

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號:62)

中期業績公佈 截至 2012 年 6 月 30 日止六個月

財務摘要

- 本集團於 2012 年上半年的未經審核本公司股權持有人應佔盈利為港幣 1.829 億元（2011 年上半年為港幣 6,430 萬元），較 2011 年同期增加 184.4%。回顧期內的每股盈利由截至 2011 年 6 月 30 日止六個月的港幣 0.16 元增至港幣 0.45 元。
- 截至 2012 年 6 月 30 日止六個月之中期股息為每股港幣 0.15 元（截至 2011 年 6 月 30 日止六個月之中期股息為每股港幣 0.15 元）。
- 九巴於 2012 年上半年錄得除稅後虧損港幣 1,520 萬元（2011 年上半年除稅後虧損為港幣 1,600 萬元）。2012 年上半年的虧損已計及由獨立精算師按照《香港會計準則》第 19 號「僱員福利」對九巴經營的兩個界定福利員工退休計劃而釐定的視為收入港幣 1,810 萬元（2011 年上半年為港幣 4,240 萬元）。若不計及此視為收入，九巴於 2012 年上半年的除稅後虧損為港幣 3,030 萬元（2011 年上半年除稅後虧損為港幣 5,140 萬元）。
- 於 2012 年上半年，路訊通的股東應佔盈利為港幣 2,600 萬元，較 2011 年同期之虧損港幣 8,300 萬元增加港幣 1.090 億元。盈利增加主要由於在回顧期內路訊通無須再為其中國內地的合營投資項目作進一步之減值虧損撥備（2011 年上半年為港幣 1.096 億元）。

綜合損益計算表

	附註	截至 6 月 30 日止六個月	
		2012 年 港幣百萬元 (未經審核)	2011 年 港幣百萬元 (未經審核)
營業額	3, 10	3,554.6	3,435.1
其他收益淨額	4	104.8	115.4
出售物業成本		(19.5)	(22.9)
員工成本	5	(1,584.3)	(1,522.1)
折舊及攤銷		(398.0)	(435.8)
燃油		(777.2)	(745.5)
零件及物料		(114.0)	(120.5)
隧道費		(194.5)	(191.6)
物業銷售及市場推廣支出		(2.5)	(1.3)
其他經營成本		(364.6)	(352.5)
經營盈利		204.8	158.3
融資成本	6	(4.8)	(4.2)
應佔聯營公司之盈利		15.4	17.7
其他金融資產減值虧損		-	(109.6)
除稅前盈利		215.4	62.2
所得稅	7	(22.4)	(17.9)
本期間盈利		193.0	44.3

綜合損益計算表（續）

	附註	截至 6 月 30 日止六個月	
		2012 年 港幣百萬元 (未經審核)	2011 年 港幣百萬元 (未經審核)
本期間盈利／(虧損) 歸屬予：			
本公司股權持有人		182.9	64.3
非控制性權益		10.1	(20.0)
本期間盈利		193.0	44.3
本公司股權持有人應佔本期間盈利／(虧損)：			
來自出售曼克頓山物業		71.2	73.9
來自集團其他業務		111.7	(9.6)
		182.9	64.3
每股基本及攤薄盈利／(虧損)：			
	9		
來自出售曼克頓山物業		港幣 0.18 元	港幣 0.18 元
來自集團其他業務		港幣 0.27 元	港幣 (0.02)元
		港幣 0.45 元	港幣 0.16 元

綜合資產負債表

	附註	2012 年 6 月 30 日 港幣百萬元 (未經審核)	2011 年 12 月 31 日 港幣百萬元 (經審核)
非流動資產			
固定資產			
- 投資物業		122.7	123.1
- 發展中投資物業		13.0	11.7
- 租賃土地權益		70.4	71.4
- 其他物業、機器及設備		3,673.8	3,914.3
		3,879.9	4,120.5
無形資產		90.7	44.2
商譽		67.9	63.3
非流動預付款		3.0	1.7
聯營公司權益		650.9	668.1
其他金融資產		421.7	472.5
僱員福利資產		733.1	800.7
遞延稅項資產		3.7	3.5
		5,850.9	6,174.5
流動資產			
持作出售的已落成物業		3.2	19.7
零件及物料		49.3	59.4
應收賬款	11	382.3	348.4
其他金融資產		49.5	15.0
按金及預付款		77.8	30.4
可收回本期稅項		3.2	110.8
已抵押及受限制銀行存款		44.3	45.4
現金及現金等價物		3,077.9	2,928.6
		3,687.5	3,557.7
流動負債			
銀行貸款及透支		200.0	70.0
應付賬款及應計費用	12	926.9	1,066.9
應付第三者保險賠償		137.8	136.3
應付本期稅項		54.0	4.5
		1,318.7	1,277.7
淨流動資產		2,368.8	2,280.0
資產總值減流動負債		8,219.7	8,454.5

綜合資產負債表（續）

	附註	2012年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2011年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
非流動負債			
銀行貸款		598.2	797.9
或有事項準備金 — 保險		310.3	309.6
遞延稅項負債		585.3	607.4
長期服務金準備金		34.8	37.3
		1,528.6	1,752.2
資產淨值		6,691.1	6,702.3
股本及儲備金			
股本		403.6	403.6
儲備金		6,117.6	6,116.4
歸屬本公司股權持有人總權益		6,521.2	6,520.0
非控制性權益		169.9	182.3
權益總額		6,691.1	6,702.3

附註：

1 獨立審閱

截至 2012 年 6 月 30 日止六個月的中期財務報告並未經審核，但已由畢馬威會計師事務所按香港會計師公會頒佈的《香港審閱工作準則》第 2410 號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。畢馬威會計師事務所的未經修改審閱報告已載於將寄予股東的中期報告內。此外，本中期財務報告已由本公司的審核委員會審閱。

2 編製基準

本中期財務報告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）及由香港會計師公會頒佈之《香港會計準則》第 34 號「中期財務報告」之適用披露規定而編製，並於 2012 年 8 月 16 日獲授權公佈。

於編製本中期財務報告時所採納的會計政策，與載於集團 2011 年之年度財務報表的一致，惟預期會於 2012 年之年度財務報表中反映之會計政策變動除外。

香港會計師公會已公佈多項《香港財務報告準則》的修訂，並於本集團的本會計期間首次生效。當中無一與本集團財務報表有關，而本集團並沒有採用尚未於本會計期間生效的新訂準則或詮釋。

3 營業額

集團之營業額包括期內確認之專營公共巴士及非專營運輸服務之車費收入、物業銷售收入、媒體銷售收入和投資物業租金總收入。分類列報如下：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2012 年 港幣百萬元 (未經審核)	2011 年 港幣百萬元 (未經審核)
專營公共巴士服務車費收入	3,099.8	3,011.7
非專營運輸服務收入	142.1	128.1
媒體銷售收入	195.8	178.0
物業銷售收入	103.7	108.0
投資物業租金總收入	13.2	9.3
	3,554.6	3,435.1

4 其他收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2012年	2011年
	港幣百萬元	港幣百萬元
	(未經審核)	(未經審核)
非按公平價值計入損益計算表		
之其他金融資產利息收入	33.4	19.1
非上市股權證券股息收入	32.2	13.6
就界定福利退休計劃而確認之收入淨額	17.5	42.3
已收索償	9.6	12.3
雜項業務收入淨額	3.9	3.8
出售固定資產收益淨額	1.4	2.7
乘客回饋結餘變動淨額	0.7	15.1
匯兌(虧損)/收益淨額	(3.0)	2.3
銷售物業應收分期付款利息收入	-	0.1
雜項收入	9.1	4.1
	<u>104.8</u>	<u>115.4</u>

5 員工成本

	截至6月30日止六個月	
	2012年	2011年
	港幣百萬元	港幣百萬元
	(未經審核)	(未經審核)
界定供款退休計劃之供款	37.1	33.3
長期服務金準備金變動	0.7	3.3
薪金、工資及其他福利	1,546.5	1,485.5
	<u>1,584.3</u>	<u>1,522.1</u>

6 融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2012年	2011年
	港幣百萬元	港幣百萬元
	(未經審核)	(未經審核)
非按公平價值計入損益計算表之		
銀行貸款及透支利息	4.8	4.2

7 所得稅

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2012 年 港幣百萬元 (未經審核)	2011 年 港幣百萬元 (未經審核)
本期稅項 - 香港利得稅		
本期間準備	52.0	22.0
中華人民共和國(「中國」)預扣稅	0.8	1.3
遞延稅項		
暫時差異之出現及回撥	(30.4)	(5.4)
	<u>22.4</u>	<u>17.9</u>

香港利得稅準備是根據截至 2012 年 6 月 30 日止六個月的估計年度實際稅率 16.5% 計算(截至 2011 年 6 月 30 日止六個月為 16.5%)。

8 股息

(a) 中期應佔股息：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2012 年 港幣百萬元 (未經審核)	2011 年 港幣百萬元 (未經審核)
中期結算日後宣派的股息：		
普通中期股息每股港幣 0.15 元 (截至 2011 年 6 月 30 日止六個月為普通中期股息每股港幣 0.15 元)	<u>60.5</u>	<u>60.5</u>

上述股息並沒有於結算日確認為負債。

(b) 上一財政年度應佔的股息，於本中期期間獲批准及派付：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2012 年	2011 年
	港幣百萬元	港幣百萬元
	(未經審核)	(未經審核)
截至 2011 年 12 月 31 日止財政年度之普通末期股息已於隨後之中期期間獲批准及派付，為每股港幣 0.45 元（截至 2011 年 6 月 30 日止六個月為截至 2010 年 12 月 31 日止年度每股港幣 1.05 元）	181.6	423.8

9 每股盈利／(虧損)

(a) 每股基本盈利／(虧損)

每股基本盈利／(虧損)是根據本公司股權持有人應佔盈利港幣 1.829 億元（截至 2011 年 6 月 30 日止六個月為港幣 6,430 萬元）及呈報期間內已發行股份 4.036 億股計算。而計算由出售曼克頓山物業以及集團其他業務產生的每股基本盈利／(虧損)是分別根據其經營盈利港幣 7,120 萬元（截至 2011 年 6 月 30 日止六個月為港幣 7,390 萬元）及港幣 1.117 億元（截至 2011 年 6 月 30 日止六個月為虧損港幣 960 萬元）及呈報期間內已發行股份 4.036 億股計算。

(b) 每股攤薄盈利／(虧損)

集團於報告期內並無可攤薄盈利之普通股，而每股攤薄盈利／(虧損)則與基本盈利／(虧損)相同。

10 分部匯報

	專營巴士業務		媒體銷售業務		物業發展		所有其他分部(附註)		總額	
	截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月	
	2012年	2011年	2012年	2011年	2012年	2011年	2012年	2011年	2012年	2011年
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
來自外間顧客收入	3,103.0	3,012.9	192.6	176.8	103.7	108.0	155.3	137.4	3,554.6	3,435.1
來自分部間之收入	52.8	50.1	-	-	-	-	10.3	12.9	63.1	63.0
須匯報分部收入	<u>3,155.8</u>	<u>3,063.0</u>	<u>192.6</u>	<u>176.8</u>	<u>103.7</u>	<u>108.0</u>	<u>165.6</u>	<u>150.3</u>	<u>3,617.7</u>	<u>3,498.1</u>
須匯報分部盈利/(虧損)	<u>0.1</u>	<u>(10.7)</u>	<u>28.9</u>	<u>(80.6)</u>	<u>71.2</u>	<u>73.9</u>	<u>37.8</u>	<u>32.8</u>	<u>138.0</u>	<u>15.4</u>

附註：按《香港財務報告準則》第8號為確定須匯報業務分部所訂立的量化最低標準，其他未乎合該最低標準的業務分部合併成為「所有其他分部」。該等業務分部產生的盈利主要來自非專營運輸業務、投資物業租賃及於聯營公司的投資。

11 應收賬款

	2012年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2011年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
貿易及其他應收賬款	287.4	330.6
出售物業應收分期付款	77.8	1.0
應收利息	17.2	16.9
減：呆賬撥備	(0.1)	(0.1)
	<u>382.3</u>	<u>348.4</u>

預期所有應收賬款可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除呆賬撥備後的應收貿易賬款及出售物業應收分期付款，於結算日其賬齡分析如下：

	2012年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2011年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
即期	182.4	106.0
逾期一至三個月	20.0	50.9
逾期三個月以上	7.1	8.0
	<u>209.5</u>	<u>164.9</u>

應收貿易賬款一般於賬單發出日後 30 至 90 日內到期。

12 應付賬款及應計費用

	2012年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2011年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
應付貿易賬款	256.2	220.6
乘客回饋結餘	3.0	3.7
其他應付賬款及應計費用	667.7	842.6
	<u>926.9</u>	<u>1,066.9</u>

預期所有應付賬款及應計費用可於一年內結算。

應付賬款及應計費用包括下列應付貿易賬款，於結算日其賬齡分析如下：

	2012年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2011年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
一個月內到期或按通知	250.7	197.6
一個月後至三個月內到期	3.9	17.2
三個月後到期	1.6	5.8
	<u>256.2</u>	<u>220.6</u>

中期業績

本集團截至 2012 年 6 月 30 日止六個月的未經審核本公司股權持有人應佔盈利為港幣 1.829 億元（截至 2011 年 6 月 30 日止六個月為港幣 6,430 萬元），較 2011 年同期增加 184.4%。回顧期內的每股盈利由截至 2011 年 6 月 30 日止六個月的港幣 0.16 元增至港幣 0.45 元。

中期股息

董事會宣佈截至 2012 年 6 月 30 日止六個月的中期股息為每股港幣 0.15 元（截至 2011 年 6 月 30 日止六個月為每股港幣 0.15 元），合共港幣 6,050 萬元（截至 2011 年 6 月 30 日止六個月為港幣 6,050 萬元）。中期股息將於 2012 年 10 月 16 日派發予於 2012 年 10 月 9 日辦公時間結束時名列本公司股東名冊的股東。股份過戶登記處將由 2012 年 10 月 4 日至 2012 年 10 月 9 日（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶手續。如欲享有中期股息，股東須於 2012 年 10 月 3 日下午 4 時 30 分前，將過戶文件連同有關的股票，送交本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓），以辦理股份過戶手續。

管理層回顧及展望

個別業務單位營運及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

- 九巴於 2012 年上半年錄得除稅後虧損港幣 1,520 萬元（2011 年上半年為除稅後虧損港幣 1,600 萬元）。2012 年上半年的虧損已計及由獨立精算師按照《香港會計準則》第 19 號「僱員福利」對九巴經營的兩個界定福利員工退休計劃而釐定的視為收入港幣 1,810 萬元（2011 年上半年為港幣 4,240 萬元）。若不計及此視為收入，九巴於 2012 年上半年的除稅後虧損為港幣 3,030 萬元（2011 年上半年除稅後虧損為港幣 5,140 萬元）。
- 2012 年上半年的車費收入為港幣 29.175 億元，較 2011 年同期的港幣 28.406 億元增加 2.7%。九巴自 2011 年 5 月 15 日起將票價上調 3.6%，而於回顧期內所增加的車費收入，並不足以抵銷員工成本增加的港幣 5,390 萬元以及燃油成本增加的港幣 2,920 萬元。燃油成本上升，是由於燃油價格上調，以及為提升服務可靠度而使巴士行車公里數輕微增加所致。2012 年上半年的廣告收入為港幣 5,480 萬元，較 2011 年上半年的港幣 5,120 萬元增加

7.0%。2012 年上半年的總經營成本為港幣 30.449 億元，而 2011 年同期為港幣 29.997 億元。

- 2012 年上半年的每日平均載客量為 254 萬人次，較去年同期下跌 0.5%。載客量下跌，主要由於巴士乘客繼續流向鐵路所致。然而，主要由於 2012 年 2 月有 29 日的閏年效應，回顧期內的總載客量微增 0.1%。
- 於 2012 年 6 月 30 日，九巴共經營 394 條巴士路線（2011 年 12 月 31 日為 393 條巴士路線）。此外，九巴共營辦 78 項八達通巴士轉乘計劃（「巴士轉乘計劃」），覆蓋 261 條巴士路線，其中包括九巴旗下巴士路線網絡及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。這些巴士轉乘計劃為乘客提供第二程接駁巴士的車資折扣優惠，並擴大了九巴的網絡覆蓋範圍。這些計劃除了有助紓緩繁忙道路上的交通擠塞外，並可提升巴士的使用率和節省資源，從而對改善環境作出貢獻。
- 於 2012 年上半年，九巴繼續作出重大投資，共添置了 28 部新的歐盟第五代超低地台空調單層巴士，及 61 部歐盟第五代超低地台空調雙層巴士。這些新巴士均俱備最新的安全及環保設計，並可方便輪椅出入。於 2012 年 6 月 30 日，九巴共營運 3,919 部巴士（2011 年 12 月 31 日為 3,891 部巴士），包括 3,737 部雙層巴士及 182 部單層巴士，全部均為空調巴士。此外，九巴有 50 部新的歐盟第五代超低地台空調雙層巴士正等待發牌或已訂購。

龍運巴士有限公司（「龍運」）

- 截至 2012 年 6 月 30 日止六個月，龍運的除稅後盈利為港幣 1,530 萬元，較 2011 年同期的港幣 530 萬元增加港幣 1,000 萬元。
- 2012 年上半年的車費收入為港幣 1.823 億元，較 2011 年同期的港幣 1.707 億元增加 6.8%。車費收入上升，主要由於車費自 2011 年 5 月 15 日起調升 3.2%，以及國際旅客和參與機場各基建項目及香港迪士尼樂園擴建計劃的建築工人對交通服務的需求增加所致，令每日平均載客量較 2011 年同期上升 3.4%。回顧期內的總經營成本為港幣 1.656 億元，而 2011 年同期為港幣 1.658 億元。
- 於 2012 年 6 月 30 日，龍運營運六項巴士轉乘計劃，覆蓋 12 條路線，其中包括龍運旗下的巴士網絡以及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。透過巴士轉乘計劃，龍運除了為乘客提供車資折扣優惠外，並能更有效地運用資源。
- 於 2012 年上半年，龍運為車隊引入 17 部全新的歐盟第五代超低地台空調雙層巴士，並投入需求增加的路線以提高服務水平。於

2012年6月30日，龍運共有166部超低地台空調雙層巴士，並營運19條巴士路線。

- 於2012年6月30日，龍運有四部全新歐盟第五代超低地台空調雙層巴士正等待發牌。

非專營運輸業務

於2012年上半年，集團的非專營運輸業務部錄得除稅後盈利港幣1,410萬元，較2011年同期的港幣800萬元上升76.3%。非專營運輸業務部旗下主要業務單位的業務回顧如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

- 陽光巴士集團是香港領先的非專營巴士服務營運商，為不同的顧客群提供度身設計的運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、主題公園、豪華酒店、旅行社及學校，並為普羅大眾提供包車服務。
- 陽光巴士集團於2012年上半年的營業額較2011年同期上升13.3%，這主要由於業務有所增長，加上在包車服務續約時因應經營成本上升而調高收費所致。由於薪金、燃油成本及其他經營成本因通脹而上升，回顧期內的總經營成本亦因而增加。
- 於2012年6月30日，陽光巴士集團的車隊共有394部巴士（2011年12月31日為388部巴士）。於2012年上半年，陽光巴士集團收購了一項營運八部巴士的跨境巴士業務。此外，陽光巴士集團亦購入15部新旅遊巴，以提升服務水平及更新車隊。

新香港巴士有限公司（「新港巴」）

- 新港巴與深圳夥伴公司合作經營24小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」），車隊擁有共15部超低地台空調單層巴士，為商務及消閒旅客提供往返香港落馬洲和深圳皇崗的跨境服務。隨著落馬洲支線及落馬洲公共運輸交匯處的啟用，加上乘客的跨境交通選擇增多，新港巴面對來自鐵路和公共小型巴士服務的激烈競爭。因此，新港巴的每月平均載客量由2011年上半年的43萬人次下跌9.3%至2012年上半年的39萬人次。然而，由於日間服務（上午6:30至午夜）的每程車費自2011年11月21日起由港幣七元增至港幣八元，因而抵銷了巴士載客量流失對車費收入造成的負面影響。

物業持有及發展

Lai Chi Kok Properties Investment Limited (「LCKPI」)

- 集團全資附屬公司 LCKPI 是位於西九龍荔枝角的高級豪華住宅「曼克頓山」的發展商。於 2012 年上半年，LCKPI 售出曼克頓山最後一個可供出售樓面面積約為 5,008 平方呎的住宅單位及五個停車位，錄得港幣 7,120 萬元的除稅後盈利（2011 年上半年為港幣 7,390 萬元）。於 2012 年 6 月 30 日，LCKPI 持有九個可供出售的停車位。
- 於 2012 年 6 月 30 日，上述九個停車位的賬面值（在綜合資產負債表內列為流動資產下持作出售的已落成物業）為港幣 320 萬元（2011 年 12 月 31 日為港幣 1,970 萬元）。

LCK Commercial Properties Limited (「LCKCP」)

- LCKCP 是集團的全資附屬公司，亦是商場「曼坊」的業主。自 2009 年 3 月開幕以來，該樓面面積 50,000 平方呎的商場為曼克頓山住戶以及附近家庭及寫字樓員工提供優質零售設施組合，包括各類商店和食肆。於 2012 年 6 月 30 日，商場約有 96% 的可出租樓面面積經已租出，為本集團帶來穩定的租金收入。
- 於 2012 年 6 月 30 日，該商場（在綜合資產負債表內列為投資物業）的賬面值為港幣 1.034 億元（2011 年 12 月 31 日為港幣 1.059 億元）。

LCK Real Estate Limited (「LCKRE」)

- 集團的全資附屬公司 LCKRE 擁有一座位於九龍荔枝角寶輪街 9 號，樓高 17 層的商業大廈。該大廈的總樓面面積約為 156,700 平方呎，現時主要由集團持有自用，部分樓面則作出租之用。
- 於 2012 年 6 月 30 日，該建築物按成本減累計折舊為港幣 3,330 萬元（2011 年 12 月 31 日為港幣 3,390 萬元），並列於綜合資產負債表內。

KT Real Estate Limited (「KTRE」)

- 本公司之全資附屬公司 KTRE 與新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）之附屬公司 Turbo Result Limited，按等額權益分權共同擁有位於香港九龍巧明街 98 號觀塘內地段第 240 號（「觀塘地段」）的工業用地。自 2010 年 4 月起，新鴻基地產的全資附屬公司新鴻基地產代理有限公司（「新鴻基地產代理」）獲委任為

項目經理，以監督觀塘地段的發展事宜。新鴻基地產代理現正處理與契約修訂及提交建築圖則的有關事宜。地盤拆卸及建築工程將於獲得相關的法定批准後展開。項目落成後，集團計劃持有作長線投資之用。

- 於 2012 年 6 月 30 日，觀塘地段（在綜合資產負債表內列為發展中投資物業）的賬面值為港幣 1,300 萬元（2011 年 12 月 31 日為港幣 1,170 萬元）。

TM Properties Investment Limited (「TMPI」)

- TMPI 擁有一項位於屯門建豐街 1 號的工廠物業，包括一幢高樓底單層建築物及一幢三層高工場物業，總建築面積約 105,900 平方呎。該物業自 2011 年 3 月起經已租出，為集團提供額外的租金收入。
- 於 2012 年 6 月 30 日，工廠物業（於綜合資產負債表內列為投資物業）的賬面值為港幣 930 萬元（2011 年 12 月 31 日為港幣 990 萬元）。

媒體銷售業務

路訊通控股有限公司（「路訊通」）及其附屬公司（「路訊通集團」）

- 由集團成立用以經營媒體銷售服務的路訊通，自 2001 年 6 月 28 日起在香港聯合交易所有限公司主板獨立上市。集團現持有路訊通 73% 的權益。路訊通集團為廣告客戶提供一個充滿動感而又有效的宣傳渠道，每日向 360 萬巴士乘客推廣他們的商品及服務。路訊通集團主要透過其在香港的專利流動多媒體系統銷售及推廣商業廣告訊息，並同時經營巴士車廂廣告以及巴士車身廣告業務。
- 截至 2012 年 6 月 30 日止六個月，路訊通錄得股權持有人應佔溢利港幣 2,600 萬元（截至 2011 年 6 月 30 日止六個月為虧損港幣 8,300 萬元）。2011 年上半年的虧損，主要由於路訊通集團為其中國內地的合營投資項目作出減值虧損港幣 1.096 億元。
- 路訊通集團的其他有關資料已刊載於該集團的 2012 年中期業績公佈及中期報告內。

國內運輸業務

於 2012 年 6 月 30 日，集團的國內運輸業務部所擁有的業務權益總額為港幣 6.509 億元（2011 年 12 月 31 日為港幣 6.681 億元）。這些投資項目主要與集團在深圳經營的客運服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。於 2012 年上半年，集團的國內運輸業務部錄得除稅後盈利港幣 1,540 萬元，較 2011 年同期的港幣 1,770 萬元減少 13.0%。

北京

- 北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）是一家中外合資股份有限公司，於 2003 年在北京成立。集團的投資額為人民幣 8,000 萬元（以投資當日計算相等於港幣 7,550 萬元），佔北汽九龍 31.38% 的權益。北汽九龍是北京市計程車及汽車租賃市場的主要經營商之一，致力為客戶提供優質運輸服務。於 2012 年 6 月 30 日，北汽九龍經營一支擁有約 4,500 部車輛的車隊。北汽九龍的業務穩步邁進，並於 2012 年上半年持續錄得盈利。

深圳

- 深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）於 2005 年開始營運，是由集團旗下一家全資附屬公司夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣 3.871 億元（以投資當日計算相等於港幣 3.639 億元），相當於深圳巴士集團 35% 的權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市提供公共巴士、小型巴士和計程車服務，經營約 270 條路線，投入約 5,869 部車輛。於 2012 年上半年，深圳巴士集團錄得 4.277 億人次的載客量（2011 年上半年為 4.583 億人次）。載客量減少，主要由於巴士乘客流向新鐵路所致。

流動資金與財政資源

集團每月編製及檢視未來 12 個月滾動現金流量預測，以密切監察其流動資金及財政資源，從而確保維持穩健的財務狀況，使來自經營業務的現金收入，連同尚未動用已承諾的銀行備用信貸，能足以應付日常營運、貸款償還、資本性支出，以及未來業務擴充和發展的資金需求。集團的營運資金主要來自股東權益、銀行貸款及透支。

現金淨額

- 於 2012 年 6 月 30 日，集團的淨現金（即現金及銀行存款減去借貸總額）為港幣 23.240 億元（2011 年 12 月 31 日為港幣 21.061 億元）。集團於 2012 年 6 月 30 日的現金淨額按貨幣詳列如下：

貨幣	現金及 銀行存款 外幣 百萬元	現金及 銀行存款 港幣百萬元	銀行貸款 及透支 港幣百萬元	淨現金 港幣百萬元
<i>於 2012 年 6 月 30 日</i>				
港幣		2,687.1	(798.2)	1,888.9
人民幣	186.8	228.1	-	228.1
美元	26.4	205.3	-	205.3
英鎊	0.1	1.7	-	1.7
總計		3,122.2	(798.2)	2,324.0

於 2011 年 12 月 31 日

港幣		2,568.1	(867.9)	1,700.2
人民幣	165.6	204.3	-	204.3
美元	25.8	201.0	-	201.0
英鎊	-	0.6	-	0.6
總計		2,974.0	(867.9)	2,106.1

銀行貸款及透支

- 於 2012 年 6 月 30 日之無抵押銀行貸款及透支為港幣 7.982 億元（2011 年 12 月 31 日為港幣 8.679 億元）。集團於 2012 年 6 月 30 日及 2011 年 12 月 31 日的銀行貸款及透支之還款期分析如下：

	於 2012 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2011 年 12 月 31 日 港幣百萬元
1 年內或按通知	200.0	70.0
1 年後但 2 年內	199.7	200.0
2 年後但 5 年內	398.5	597.9
	598.2	797.9
總計	798.2	867.9

銀行信貸額

於 2012 年 6 月 30 日，集團的未動用銀行信貸總額為港幣 6.600 億元（2011 年 12 月 31 日為港幣 7.300 億元），其中港幣 6.500 億元（2011 年 12 月 31 日為港幣 7.200 億元）屬已承諾性質。

融資成本

集團截至 2012 年 6 月 30 日止六個月的融資成本為港幣 480 萬元（截至 2011 年 6 月 30 日止六個月為港幣 420 萬元）。集團於回顧期內的平均借貸年利率為 1.12%，2011 年同期的年利率為 0.88%。

現金及銀行存款

於 2012 年 6 月 30 日，集團的現金及銀行存款（以港幣、美元、英鎊及人民幣為主）為港幣 31.222 億元（2011 年 12 月 31 日為港幣 29.740 億元）。

融資及財政政策

一般來說，集團的主要營運公司會自行安排融資以應付其個別的營運及投資需要。集團其他附屬公司的資金來源主要是由控股公司的資本提供。管理層定期檢討集團的融資策略，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。集團已預留充裕的備用信貸額供日常財資活動之用。

利率風險管理

集團的政策是以審慎態度，運用各種技術和工具來管理利率風險，包括為貸款安排不同的續期時段及不同到期日，以達致自然對沖效果。集團並於適當情況下，採用利率掉期等衍生金融工具。於 2012 年 6 月 30 日，集團的所有借貸均為港元，並按浮動利率計算利息。上述安排使集團於回顧期內享有低利率。集團繼續按最新的市場情況不時檢討其利率風險管理策略，並制定合適的策略以應對風險。

貨幣風險管理

集團的外匯風險主要來自購買按英鎊結算的新巴士及海外車輛零件。由於集團的外幣資產與負債水平相對其資產總值較低，因此沒有對集團構成重大的外匯風險，但集團仍將繼續密切監察匯價波動，把握機會策略性地簽訂遠期外匯合約，為外幣匯價波動進行對沖。於 2012 年 6 月 30 日，集團並無未平倉的遠期外匯合約。

現金流量及流動風險管理

集團一直保持充裕的現金儲備，故並無承受重大的現金流量及流動資金風險。集團的主要附屬公司九巴自行安排融資並主要賺取現金收入，故在正常環境而燃油價格沒有長期飆升的情況下，其現金流量及流動資金風險亦將處於低水平。集團透過妥善規劃及嚴密監察負債水平，得以有效應付融資及投資需要。

燃油價格風險管理

燃油價格波動足以對集團核心專營公共巴士業務的業績帶來重大影響。集團已細心考慮燃油價格對沖安排的利弊，結論是對沖與不對沖燃油價格的風險相等，而且長遠未必對集團的財務狀況有利。因此，集團於回顧期內並無訂立任何燃油價格對沖合約。集團兩間主要附屬公司九巴及龍運會考慮利用調高票價，以應對燃油價格飆升對專營公共巴士業務的財務穩定性所帶來的負面影響，並會積極與香港特區政府研究其他提升效益的措施，包括但不限於進行更多路線重組計劃，並營辦需求日增的全新本地或跨境路線。集團將繼續密切留意燃油價格變動，並不斷檢視其燃油價格風險管理策略。

資本性支出與承擔

於綜合資產負債表列賬的集團固定資產主要包括樓宇、巴士及其他車輛、裝配中巴士、工具及其他、投資物業，及租賃土地之權益。於 2012 年 6 月 30 日，集團的固定資產並無作為抵押。於 2012 年上半年，集團之資本性支出為港幣 1.674 億元（截至 2011 年 6 月 30 日止

六個月為港幣 5.151 億元)。以上的資本性支出主要為集團專營公共巴士業務購置新巴士。

於 2012 年 6 月 30 日，集團在中期財務報告中尚未履行及未撥備的資本承擔為港幣 21.270 億元（2011 年 12 月 31 日為港幣 21.406 億元）。資本承擔主要是有關觀塘地段的發展、購置巴士及其他固定資產，集團將以銀行貸款及營運資金支付。

或有負債

於 2011 年 12 月 31 日，本公司承諾就一間附屬公司獲得的銀行貸款，提供港幣 1.400 億元的擔保。據此，該附屬公司獲提供港幣 7,000 萬元貸款，並已於回顧期內全數償還，而擔保亦已到期。

僱員及薪酬政策

運輸業務屬勞工密集行業，員工成本為集團主要的營運成本項目。於 2012 年 6 月 30 日，集團聘用超過 12,980 名僱員。截至 2012 年 6 月 30 日止六個月，薪酬總額為港幣 15.843 億元（截至 2011 年 6 月 30 日止六個月為港幣 15.221 億元）。僱員薪酬（包括薪金、退休計劃及醫療福利）乃參照市場情況、個人表現及貢獻而釐定。集團根據生產力及市場趨勢，密切監察及調整員工的數目和薪酬。

展望

專營公共巴士業務

面對通脹環境，九巴及龍運最近決定由 2012 年 6 月 1 日起為旗下營運及維修員工，以及由 2012 年 9 月 1 日起為其他員工加薪 5.0%。隨著鐵路網絡不斷擴展、燃油價格高企、員工成本及其他營運支出因通脹而上升，加上客戶對服務質素的期望日漸增高，集團的專營公共巴士業務勢必繼續面對重大的財務及營運挑戰。我們已向香港特區政府提交多項重組巴士服務的建議書，希望從而改善資源運用和確保業務的財政穩健性。儘管我們的建議是基於客運需求下跌的事實所支持，可惜大部分的建議都不獲通過。集團要達致既要維持高度的服務標準，又要在現行規管框架下保障專營巴士業務的財政穩健的雙重目標，將面對更大挑戰。若低含硫柴油一直維持在相對偏高的水平，而集團又缺乏其他有效的成本紓緩措施，我們唯有按現行機制申請票價調整，以回復集團的財政穩健，並維持現有的服務水平。

儘管面對重重挑戰，集團將繼續設法全面改善服務質素，以提升安全、效率及顧客滿意度。集團與其他專營巴士服務營運商均有參與香港特區政府為長者及合資格殘疾人士提供的公共交通優惠計劃。根據該計劃，由 2012 年 8 月 5 日起，65 歲或以上的長者及合資格殘疾人士可使用其八達通卡，以每程港幣兩元的優惠票價乘搭該計劃下指定的九巴及龍運巴士路線。我們亦積極研究環保巴士技術，並非常希望在集團業務中採用電動巴士（由超級電容或電池技術推動）及柴油電力混能巴士。除了不會產生路邊排放外，這些環保技術所需的基建資本性支出亦遠遠低於鐵路，故更符合經濟效益。然而，若要環保巴士的票價與柴油巴士看齊，我們是需要香港特區政府繼續提供財政資助，方能擴大使用更多環保巴士。

非專營業務

儘管高昂的燃油價格構成重大挑戰，但集團的非專營運輸業務於 2012 年上半年仍然錄得盈利，這主要由於集團不斷提升本地及跨境服務的服務質素，有助吸引更多顧客，而且集團藉調整包車服務收費來抵銷上升的營運成本。集團將繼續提升服務質素，以擴大在本地非專營運輸市場的佔有率。

位於九龍觀塘巧明街 98 號觀塘地段的發展項目正繼續進行。這個集團佔有 50% 權益的發展項目由項目經理新鴻基地產代理有限公司提供管理及監督。該地段將計劃發展為非住宅（不包括酒店）用途。項目落成後，集團將持有作長線投資之用。集團位於荔枝角寶輪街 1 號總樓面面積達 50,000 平方呎的商場「曼坊」及荔枝角寶輪街 9 號總部大樓的店舖，連同屯門建豐街 1 號的工廠物業，將繼續為集團提供穩定的租金收入。

購買、出售或贖回本公司之股份

於截至 2012 年 6 月 30 日止六個月內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司之股份。

遵守《企業管治常規守則》

除本公司兩名非執行董事郭炳聯先生及郭炳湘博士因有其他事務在身而未能根據守則條文第 A.6.7 條規定出席本公司於 2012 年 5 月 17 日舉行之股東週年大會外，本公司在截至 2012 年 6 月 30 日止六個月內已遵守上市規則附錄 14 所載之《企業管治常規守則》（有效期至 2012 年 3 月 31 日）及《企業管治守則》（由 2012 年 4 月 1 日起生效）中的適用守則條文。

檢討中期財務報告

截至2012年6月30日止六個月的中期業績未經審核，但已由本公司獨立核數師畢馬威會計師事務所按香港會計師公會發出的《香港審閱工作準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。畢馬威會計師事務所對中期財務信息的審閱報告載於將寄予股東的中期報告內。

本公司審核委員會聯同管理層及畢馬威會計師事務所已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱截至2012年6月30日止六個月的未經審核中期財務報告。

刊登中期業績公佈及中期報告

本中期業績公佈已刊載於本公司網站(www.tih.hk)及香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)。2012 年中期報告將刊載於本公司網站，並於 2012 年 9 月初寄發予本公司股東。

承董事會命

主席
梁乃鵬

香港，2012 年 8 月 16 日

於本公告日期，本公司的董事為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士, *GBS*

副主席陳祖澤博士太平紳士, *GBS*

李家祥博士太平紳士, *GBS, OBE*

蕭炯柱太平紳士, *GBS, CBE*

廖柏偉教授太平紳士, *SBS*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士 (容永忠先生為其替代董事)

郭炳湘博士太平紳士 (蘇偉基先生為其替代董事)

伍兆燦先生 (伍穎梅女士為其替代董事)

雷禮權先生

伍穎梅女士

苗學禮先生, *SBS, OBE*

執行董事：

董事總經理何達文先生

雷中元先生, *M.H.*

歐陽杞浚先生

* 僅資識別之用