	121,092	0.45	181,638
已派付的特別中期股息	-	-	1.50	605,459
建議派發的普通末期股息	1.05	423,821	1.58	637,750
建議派發的特別末期股息	-	-	2.00	807,279
	1.35	544,913	5.53	2,232,126

董事會於2009年3月19日的會議中，建議派發2008年普通末期股息每股港幣1.05元（2007年的普通末期股息為每股港幣1.58元及特別末期股息為每股港幣2.00元）。派發此項股息的建議將在2009年5月21日舉行的股東週年大會上提出，而此項股息在財務報表中並不列作應付股息。

4. 所得稅

	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元
本期稅項		
– 香港利得稅	177,388	259,387
– 中國所得稅	7,239	997
	<u>184,627</u>	<u>260,384</u>
遞延稅項	(166,790)	(54,803)
	<u>17,837</u>	<u>205,581</u>

2008年香港利得稅準備是按本年度估計應課稅盈利的16.5%計算（2007年為17.5%）。在中國的附屬公司稅項則按中國適當的現行稅率計算。

在2008年2月，香港政府宣佈調低香港利得稅率，由17.5%下調至16.5%，並由截至2008年12月31日止年度起適用於集團在香港之業務。因此，期初遞延稅項結餘亦須作重估。

5. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利是根據本公司股權持有人應佔盈利港幣658,670,000元（2007年為港幣3,847,678,000元）及截至2007年及2008年12月31日止兩年度之已發行股份403,639,413股計算。來自物業銷售及本集團其他業務的每股基本盈利是分別根據有關業務的盈利港幣366,154,000元（2007年為港幣3,507,741,000元）及港幣292,516,000元（2007年為港幣339,937,000元）以及上述兩個年度已發行股份403,639,413股計算。

(b) 每股攤薄盈利

本公司於本年內並無可攤薄盈利之普通股，因此並無編列本年度及去年度之每股攤薄盈利。

6. 分部匯報

集團選擇以業務分部作為匯報分部資料的主要形式，來自外間顧客的收入（營業額）代表了提供專營公共巴士及非專營運輸服務的收入、物業銷售及發展收入，以及媒體銷售收入。

	運輸業務		媒體銷售業務		物業持有及發展		分部間相互抵銷		綜合	
	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元
來自外間顧客收入	6,537,531	6,450,412	196,523	180,139	619,032	5,382,928	-	-	7,353,086	12,013,479
來自分部間之收入	-	-	47,185	30,491	-	-	(47,185)	(30,491)	-	-
來自外間顧客之其他收入	46,157	36,227	744	2,321	393	-	-	-	47,294	38,548
總額	6,583,688	6,486,639	244,452	212,951	619,425	5,382,928	(47,185)	(30,491)	7,400,380	12,052,027
分部業績	29,464	333,119	103,184	68,959	363,683	3,557,087			496,331	3,959,165
未分配之淨營業收入									173,558	204,792
經營盈利									669,889	4,163,957
融資成本									(32,614)	(118,756)
應佔聯營公司及共同控制實體 的盈利減虧損	42,255	16,198	14,141	12,538	-	-			56,396	28,736
所得稅									(17,837)	(205,581)
除稅後盈利									675,834	3,868,356

6. 分部匯報 (續)

	運輸業務		媒體銷售業務		物業持有及發展		分部間相互抵銷		綜合	
	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元
本年度折舊及攤銷	901,832	910,920	14,638	23,123	-	-				
減值虧損										
- 固定資產	-	-	-	3,000	-	-				
- 貿易及其他應收賬款	291	234	414	55	80,285	-				
分部資產	5,664,100	5,825,002	92,659	105,471	461,908	1,728,469			6,218,667	7,658,942
聯營公司及共同控制實體權益	597,176	702,223	256,926	232,623	-	-			854,102	934,846
未分配資產									3,214,258	3,340,026
資產總值									10,287,027	11,933,814
分部負債	1,172,431	1,218,958	32,426	64,091	265,718	455,652			1,470,575	1,738,701
未分配負債									1,902,549	2,396,557
負債總額									3,373,124	4,135,258
年內資本性開支	368,864	444,087	2,803	124	37,846	7,962				

地區分部

由於集團來自香港以外地區之業務的營業額及經營盈利並不顯著，因此沒有編列按地區分部之分析。

7. 應收賬款

	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元
貿易及其他應收賬款	493,385	266,086
出售物業應收分期付款	299,860	1,433,751
應收利息	9,106	11,714
減：呆賬撥備	(84,528)	(3,952)
以攤銷成本計算的金融資產	<u>717,823</u>	<u>1,707,599</u>

預期所有應收賬款可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除呆賬撥備後的應收貿易賬款及出售物業應收分期付款，其賬齡分析如下：

	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元
即期	342,229	1,644,599
逾期一至三個月	15,810	12,291
逾期三個月以上	19,008	6,474
	<u>377,047</u>	<u>1,663,364</u>

集團非專營運輸和媒體銷售業務之顧客信貸期一般為30至90日。出售物業應收分期付款以售出的物業作為抵押。

8. 應付賬款及應計費用

	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元
應付貿易賬款	139,924	201,005
其他應付賬款及應計費用	848,568	1,080,704
以攤銷成本計算的金融負債	988,492	1,281,709
衍生金融工具	595	-
	<u>989,087</u>	<u>1,281,709</u>

8. 應付賬款及應計費用（續）

應付賬款及應計費用包括應付貿易賬款，其賬齡分析如下：

	2008年 港幣千元	2007年 港幣千元
一個月內到期或按通知	122,979	116,044
一個月後至三個月內到期	15,312	84,961
超過三個月到期	1,633	-
	<u>139,924</u>	<u>201,005</u>

9. 比較數字

若干比較數字已重新分類，以符合本年度賬項的編列。

業績

截至 2008 年 12 月 31 日止年度，集團的股東應佔盈利為港幣 6.587 億元，較 2007 年的港幣 38.477 億元下跌 82.9%。每股盈利相應由 2007 年的港幣 9.53 元下跌至 2008 年的港幣 1.63 元。2008 年的盈利包括本集團物業持有及發展部旗下全資附屬公司 Lai Chi Kok Properties Investment Limited 於年內進一步售出曼克頓山 27 個住宅單位（2007 年為 835 個住宅單位）而獲得的非經常性除稅後盈利港幣 3.662 億元（2007 年為港幣 35.077 億元）。若撇除出售物業的非經常性除稅後盈利，2008 年本公司股東應佔盈利為港幣 2.925 億元，較 2007 年的港幣 3.400 億元下跌 14.0%。

建議派發末期股息

董事會建議向於 2009 年 5 月 21 日名列股東名冊之股東，派發普通末期股息每股港幣 1.05 元（2007 年為普通末期股息每股港幣 1.58 元及特別末期股息每股港幣 2.00 元），而派息總額為港幣 4.238 億元（2007 年為港幣 14.450 億元）。連同於 2008 年 10 月 16 日派發之普通中期股息每股港幣 0.30 元（2007 年為普通中期股息每股港幣 0.45 元及特別中期股息每股港幣 1.50 元），全年股息將為每股港幣 1.35 元（2007 年為每股港幣 5.53 元）。全年所支付的股息總額為港幣 5.449 億元（2007 年為港幣 22.321 億元）。末期股息將於 2009 年 5 月 22 日派發，惟是項股息須經股東在 2009 年 5 月 21 日舉行之股東週年大會上通過，方能作實。

本公司之過戶登記處將於 2009 年 5 月 13 日至 2009 年 5 月 21 日（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶手續。如欲享有擬派發之末期股息，過戶文件最遲須於 2009 年 5 月 12 日下午 4 時 30 分前送達本公司位於香港皇后大道東 183 號合和中心 17 樓之過戶登記處香港中央證券登記有限公司。

管理層回顧及展望

個別部門業務及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)

九巴於年內的除稅後盈利為港幣7,570萬元(2007年為港幣2.141億元)，包括以下各非現金性質項目：

- (i) 由獨立精算師就九巴的兩個界定福利員工退休計劃而釐定的視為收入港幣1.520億元(2007年為港幣6,520萬元)，並已按照《香港會計準則》第19號「僱員福利」的規定，於九巴的損益計算表確認；及
- (ii) 由於香港利得稅率自2008/09財政年度起由17.5%調低至16.5%，故期初遞延稅項結餘需要調整，因而產生港幣3,860萬元的遞延稅項抵免額(2007年：無)。

若不計入以上的非現金項目，九巴於2008年錄得除稅後虧損港幣8,980萬元，相對2007年的除稅後盈利港幣1.603億元，差額為港幣2.501億元。

年內，九巴的車費收入及載客量分別為港幣58.163億元(2007年為港幣57.688億元)及9.865億人次(2007年為10.081億人次)。車費收入增加0.8%，主要由於票價自2008年6月8日起上調4.5%，但部分增加則被2008年內總載客量減少2.2%所抵銷，這是由於本地的兩個鐵路網絡於2007年12月合併並同時提供票價折扣，導致競爭加劇，令九巴總載客量下跌。年內的廣告收入增加至港幣9,070萬元，較去年港幣7,470萬元增加21.4%，主要由於九巴以更有利的條款續訂了廣告特許協議。

年內，九巴的財務表現受燃油價格屢創歷史高位所影響，尤以2008年首九個月為甚。集團專營公共巴

士所採用的超低含硫柴油是按新加坡0.5%含硫柴油（「該柴油」）的價格為計價基準。儘管該柴油價格於2008年第四季放緩，2008年全年的燃油總成本仍較2007年高出35.7%或港幣3.827億元。連同工資及其他經營成本的上漲，九巴於2008年的總經營成本增加至港幣60.965億元，較2007年的港幣56.865億元增加7.2%。

九巴憑藉審慎的理財方針，自2002年1月14日以來一直保持標準普爾授予的「A」級企業信貸評級（前景為穩定）。

截至2008年年底，九巴共營辦399條巴士路線。年內，鐵路網絡持續在九巴經營地區擴展，對其業務構成進一步的壓力，但九巴仍繼續發掘新的市場空間，推出切合特定需要的服務。

於2008年8月及9月的奧運會及殘疾人士奧運會馬術比賽舉辦期間，九巴開辦一條新線，接載觀眾來往大學鐵路站與位於沙田的香港奧運馬術比賽場地。此外，奧運馬術障礙賽越野項目於8月舉行期間，九巴亦開辦另外兩條路線，接載觀眾來往粉嶺鐵路站（百和路及粉嶺車站路出口）與位於雙魚河的香港奧運馬術比賽場地。

截至2008年12月31日止，九巴共營運3,933部巴士（包括3,805部雙層巴士和128部單層巴士），其中95.1%為空調巴士。

龍運巴士有限公司（「龍運」）

龍運於年內錄得除稅後盈利港幣1,170萬元（2007年為港幣1,780萬元），較去年減少港幣610萬元或34.3%。

年內，龍運的車費收入為港幣3.213億元，較2007年的港幣3.012億元增加6.7%。年內，龍運錄得達2,890萬人次的總載客量（每日平均為78,890人次），較2007年的2,770萬人次（每日平均為75,804人次）增

加4.3%。載客量上升，主要是因為東涌新市鎮的人口持續增加，而來往香港國際機場的客運需求亦告上升所致。龍運於2008年的廣告收入為港幣180萬元，與2007年相同。龍運亦獲香港特區政府批准，於2008年6月8日起調高車費4.5%。

龍運的總經營成本為港幣3.121億元（2007年為港幣2.790億元），較2007年增加港幣3,310萬元。除燃油成本大幅上漲港幣2,400萬元外，其他主要經營成本，如員工成本、隧道費及折舊支出，亦因增購新巴士以配合客運需求增長及提升服務質素而上升。

於2008年年底，龍運共營運18條巴士路線，與2007年相同。龍運繼續提升服務水平，為往返東涌及機場的乘客提供更有效率和更直接的客運服務。

截至2008年12月31日止，龍運營運154部空調雙層巴士和三部空調單層巴士。

非專營運輸業務

集團的非專營運輸業務部於2008年錄得除稅後盈利港幣1,930萬元（2007年為港幣2,910萬元），較2007年減少33.7%。2008年的營業額為港幣3.997億元，較2007年的港幣3.799億元增加5.2%。有關本業務部各主要業務單位的經營詳情如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

陽光巴士集團是本港經營各類非專營巴士服務的一個主要營運商，透過包車服務向不同的顧客群提供度身設計的高質素運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、主題公園、豪華酒店、本地旅行社及學校，以及普羅大眾。

年內，陽光巴士集團的營業額為港幣2.189億元，較2007年增加11.2%，這主要由於年內車輛數目增加而帶來額外收入，加上租車費用調高所致。然而，營

業額的升幅並不足以抵銷年內燃油成本、員工成本及其他經營開支的上升。

於2008年內，陽光巴士集團的旗艦公司陽光巴士有限公司獲香港機場管理局批出合約，提供來往機場及酒店的優質旅遊巴士服務。於2008年12月31日，陽光巴士集團的巴士數目為367部（2007年為360部）。年內，陽光巴士集團購入19部新巴士（2007年為58部），以擴展業務、提升服務水平及取代舊有巴士。

為追求卓越服務質素，陽光巴士有限公司於2008年11月獲得ISO 9001:2000證書，成為香港首間取得此項認證的商業非專營巴士公司。

珀麗灣客運有限公司（「珀麗灣客運」）

珀麗灣客運一直為珀麗灣（馬灣島的高級住宅項目）的居民和訪客提供優質的穿梭巴士及渡輪服務。由於珀麗灣的居民數目進一步上升，以及馬灣公園第一期開幕，令前往馬灣的訪客增加，珀麗灣客運的巴士及渡輪的總載客量增加22.7%至920萬人次（2007年為750萬人次）。為了應付服務需求的增加，珀麗灣客運於2008年為車隊增添了兩部超低地台單層巴士及兩部旅遊客車。於2008年12月31日，珀麗灣客運營辦往返馬灣的兩條渡輪航線和四條穿梭巴士路線，分別投入六艘高速雙體船，以及26部空調巴士，其中包括19部超低地台單層巴士、三部柴油電動單層巴士、兩部旅遊客車，以及兩部小型巴士。

新香港巴士有限公司（「新港巴」）

新港巴與深圳的巴士公司為經常往來香港落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，開辦直接而且經濟實惠的24小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」）。2007年8月啓用的落馬洲支線及落馬洲公共運輸交匯處，以及2008年7月開展的兩岸直航包機服務，均對新港巴的跨境穿梭巴士服務的載客量構成負面影響，使載客量由2007年的950萬人次下降

26.3%，至2008年的700萬人次。新港巴於2008年年底的巴士數目為15部，與2007年年底相同。

物業持有及發展

Lai Chi Kok Properties Investment Limited (「荔枝角地產」)

集團全資附屬公司荔枝角地產是「曼克頓山」高級豪華住宅的發展商。曼克頓山位於九龍荔枝角寶輪街1號，提供1,115個豪華住宅單位，總樓面面積超過100萬平方呎，並設有約50,000平方呎的兩層平台商場。於2007年12月，該平台商場被撥入集團另一全資附屬公司LCK Commercial Properties Limited，以發展為作出租用用途的購物中心。

截至2007年年底，荔枝角地產已售出1,080個曼克頓山住宅單位，佔可供出售樓面面積約1,119,000平方呎（即相等於可供出售總樓面面積的94.0%），另售出253個車位。於2008年，荔枝角地產進一步售出27個曼克頓山住宅單位，佔可供出售樓面面積約54,600平方呎（相等於可供出售總樓面面積的4.6%），另售出98個車位，帶來港幣6.190億元的銷售總收益（2007年為港幣53.829億元），及港幣3.662億元的除稅後盈利貢獻（2007年為港幣35.077億元）。

於2008年12月31日，持有作出售用途的已落成物業（在綜合資產負債表內列為流動資產）為港幣7,850萬元（2007年為港幣2.063億元）。

於2008年12月31日，荔枝角地產並沒有與興建曼克頓山有關之未償還銀行貸款（2007年：無）。

LCK Real Estate Limited (「LCKRE」)

集團的全資附屬公司LCKRE擁有一座位於九龍荔枝角寶輪街9號，樓高17層的商業大廈。該大廈的總樓面面積約為156,700平方呎，現時由集團持有自用，

並按成本減累計折舊列入於2008年12月31日的綜合資產負債表內，為數港幣3,750萬元（2007年為港幣3,840萬元）。

LCK Commercial Properties Limited（「LCKCP」）

現時LCKCP是曼克頓山兩層平台商場的業主，將會為曼克頓山住戶以及附近家庭及寫字樓員工提供優質零售設施。該新購物中心（「曼坊」）的總樓面面積約為50,000平方呎，將定位為高級購物中心以配合曼克頓山的形象，並為該區提供全新的購物體驗。曼坊預期於2009年第二季開幕，並將為集團帶來額外租金收入。

LCKCP於2008年12月31日並無未履行及未撥備的資本承擔（2007年為港幣4,520萬元）。

媒體銷售業務

路訊通控股有限公司及其附屬公司（「路訊通集團」）

路訊通集團為大中華區一家具領導地位的媒體銷售企業，投資於發展廣告市場，透過其在香港的專利流動多媒體系統，向巴士乘客及其沿線途人，銷售及推廣商業廣告訊息，並以極吸引的價格，提供增值的媒體銷售、產品及服務。路訊通集團亦經營一個覆蓋中國內地逾200個城市的電視節目聯播和媒體銷售網絡。

截至2008年12月31日止年度內，路訊通集團錄得營運收入總額為港幣1.840億元（2007年為港幣1.916億元），其股權持有人應佔盈利為港幣4,260萬元（2007年為港幣4,960萬元）。

路訊通集團的總經營成本由2007年的港幣1.430億元，減少1.4%至2008年的港幣1.410億元。

路訊通集團股權持有人的應佔盈利，包括香港業務的分部盈利港幣2,510萬元（2007年為港幣2,560萬

元)，以及中國內地業務的分部盈利港幣1,750萬元（2007年為港幣2,400萬元）。2008年路訊通集團的整體表現保持平穩。概括而言，路訊通集團之業績反映其在香港及中國內地的一貫審慎和集中發展之策略方針。

有關路訊通集團的進一步資料已刊載於路訊通集團的2008年業績公佈及年報內。

國內運輸業務

於2008年12月31日，集團的國內運輸業務部所擁有的聯營公司及共同控制實體權益總額為港幣5.972億元（2007年為港幣7.022億元）。此等投資項目主要與集團在大連和深圳經營的客運公共運輸服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。

截至2008年12月31日止年度，集團的國內運輸業務部錄得盈利港幣1.069億元（2007年為港幣1,620萬元），當中包括悉數出售無錫九龍公共交通股份有限公司45%股權後所得的盈利。

於2008年12月31日的國內運輸業務投資概要：

大連

集團佔60%股權的一家附屬公司與遼寧省大連市的大連公交客運集團有限公司（前稱大連市第一公共汽車公司）在1997年7月組成合作合營企業。這家合作合營企業經營三條巴士路線，投入大約84部單層巴士，為大連市提供巴士服務。此合作合營企業的業務於2008年因營運成本上漲及激烈市場競爭而受到不利的影響。

北京

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）於2003年3月在北京成立，是一間中外合資股份有限公司。北汽九龍的股東包括九巴（北京）出租汽車

投資有限公司（集團旗下的一家全資附屬公司）、北京北汽出租汽車集團有限責任公司，以及中國內地另外三位投資者。集團在北汽九龍的投資額為人民幣8,000萬元（港幣7,550萬元），佔北汽九龍股本權益的31.38%。北汽九龍主要經營計程車及汽車租賃業務，擁有約4,352部車輛及聘用4,265名員工。北汽九龍於2008年取得穩定進展，並持續錄得盈利。

深圳

深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）於2005年1月開始營運，是由九巴（深圳）交通投資有限公司（集團旗下一家全資附屬公司），夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣3.871億元（港幣3.639億元），相當於35%的權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市（包括深圳經濟特區、寶安及龍崗等地區）提供公共巴士、小型巴士和計程車服務，經營大約173條巴士路線，投入約4,182部車輛。深圳巴士集團在2008年繼續取得穩定進展，錄得7.592億人次的載客量，較2007年的7.482億人次上升1.5%。

無錫

無錫九龍公共交通股份有限公司（「無錫九龍」）於2004年2月在江蘇省無錫市成立，是一間中外合資股份有限公司。集團在無錫九龍的投資額為人民幣1.354億元（港幣1.272億元），佔其股權的45%。在2008年，鑑於無錫市政府對公共交通的社會功能的著眼點有所改變，集團已將所持有的無錫九龍45%股權悉數轉讓予現時的內地國有股東，並獲得盈利。

流動資金與財政資源

集團貫徹執行審慎的理財政策，以管理其財務事宜。集團密切監察其流動資金及財政資源，以確保維持穩健的財務狀況，使來自經營業務的現金收

入，連同尚未動用的銀行備用信貸，能足以應付日常營運、償還貸款、資本性支出，以及未來業務擴充和發展的資金需求。營運資金主要來自股東權益、銀行貸款及透支。一般來說，集團的主要營運公司會自行安排融資以應付其營運及投資需求。集團其他附屬公司的資金來源主要是由控股公司的資本提供。管理層定期檢討集團的融資策略，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，切合各附屬公司獨特的經營環境。

於2008年12月31日及2007年12月31日，集團擁有現金淨額。下表列出集團於2008年年底及2007年年底的流動資金比率：

	2008年	2007年
於12月31日的流動資金比率 (流動資產對流動負債的比率)	2.11	2.66

於2008年12月31日，集團現金淨額為港幣17.190億元(2007年為港幣15.418億元)。現金淨額增加，主要由於集團銷售曼克頓山住宅單位，令流動資金增加所致，而部分流動資金已被用作營運資金及用于償還銀行貸款。

於2008年12月31日，集團的銀行未動用信貸總額為港幣5.350億元(2007年為港幣6.920億元)。

集團的融資成本由2007年的港幣1.188億元下降至2008年的港幣3,260萬元。融資成本的減少，主要由於年內利率下調，以及平均銀行借貸額減少所致。集團於2008年的平均借貸年利率為2.15%，較2007年的4.48%下降233個基點。

截至2008年12月31日止年度，集團利息收入較總融資成本超出港幣8,860萬元(即為淨利息收入)(2007年為港幣8,490萬元)。

資本性支出

於綜合資產負債表列賬的集團固定資產主要包括樓宇、巴士及其他車輛、船隻、裝配中巴士、工具及其他固定資產、發展中投資物業，以及根據營運租約持作自用之租賃土地權益。於2008年12月31日，集團的固定資產並無作為抵押。

於2008年，集團的資本性支出為港幣4.095億元（2007年為港幣4.511億元）。資本性支出的減少，主要由於重組專營公共巴士業務的網絡，從而減少購買巴士數目所致。

僱員及薪酬政策

由於運輸業為勞工密集行業，員工成本為集團主要的營運成本項目。截至2008年12月31日止年度，集團僱員（包括集團內地附屬公司的僱員）的薪酬總額為港幣29.856億元，而2007年則為港幣29.481億元。年內，我們通過自然流失及繼續控制員工數目，令集團的員工數目於2008年年底微降至13,321人（2007年為13,338人）。集團將繼續根據員工生產力及市場趨勢，密切監察和調整員工的數目和薪酬。

展望

金融海嘯席捲全球，提醒我們只有根基穩固的企業，才能經得起市況動盪的考驗。集團一向憑藉核心優勢，致力達致可持續的卓越成就。我們有信心，只要繼續恪守於過去75年帶動集團締造佳績的價值觀，我們的未來必定一片光明。我們將繼續提升集團公共運輸業務的生產力和服務質素，同時發掘每個開源節流的機會。面對2009年經濟下滑的風險，我們將努力吸引更多顧客使用我們物超所值和質素卓越的巴士服務。中國內地是世界上少數仍然錄得強勁經濟增長的地區之一，因此我們會繼續在國內物色和評估可帶來合理回報的投資機會。

由曼克頓山項目於 2006 年 11 月開售起至 2008 年年
底止，已合共售出 1,107 個住宅單位，現只剩餘下
八個住宅單位可供出售。我們預期總樓面面積約
50,000 平方呎的曼克頓山平台商場，裝修工程將於
2009 年第二季完成以供各類商戶租用，並於未來歲
月為集團提供新的收入來源。

購買、出售或贖回本公司之股份

本年度內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或
贖回任何本公司之股份。

遵守《企業管治常規守則》

本公司在截至 2008 年 12 月 31 日止年內，一直遵守
香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄 14 所載
之《企業管治常規守則》內的守則條文。

審核委員會

本公司審核委員會已與管理層審閱本集團所採納的
會計原則及政策，並已討論核數、內部監控及財務
報告等事項，亦已審閱截至 2008 年 12 月 31 日止年
度的財務業績。

承董事會命

主席
鍾士元

香港，2009 年 3 月 19 日

於本通告公佈日期，本公司董事會成員包括董事會主席
及獨立非執行董事鍾士元爵士太平紳士，GBM, GBE、董事會
副主席及獨立非執行董事梁乃鵬博士太平紳士，GBS、獨立

非執行董事孔祥勉博士，GBS，OBE（代行董事孔令成先生）、李家祥博士太平紳士，GBS，OBE 及蕭炯柱太平紳士，GBS，CBE、董事總經理何達文先生、執行董事雷中元先生，M.H.、非執行董事郭炳聯太平紳士（代行董事容永忠先生）、郭炳湘太平紳士（代行董事蘇偉基先生）、伍兆燦先生（代行董事伍穎梅女士）、雷禮權先生、陳祖澤太平紳士，GBS、伍穎梅女士、錢元偉先生及苗學禮先生，SBS，OBE。

本業績公佈亦載於以下網頁：

www.tih.hk

www.irasia.com/listco/hk/transport/announcement

*僅資識別之用