



載通國際
Transport International

新聞稿 Press Release

2013年5月23日

載通國際控股有限公司
2013年度股東週年大會

載通國際控股有限公司董事會主席梁乃鵬博士於今日的2013年度股東週年大會上，報告集團於2012年度的業績。董事會已建議派發普通末期股息每股港幣四角五仙。連同於2012年10月16日派發之普通中期股息每股港幣一角五仙，全年股息將為每股港幣六角。

梁乃鵬博士於會上表示：「截至2012年12月31日止年度，集團的股東應佔盈利為港幣三億零九百二十萬元，較2011年的港幣二億四千二百四十萬元增加港幣六千六百八十萬元。盈利增加，主要由於路訊通集團繼2011年為其中國內地的投資項目作出減值虧損撥備港幣一億零九百六十萬元後，於2012年無需再為其作出減值虧損撥備。」

若不計入上述的減值虧損撥備，集團於2012年的股東應佔盈利較2011年減少4.1%。盈利減少主要由於集團旗下經營專營公共巴士業務的九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）的財務表現轉差。九巴於2012年繼續面對極具挑戰的經營環境。儘管九巴票價自2011年5月15日起調升3.6%的全年效應，以及載客量按年微升0.7%，令九巴於2012年的車費收入較2011年增加2.1%，但增加的車費收入不足以抵銷高昂的營運成本。這主要由於燃油價格高企，以及工資、隧道費及其他營運支出隨通漲上升，導致九巴於2012年錄得除稅後虧損港幣五千一百五十萬元。

梁乃鵬博士續稱：「鑑於九巴因多項非本身所能控制的因素而導致虧損，以及為了回復穩健的財政狀況來提供持續的優質服務，九巴於2012年11月29日向運輸署申請上調票價8.5%。香港特區政府於2013年2月19日宣佈批准九巴加價，平均加幅為4.9%，並於2013年3月17日生效。鑑於九巴目前面對的嚴峻經營環境，該加幅不足以抵銷居高不下的營運成本。因此，我們必須更快推行大規模的路線重組計劃。我們歡迎行政長官在2013年施政報告中提及重組巴士路線在公共交通政策的重要性。在政府支持下，我們希望這有助我們向區議會講解我們的重組計劃並進行諮詢，使巴士路線重組計劃得以成功落實。」

龍運巴士有限公司（「龍運」）於2012年的車費收入，較2011年增加5.1%。車費收入上升，主要由於票價自2011年5月15日起調升3.2%的全年效應，以及每日平均載客量較2011年上升3.3%所致。上述的正面因素，部份因年度

加薪導致員工成本增加，以及國際燃油價格及其他營運支出上升而有所抵銷。龍運於 2012 年錄得除稅後盈利港幣二千六百三十萬元，較 2011 年增加 48.6%。

集團的非專營運輸業務於 2012 年表現強勁，營業額及除稅後盈利分別按年上升 13.8% 及 74.3%，這主要由於業務增長，尤其是跨境客運服務方面。至於中國內地運輸業務部，集團在北京及深圳的聯營公司於 2012 年表現平穩。

集團位於荔枝角寶輪街 1 號總樓面面積達五萬平方呎的商場「曼坊」及荔枝角寶輪街 9 號總部大樓的店舖，連同屯門建豐街 1 號的工廠物業已經租出，繼續為集團提供穩定的租金收入。

梁乃鵬博士續說：「今年是九巴的八十週年。八十年來九巴一直為香港的成長作出貢獻，而我們要求持續創新和優質服務的精神標誌着我們將繼續在業務上更加精益求精。最後，本人衷心感謝董事會同寅、管理層及各級員工多年來專心致志，為集團作出寶貴貢獻。在他們的持續支持下，我深信我們將能夠克服面前的種種挑戰，繼續在香港公共運輸業保持領先地位。」

如有查詢，請聯絡：

載通國際控股有限公司
電話：7909 8050