

載通國際控股有限公司董事會主席梁乃鵬博士於今日舉行的 2015 年度股東週年大會上，報告集團於 2014 年度的業績。董事會已建議於 2015 年 6 月 9 日派發普通末期股息每股港幣七角五仙。連同於 2014 年 10 月 16 日派發的普通中期股息每股港幣一角五仙，全年股息將為每股港幣九角，較 2013 年增加百份之五十。

梁乃鵬博士於會上表示：「於 2014 財政年度，公司股權持有人應佔盈利為港幣四億一千五百一十萬元，而 2013 年則為港幣三億七千一百三十萬元。」

集團旗下九龍巴士（1933）有限公司（下稱「九巴」）錄得除稅後盈利港幣一億九千六百六十萬元，較 2013 年的除稅後虧損港幣二千一百二十萬元，出現港幣二億一千七百八十萬元的有利變動。業績改善主要由於車費由 2014 年 7 月 6 日起上調百份之三點九，加上九巴網絡的部分巴士路線在管理層和運輸署推動下得以重組，從而提升營運效率，以及國際燃油價格於 2014 年下半年下調，令燃油成本下降所致。

梁乃鵬博士指出：「截至 2014 年年底，九巴已於北區、屯門、元朗、大埔、沙田及青衣相繼成功落實『巴士路線重組計劃』。這是九巴過去兩年來最重要的措施之一，目的是提升巴士服務效率、減少資源重疊浪費，將巴士資源調配到有更迫切需求的新、舊路線，為當區居民帶來好處。另一方面減少路上偏低客量的巴士數目，亦有助紓緩交通擠塞、改善路邊空氣質素。」

在龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）方面，主要受惠於國際旅客上升，加上香港迪士尼樂園和機場的擴建工程，以及附近基建項目，大批建築工人對交通服務的需求增加，龍運於 2014 年的載客量按年增長百份之五。雖然車費收入隨著載客量上升而增加，但強化資源進一步提升服務、通脹引致的員工成本、折舊、保險及其他營運支出持續上升，抵銷了大部份車費收入增加的利好影響，龍運 2014 年的除稅後盈利較 2013 年輕微上升百份之一點一。

集團以陽光巴士有限公司為旗艦的非專營運輸業務部，於 2014 年錄得除稅後盈利港幣三千四百九十萬元，較 2013 年上升百份之十四點一。盈利增加，主要由於新、舊顧客對優質服務需求殷切，因而帶動業務增長。中國內地運輸業務部方面，集團在北京及深圳的聯營公司於 2014 年的營運保持平穩並錄得盈利。

由路訊通集團經營的媒體銷售業務，於 2014 年錄得股權持有人應佔盈利港幣七千零六十萬元，而 2013 年則為港幣一億零四百八十萬元。盈利減少，主要由於市場，尤其是零售業，對廣告的需求疲弱所致。

位於九龍觀塘巧明街 98 號觀塘地段的發展項目正繼續進行，集團佔有這個項目五成權益，計劃發展該地段為非住宅（不包括酒店）用途。集團的商場「曼坊」和位於荔枝角總部大樓的店鋪，以及屯門建豐街 1 號工廠物業，將繼續為集團帶來經常性租金收入。

梁乃鵬博士表示：「集團能持續地成功發展，有賴上下員工齊心協力，本人謹向載通國際大家庭每位成員衷心致謝。」



載通國際控股有限公司 2015 年股東週年大會

(二零一五年五月二十一日)