

載通國際控股有限公司（下稱「集團」）董事會主席梁乃鵬博士於今日（2019年5月16日）舉行的2019年股東大會上，報告集團於2018年度的業績。董事會已建議於2019年6月27日派發普通末期股息，每股港幣0.90元。連同於2018年10月16日派發之普通中期股息，每股港幣0.30元，全年股息將為每股港幣1.20元。

集團截至2018年12月31日止年度的股東應佔盈利為港幣7.201億元。撇除集團於2017年的一次過非經常性收益港幣4.396億元，集團於2018年的股東應佔盈利較2017年減少港幣1.351億元，下跌15.8%。

在2018年，九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）錄得除稅後盈利為港幣4.343億元，較2017年減少港幣1.758億元。主要是由於期內國際燃油價格上升，令燃油成本較2017年大幅上升18.1%，加上持續提升員工薪酬福利，及購置新巴士所帶來的折舊，令營運成本上升。不過，九巴透過改善巴士車隊、提升巴士網絡的效率，以提高巴士服務和增加市場競爭力，九巴於2018年的載客量較2017年度上升1.7%。

龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）於2018年的除稅後盈利為港幣3,680萬元，較2017年的港幣4,220萬元減少港幣540萬元，下跌12.8%。龍運於2018年的載客量持續改善，載客量按年上升6.1%。

集團以陽光巴士有限公司為旗艦公司的非專營運輸業務部，於2018年的除稅後盈利較2017年上升6.2%。中國內地運輸業務部方面，集團於2018年繼續整體錄得盈利。

九巴繼2018年3月推出「九巴月票」，更於9月優化計劃，由按月份計算改為連續30天，更為靈活。九巴亦於本港10間大專院校設立「九巴大專優惠站」，乘客只需乘搭九巴後3小時內在優惠站拍咭，即可獲港幣2.0元車費回贈。

提升巴士的行車安全是集團服務的重中之重。年內，九巴和龍運制訂行動計劃切實執行特別委員會對提升安全的多項建議，包括在自2018年3月購置的巴士全車安裝安全帶，並在行走長途或高速路的現役巴士上層加裝安全帶；而新購置的歐盟六型巴士亦將全面安裝電子穩定系統，同時強化黑盒的數據處理，並積極測試車長睡意監測系統。由梁乃鵬博士領導的特別委員會，成員包括集

團副主席陳祖澤博士和集團非執行董事曾偉雄先生，與集團管理層於今年初到新加坡考察，與當地的政府部門和專營巴士營運商交流，提升集團的管理和先進科技應用，加強行車和乘客安全。

創新科技應用既能令巴士服務有效安全，更能支持環保。第二代太陽能裝置雙層巴士，能降低車廂溫度，達致節能。九巴亦已推出太陽能巴士站和巴士站柱，方便乘客，九巴對環保的貢獻深受認同，並於本年4月獲頒香港環境卓越大獎（交通及物流業組別）金獎。

中美貿易磨擦和全球經濟隱憂，令集團面對不少挑戰。燃油及人力資源開支上升，加上集團會繼續投放資源提升行車安全和吸納人才，均令營運成本上漲。九巴已向政府提出票價調整，亦會繼續把握港珠澳大橋、廣深港高鐵和快將落成的蓮塘口岸所帶來的商機。此外，巧明街的项目亦將於本年開展上蓋建築工程。集團會全力以赴，把握新機遇，為股東帶來回報。

梁乃鵬博士總結：「集團能持續成功，有賴員工齊心協力，本人謹向載通國際每位員工衷心致謝，亦感謝各位股東的支持。」



載通國際控股有限公司 2019 年股東週年大會

(二零一九年五月十六日)