

載通國際控股有限公司 2014 年股東週年大會

載通國際控股有限公司董事會主席梁乃鵬博士於今日的 2014 年度股東週年大會上，報告集團於 2013 年度的業績。董事會已宣佈派發普通末期股息每股港幣四角五仙。連同於 2013 年 10 月 17 日派發之普通中期股息每股港幣一角五仙，全年股息將為每股港幣六角。

梁乃鵬博士於會上表示：「截至 2013 年 12 月 31 日止年度，集團的股權持有人應佔盈利為港幣三億七千一百三十萬元，而 2012 年的重列盈利為港幣一億六千五百八十萬元。集團因必須採納於 2013 年 1 月 1 日開始生效的經修訂《香港會計準則》第 19 號「僱員福利」，故此之前呈報的 2012 年盈利港幣三億零九百二十萬元，被重列為港幣一億六千五百八十萬元。」

集團旗下由九龍巴士（1933）有限公司（下稱「九巴」）和龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）經營的專營公共巴士業務於 2013 年的業績各異。儘管九巴獲准由 2013 年 3 月 17 日起上調票價百份之四點九，但 2013 年仍繼續錄得除稅後虧損港幣二千一百二十萬元，是九巴專營巴士業務連續第二年錄得虧損。

雖然九巴一直致力開源節流，但面對鐵路急速擴張而巴士路線重組需時，加上燃油價格高企及年度加薪壓力導至經營環境日益困難，為了回復財務穩健性，九巴經過審慎考慮後於 2013 年 11 月 29 日向運輸署申請上調票價百份之四點三，幅度與當前的通脹率相若。九巴希望申請盡快獲得批准並生效，可以有足夠資源提升服務質素，並於未來數年購置最新款的環保巴士。

龍運於 2013 年錄得除稅後盈利港幣三千五百四十萬元，較 2012 年增加港幣一千一百七十萬元或百份之四十九點四。龍運的盈利增加，主要由於國際旅客以及參與機場各基建項目和香港迪士尼樂園擴建工程的建築工人對交通服務的需求增加，令載客量按年上升百份之六點一所致。

集團以陽光巴士有限公司為旗艦公司的非專營運輸業務，於 2013 年錄得除稅後盈利港幣三千零六十萬元，較 2012 年微升百份之零點三。年內營業額較 2012 年增加百份之七點八，營業額增加主要由於業務增長，加上於 2012 年下半年購入兩家跨境非專營巴士營運商而令營業額提高。中國內地運輸業務部方面，集團在北京及深圳的聯營公司於 2013 年表現平穩。

由路訊通集團經營的媒體銷售業務，於 2013 年錄得股權持有人應佔盈利港幣一億零四百八十萬元，較 2012 年的港幣七千四百八十萬元增加港幣三千萬元。業績改善主要由於業務增長，加上撥回為中國內地一家承資公司的部分貸款所作的減值虧損港幣二千五百六十萬元。

位於九龍觀塘巧明街 98 號觀塘地段的發展項目正繼續進行，集團佔有這個項目五成權益，計劃發展該地段為非住宅（不包括酒店）用途，項目落成後，集團會持有作長線投資之用。集團總樓面面積達五萬平方呎的商場「曼坊」及其隔鄰荔枝角總部大樓的店舖，連同屯門建豐街一號的工廠物業，將繼續為集團提供穩定的租金收入。

梁乃鵬博士續說：「除了舉行連串九巴八十周年誌慶活動，2013 年亦為我們見證了若干重大里程碑，其中包括根據良好的運輸規劃原則施行區域性路線重組、屯門公路轉車站全面啟用，以及推出全港首部電池驅動電動巴士作試行服務。我們將繼續與香港特區政府和社會各界緊密合作，重組不合時宜和使用率偏低的路線，並期望於 2014 年同時在多個地區加快落實路線重組計劃。集團各項業務的持續發展，全賴集團員工努力不懈，竭誠提供最優質的服務。本人謹向集團各級員工、以及專心致志的管理層及董事會同寅衷心致謝。」



載通國際控股有限公司 2014 年股東週年大會

(二零一四年五月二十二日)