

## 載通國際控股有限公司 2017 年股東週年大會

---

載通國際控股有限公司董事會主席梁乃鵬博士於今日舉行的 2017 年度股東週年大會上，報告集團於 2016 年度的業績。董事會已建議於 2017 年 6 月 30 日派發普通末期股息，每股港幣 0.90 元。連同於 2016 年 10 月 18 日派發之普通中期股息，每股港幣 0.35 元，全年股息將為每股港幣 1.25 元，較 2015 年增加 4.2%。

梁乃鵬博士於會上表示：「集團截至 2016 年 12 月 31 日止年度的股東應佔盈利為港幣 8.309 億元，較 2015 年上升 32.2%。」

集團旗下九龍巴士(1933)有限公司(下稱「九巴」)錄得除稅後盈利港幣 6.177 億元，較 2015 年增加 26.5%。業績改善，主要由於票價收入增加及經營成本降低。票價收入增加主要因為巴士服務更加快捷可靠，使載客量上升 2.2%所致。而經營成本降低，則主要由於國際燃油價格下跌令燃油成本下降，以及營運效率不斷提升令燃料耗用量減少。這些利好因素足以抵銷年度加薪及通脹上升的影響。

在龍運巴士有限公司(下稱「龍運」)方面，2016 年的除稅後盈利為港幣 3,120 萬元，較 2015 年下跌 45.3%。龍運於 2016 年的載客量持續改善，令車費收入較 2015 年上升 4.6%。為把握大嶼山及新界北發展所帶來的業務增長機會，我們提升服務質素，並投資添置新巴士。雖然 2016 年的經營成本因此增加，但龍運在未來數年的表現卻會有所提升。

梁乃鵬博士指出：「2016 年集團努力創新，不斷在車務營運及乘客服務各方面發掘可能性，務求為股東開拓更多商機，包括破天荒推出龍運機場巴士「A」線與九巴路線轉乘優惠計劃，為乘客提供更多優惠和更方便的服務。此外，九巴推出多項全新措施，包括舉辦乘客大抽獎，鼓勵市民乘搭九巴和龍運巴士；同時為現有的線路注入新思維，例如將 6 號巴士線推廣為特色旅遊線。」

集團年內亦推出新一代智能手機應用程式 App 1933，全面強化巴士到站時間預報和路線尋找功能，更添加一系列新功能，包括乘客與顧客服務代表即時對話、就近巴士站顯示、落車提示功能等。App 1933 的使用率令人鼓舞，集團正研發更多功能便利乘客，希望成為每位市民手機的必備程式。

集團以陽光巴士有限公司為旗艦公司的非專營運輸業務部，於 2016 年的財務業績持續改善，除稅後盈利為港幣 5,540 萬元，較 2015 年上升 12.6%。中國內地運輸業務部方面，集團在北京及深圳的聯營公司於 2016 年繼續錄得盈利。然

而，由路訊通集團經營的媒體銷售業務，於 2016 年錄得股權持有人應佔虧損港幣 4,530 萬元，主要由於確認物業、機器及設備的減值虧損港幣 2,290 萬元所致。

受惠於租金上升及出租樓面面積增加，集團物業持有及發展部錄得除稅後盈利港幣 4,560 萬元，較 2015 年上升 19.4%。就集團擁有 50%權益，位於九龍觀塘巧明街 98 號的重建項目，集團已於 2016 年完成由工業用途改為非住宅用途的補地價手續。有關土地將發展成寫字樓及商場綜合項目，預期於未來數年將為集團帶來額外租金收入。

梁乃鵬博士表示：「九巴已獲政府批出為期十年的新專營權，新專營權將於 2017 年 7 月 1 日開始生效。九巴承諾繼續為市民提供安全和優質的巴士服務，將會在未來五年投放約 38 億元更換車隊，進一步提升服務質素，滿足乘客需要，主要新措施包括：在車廂內提供免費 Wi-Fi 服務，提升巴士站配套設施及安裝更多上蓋，提供上層空置座位資訊，提升無障礙設施，以及開辦社區醫院專線。」

此外，九巴亦將增加票價優惠項目，包括：新增旗下網絡路線轉乘優惠計劃，統一跨區及區內穿梭路線的短途收費，全日制學生長途路線票價優惠計劃，與香港電車有限公司聯合推出的轉乘優惠計劃。

梁乃鵬博士表示：「集團能持續地成功發展，有賴上下員工齊心協力，本人謹向載通國際每位成員衷心致謝。」



載通國際控股有限公司 2017 年股東週年大會

(二零一七年五月十八日)