

載通國際控股有限公司董事會主席鍾士元爵士於今日(2012年5月17日,星期四)的2012年度股東週年大會上,報告該集團於2011年度的業績。截至2011年12月31日止年度,集團的股東應佔盈利為港幣二億四千二百四十萬元,較2010年的港幣八億六千六百九十萬元下跌72%。盈利減少,主要由於國際油價急升,令九巴於2011年的財務表現轉差。盈利按年下跌的另一原因,是集團於2010年出售一幅位於觀塘的工業用地的50%權益而錄得一次性非經常資本收益港幣四億八千九百一十萬元。

董事會已建議派發普通末期股息每股港幣四角五仙。連同於2011年10月17日派發之普通中期股息每股港幣一角五仙,全年股息將為每股港幣六角。

鍾士元爵士於會上表示:「集團旗下九巴及龍運的專營公共巴士業務於2011年面對非常困難的經營環境。國際燃油價格攀升,令九巴於2011年的燃油成本大幅增加港幣三億七千四百七十萬元至港幣十四億三百四十萬元,較2010年上升36.4%。燃油成本上升,加上九巴的員工成本及隧道費等其他營運支出增加,已遠超過九巴於2011年5月15日上調票價3.6%後的車費收入增長。此外,主要由於乘客持續流向鐵路,九巴於2011年的載客量按年下跌1.1%。這些負面因素均導致九巴於2011年的盈利大幅下降。龍運方面,2011年的總載客量較2010年增加2.9%。增長主要由於訪港內地旅客及機場新發展項目的建築工人對交通服務的需求增加所至。龍運於2011年5月15日亦調升票價3.2%。然而,這些正面因素卻未能抵銷燃油價格急升以及其他營運支出上漲的影響,導致龍運於2011年的盈利下降。」

集團的非專營運輸業務,包括陽光巴士控股有限公司及其附屬公司,於2011年亦受到燃油價格上升的不利影響。然而,該業務部以調整服務收費來紓緩營運成本上升的影響。集團在北京及深圳的聯營運輸公司於2011年的表現持續平穩。

鍾士元爵士續稱:「由於燃油價格持續高企、鐵路網絡不斷擴展、以及薪酬和其他營運支出因通脹壓力而上漲,我們預期集團於2012年的經營環境將更具挑戰性。為回應這些挑戰,我們除了進一步推行路線重組及提升效率的措施外,亦會與特區政府探討其他可紓緩票價上調壓力的辦法。若近

期高油價趨勢持續,而其他紓緩措施又不能有效緩和成本上漲的問題,我們唯有再按現行機制申請票價調整,從而恢復穩健的財政,並維持現有的服務標準。」

位於東九龍巧明街 98 號工業用地的發展項目正繼續進行。集團在該項目中佔有 50%權益。於 2011 年年底，曼克頓山的住宅單位及車位已接近售罄。總樓面面積約五萬平方呎的「曼坊」購物商場，以及荔枝角寶輪街九號總部大樓的店舖均已全部租出，並將繼續為集團提供穩定的收入。

鍾士元爵士續說：「燃油價格高企，加上鐵路網絡不斷擴展，對集團的專營公共巴士業務構成重大挑戰。儘管如此，集團旗下各業務部門仍然表現良好，並有條件把握未來可行的發展機遇，繼續運用核心能力，克服未來的挑戰，在本身的業務營運中創優增值。

這將是本人繼服務本公司近 13 年後，最後一次以載通國際主席身份進行致辭。本人謹祝願繼任人梁乃鵬博士未來事事順利，及衷心感謝各董事同寅、我們的管理團隊及各級員工，專心致志為集團的成功發展持續作出貢獻。」



載通國際控股有限公司 2012 年股東週年大會

(二零一二年五月十七日)