

載通國際控股有限公司 2008 年股東週年大會

載通國際控股有限公司董事會主席鍾士元爵士於今日(2008年5月29日，星期四)的2008年度股東週年大會上，報告該集團於2007年度的業績。截至2007年12月31日止年度，集團的股東應佔盈利為港幣三十八億四千七百七十萬元，較2006年的港幣十八億三千八百萬元上升百分之一百零九。每股盈利亦相應由2006年的港幣四元五角五仙上升至2007年的港幣九元五角三仙。盈利上升，主要因為集團物業持有及發展部旗下全資附屬公司Lai Chi Kok Properties Investment Limited於年內進一步售出曼克頓山八百三十五個住宅單位而獲得非經常性盈利港幣三十五億七百七十萬元。

董事會建議派發2007年末期股息每股港幣一元五角八仙，與2006年的末期股息相同。此外，董事會建議派發特別末期股息每股港幣二元，並從銷售曼克頓山住宅單位的盈利中撥付。連同於2007年10月17日派發之中期股息每股港幣四角五仙及特別中期股息每股港幣一元五角，全年股息將為每股港幣五元五角三仙。

鍾士元爵士於會上表示：「相對物業銷售的出色表現，集團專營公共巴士業務的經營環境在2007年全年及2008年首五個月卻極為嚴峻。國際燃油價格延續2006年的升勢，於2007年持續上漲，導致集團專營公共巴士業務的燃油主要成本進一步大幅上升至高於港幣十一億元的歷史新高。我們應記得，當九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)上一次在1997年加價，新加坡百分之零點五含硫柴油(以下簡稱「該柴油」)的平均價格只是每桶二十四美元。集團專營公共巴士所採用的超低含硫柴油是以該柴油的價格為計價基準，而該柴油於2007年的平均價格已上升達三倍至每桶八十五美元，並於2008年四月份再進一步上升至每桶一百三十八美元，並有繼續上升趨勢。燃油價格上升，連同工資、隧道費及保險費上漲，導致九巴及龍運巴士有限公司(「龍運」)的盈利相繼大幅下降。面對非我們所能控制的成本上升趨勢下，並為了保持集團專營巴士業務的財政能力和現時的服務水平，九巴和龍運於2007年9月分別向香港特別行政區政府提出申請加價百分之九及百分之五點九。以上加價幅度的計算均假設上述低硫

柴油 2008 年及 2009 年的平均價格只為每桶八十五美元，遠低於目前的低硫柴油價每桶一百六十美元。」

「於 2008 年 5 月 20 日，香港特區政府宣佈只批准九巴及龍運加價百分之四點五，由 2008 年 6 月 8 日起生效。因此未來專營公共巴士業務，更加困難。」

受到蓬勃經濟和暢旺的物業市場帶動，集團透過陽光巴士集團在香港經營的非專營運輸業務，於 2007 年取得穩健的收入及盈利增長。但集團於北京、深圳、無錫及大連等內地城市的合營運輸業務，其財務表現受到高油價和工資成本上漲的影響，導致 2007 年的盈利下降。至於路訊通控股集團，其 2007 年股東應佔盈利較去年增長百分之六十一。

近年來，多條新鐵路相繼投入服務，使九巴在乘客量上受到激烈競爭。隨著兩鐵於 2007 年 12 月 2 日起正式合併並提供車費折扣優惠，而新鐵路基建項目將於未來數年動工，運輸市場的競爭將更趨激烈。為了應付這項挑戰，集團繼續適時重組專營公共巴士服務網絡，並尋求創新方法刺激客運增長、提升效率，以及促進服務質素。然而於可見將來，集團料將繼續面對油價高企及通脹上升的龐大壓力。

鍾士元爵士表示：「雖然競爭日趨激烈，而營運成本亦不斷上漲，但我們繼續努力，達致成為一家重視創新的國際企業，不斷在大中華區探索商機。我們相信，團隊合作和創新精神將繼續使我們邁向更高水平的運作效率、成本效益、服務質素及環保表現。」

「陳祖澤先生於 2008 年 4 月因年屆六十五歲的退休年齡，而退任載通國際董事長以及九巴和龍運高級執行董事的職位。陳先生自 1993 年加盟九巴以來，表現傑出，對集團貢獻良多，本人謹代表董事會致以衷心謝意。陳先生在任期間，帶領載通國際發展成為一間先進及多元化的企業，業務遍及本港及中國內地。另外，陳先生更促使研發可供輪椅上落的超低地台雙層巴士，現已成為業界的應用標準。本人很高興陳先生願意以非執行董事身份繼續為載通國際、九巴及龍運服務。而前副董事長何達文先生自 2008 年 4 月 8 日起已接替陳先生出任載通國際董事總經理。」

鍾士元爵士續說：「本人謹向管理層以及我們專心致志的員工，對集團的卓越貢獻致以衷心謝意。本人期待集團上下共同努力，為集團創優增值、使業務更趨多元化，一年更勝一年，並保持載通國際集團作為世界級公共運輸及相關服務營運商的地位。」

(二零零八年五月二十九日)