

載通國際控股有限公司董事會主席梁乃鵬博士於今日舉行的 2016 年度股東週年大會上，報告集團於 2015 年度的業績。董事會已建議於 2016 年 7 月 8 日派發普通末期股息每股港幣九角。連同於 2015 年 10 月 15 日派發之普通中期股息每股港幣三角，全年股息將為每股港幣一元二角，較 2014 年增加百份之三十三點三。此外，本公司將向股東提供上述末期股息的以股代息選擇。

梁乃鵬博士於會上表示：「集團截至 2015 年 12 月 31 日止年度的股東應佔盈利為港幣六億二千八百七十萬元，較 2014 年上升百份之五十一點五。」

集團旗下九龍巴士(1933)有限公司(下稱「九巴」)錄得除稅後盈利港幣四億八千八百二十萬元，較 2014 年增加港幣二億九千一百六十萬元。業績改善，主要因國際燃油價格下跌，令燃油成本下降，以及票價由 2014 年 7 月 6 日起上調百份之三點九的全年效應所致。儘管政府自 2015 年 3 月 29 日起把長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃的適用範圍分階段擴展至綠色專線小巴路線，但透過擴展巴士車隊、提升巴士網絡的效率和競爭力，以及提高巴士服務可靠性，令九巴的總載客量較 2014 年上升百份之一點五。載客量上升，亦反映道路網絡於年內保持暢通，而在 2014 年，九巴的載客量於第四季受到道路佔領行動的影響。

在龍運巴士有限公司(下稱「龍運」)方面，2015 年的除稅後盈利為港幣五千七百萬元，較 2014 年上升百份之五十九點二，主要由於國際旅客以及參與機場和東涌各基建及住宅項目的建築工人對交通服務的需求增加，令乘客量按年上升百份之五點三。另外，燃油成本下降亦大致上抵銷了與購置新巴士、提升服務水平、年度加薪及通脹相關的經營成本增加的影響。

梁乃鵬博士指出：「2015 年集團在服務上最重要的舉措，莫過於九巴與龍運在自家專營路線上落實巴士到站時間預報服務。此外，九巴在 2015 年積極推行了一系列措施，成功令全年脫班率下降至平均百份之一點三，儘管受制路面交通情況，我們仍會竭盡所能令脫班率維持於低水平。」

為提高顧客服務質素，九巴和龍運繼續作出龐大投資購置新巴士。這些新巴士集最新安全、環保及設計特徵於一身。於 2015 年，九巴為其專營巴士車隊添置一共六百一十二部全新的超低地台空調巴士，包括六百零九部歐盟第五代雙層巴士，以及三部政府資助的十二米長超級電容空調單層巴士。

集團以陽光巴士有限公司為旗艦公司的非專營運輸業務部，於 2015 年的財務業績持續改善，除稅後盈利增至港幣四千九百二十萬元，較 2014 年上升百分之四十一。中國內地運輸業務部方面，集團在北京及深圳的聯營公司於 2015 年繼續錄得盈利。然而，由路訊通集團經營的媒體銷售業務，於 2015 年錄得股權持有人應佔虧損港幣四千七百九十萬元，而 2014 年則錄得應佔盈利港幣七千零六十萬元。

集團擁有員工近 14,000 人，一直秉持以人為本的經營理念。2015 年，九巴設立優惠理髮店、員工購物優惠站、子女教育獎學金等，這些措施有助提升士氣、凝聚向心力，令整個團隊上下一心為乘客提供優質的服務。

梁乃鵬博士表示：「對九巴而言，為期十年的專營權將於 2017 年屆滿，與政府就新專營權的商討已經展開。我們準備就緒，對於獲得政府延續十年專營權，我們充滿信心，並且正按部就班地落實一系列提升服務的措施，貫徹用心善待員工和盡心服務乘客的宗旨。」

此外，集團看到未來的發展將集中於大嶼山和新界北部地區，對集團轄下的龍運巴士而言，無疑是千載難逢的發展契機。龍運機場路線即將全面革新，以新的車隊形象、車廂設計、車長制服、加上新路線等，為乘客帶來耳目一新的品牌體驗。

梁乃鵬博士表示：「集團能持續地成功發展，有賴上下員工齊心協力，本人謹向載通國際大家庭每位成員衷心致謝。」



載通國際控股有限公司 2016 年股東週年大會

(二零一六年五月二十六日)