

載通國際控股有限公司 2007 年股東週年大會

載通國際控股有限公司董事會主席鍾士元爵士於今日(2007年5月17日,星期四)的2007年度股東週年大會上,報告該集團於2006年度的業績。在截至2006年12月31日止的年度,集團的股東應佔盈利為港幣十八億三千八百萬元,而每股盈利則為港幣四元五角五仙,兩者均較2005年上升百份之二百一十四點六。2006年的盈利上升,主要因為集團出售曼克頓山245個住宅單位所致。曼克頓山是集團全資附屬公司Lai Chi Kok Properties Investment Limited持有及發展的項目。

鍾士元爵士於會上表示:「董事會秉持審慎理財的原則,決定首先將出售曼克頓山住宅單位的現金收益用以償還該項目建築工程的銀行貸款。因此,董事會建議維持派發與2005年度相同的末期股息金額每股港幣一元五角八仙。連同於2006年10月13日派發之中期股息每股港幣四角五仙,2006年全年股息將為每股港幣二元零三仙,或總額港幣八億一千九百四十萬元。若無預料不到的情況,董事會鑑於進一步推售曼克頓山項目的住宅單位可獲得的收益,將考慮建議就截至2007年12月31日止年度派發特別股息。」

「對集團來說,2006年仍然充滿挑戰。雖然物業銷情令人鼓舞,但專營公共巴士業務卻經歷了過去十年來最困難的經營環境。國際油價上升、隧道費、工資和利息成本上調,加上來自鐵路的激烈競爭導致巴士乘客量持續流失,均使我們專營公共巴士業務的財務表現備受壓力。儘管集團不斷重整專營公共巴士的服務網絡,並發揮創意提升服務質素以紓緩部份影響,但是我們的主要全資附屬公司九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)的2006年盈利仍較2005年的港幣四億七千五百五十萬元下跌百份之五十四點五至港幣二億一千六百三十萬元。」

「在好的一方面,集團於2006年內亦有多項令人鼓舞的好消息。九巴在香港的專營公共巴士服務專營權獲延續至2017年7月1日。此外,東涌新市鎮的人口持續增加,以及往返香港國際機場、新開幕的亞洲博覽館和香港迪士尼樂園的乘客量上升,均利好龍運巴士有限公司的業務發展。」

集團的非專營運輸業務於2006年表現理想。陽光巴士集團於年內的收入及盈利繼續取得穩健增長。隨著個人遊計劃擴展至中國內地更多城市,集團的跨境穿梭巴士服務亦取得更佳業績。

路訊通集團在香港和國內主要城市的媒體廣告業務持續增長,純利及收入均告上升。集團在內地的運輸業務於2006年亦錄得理想的乘客量及盈利增長。

曼克頓山住宅單位的首期銷售已於去年年底展開，第二期亦於本年 3 月推出。市場對曼克頓山的銷售反應十分熱烈，現已售出逾百份之九十的住宅單位。預計該豪華住宅項目將於 2007 年為集團帶來可觀的盈利。

鍾士元爵士表示：「我們於 2006 年進一步邁向遠大目標，努力建立創新為本的國際企業地位，不斷在大中華區探索商機，體現集團新形象和新名稱所蘊含的精神面貌。在過往一年，我們從兩方面加強實踐這個目標，包括發揮創新動力應付轉變，以及繼續拓展業務。隨著集團在不同層面貫徹經營策略，向前邁進，本人深信我們定能克服營商環境的挑戰，並成為一家更強大和更多元化的企業。」

鍾士元爵士續說：「本人謹代表董事會，向所有努力不懈，為集團作出重大貢獻的管理層和集團旗下公司各階層員工致以衷心謝意。本人期待大家繼續共同努力，維持集團作為世界級公共運輸業領導者的地位。」

(二零零七年五月十七日)