

載通國際控股有限公司 2009 年股東週年大會

載通國際控股有限公司董事會主席鍾士元爵士於今日(2009年5月21日,星期四)的2009年度股東週年大會上,報告該集團於2008年度的業績。截至2008年12月31日止年度,集團的股東應佔盈利為港幣六億五千八百七十萬元,較2007年下跌百分之八十二點九。每股盈利亦相應由2007年的港幣九元五角三仙下跌至2008年的港幣一元六角三仙。2008年的盈利包括集團物業持有及發展部旗下全資附屬公司Lai Chi Kok Properties Investment Limited於年內進一步售出曼克頓山二十七個住宅單位而獲得的非經常性除稅後盈利港幣三億六千六百二十萬元。

董事會建議派發2008年普通末期股息每股港幣一元五仙。連同於2008年10月16日派發之普通中期股息每股港幣三角,2008年全年股息將為每股港幣一元三角五仙。

鍾士元爵士於會上表示:「於2008年,九龍巴士(一九三三)有限公司(以下簡稱「九巴」)及龍運巴士有限公司(以下簡稱「龍運」)經營的專營公共巴士業務,財務業績受到創歷史新高的燃油價格影響,尤其在2008年首九個月。專營公共巴士車隊所用的超低含硫柴油的價格是根據新加坡百份之零點五含硫柴油的價格為計價基準,雖然該柴油的價格已於2008年第四季回落,但九巴和龍運於2008年全年的燃油總成本卻仍然較2007年高出港幣四億六百七十萬元。連同工資及其他營運支出的增加,九巴和龍運於2008年的總營運支出上升至港幣六十四億八百六十萬元,較2007年上升百分之七點四。」

「於2007年9月,九巴及龍運向香港特別行政區政府分別提出加價百分之九和百分之五點九的申請,政府最?批准兩間公司增加票價百分之四點五,並於2008年6月8日起生效。儘管調高了票價和推行多項節流措施,九巴及龍運於2008年的除稅後盈利仍分別較2007年分別下跌百分之六十四點六和百分之三十四點三。」一如其他運輸行業,集團的非專營運輸業務部在2008年受到高油價及成本急劇上漲的負面影響。於2008年內,陽光巴士控股有限公司及其附屬公司,透過購入更多旅遊客車,藉以繼續提升規模經濟效益。集團於國內城市的合營運運輸業務,其財務表現亦受制於油價上升和其他營運成本上漲的影響。至於路訊通集團,其2008年股東應佔盈利較2007年下跌百分之十四點一。

九巴整體自1999年以來全面榮獲ISO認證,此項殊榮在香港公共巴士業內無出其右。於2008年11月,集團非專營運輸業務部的旗艦公司陽光巴士有限公司亦獲得非專營巴士服務的ISO 9001:2000認證,成為香港首間獲得該項認證的商業非專營巴士公司。

鍾士元爵士續說：「集團各項業務的成功營運及發展，皆有賴集團前線和後勤員工努力不懈和專心致志。集團於 2008 年的成就，正是董事會同寅、管理層及各級員工齊心協力的成果。對集團每位同事的寶貴貢獻，本人謹致衷心謝意。」



載通國際控股有限公司 2009 年股東週年大會



管理層於 2009 年股東週年大會後舉行記者會

(二零零九年五月二十一日)