

載通國際控股有限公司（下稱「集團」）董事會主席梁乃鵬博士於今日（2020年5月21日）舉行的2020年股東大會上，報告集團於2019年度的業績。董事會已建議於2020年6月30日派發普通末期股息，每股港幣0.70元。連同於2019年10月15日派發之普通中期股息，每股港幣0.30元，全年股息將為每股港幣1.00元。

集團截至2019年12月31日止年度的股東應佔盈利為港幣6.053億元。在2019年，集團的股東應佔盈利較2018年減少港幣1.148億元，下跌15.9%。

在2019年，九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）錄得除稅後盈利為港幣3.149億元，較2018年減少港幣1.194億元。營運成本上升，是由於九巴持續提升員工薪酬福利，以及額外投放資源於巴士安全設備。但同時，政府在2019年推出公共交通費用補貼計劃，減輕市民交通費用負擔之餘，亦鼓勵市民出行，相信有助增加客量。雖然2019年下半年受社會事件影響，香港交通嚴重受阻，九巴盡全力維持服務，令載客量保持平穩，與2018年相若。

龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）於2019年的除稅後盈利為港幣5,370萬元，較去年同期增加1,690萬，上升45.9%。龍運於2019年的載客量持續改善，載客量按年上升10.4%。

集團以陽光巴士有限公司為旗艦公司的非專營運輸業務部，於2019年的除稅後盈利為港幣3,980萬元。中國內地運輸業務方面，集團在北京及深圳的聯營公司於2019年繼續整體錄得盈利。

「九巴月票」自推出以來，一直受市民歡迎，銷售點不但增加至111個，更可於智能手機應用程式App1933直接購買月票，又推出多個「買月票送禮品」計劃，讓乘客可隨時隨地享受方便、靈活、物有所值的巴士服務。九巴亦於本港十七間大專院校校舍設置「九巴大專優惠站」，乘客只需善用優惠站，最高可獲港幣4元車費回贈。而九巴和龍運繼續與銀行合作，推出信用卡回贈方案，回贈金額高達20%。這些舉措，不但乘客受惠，亦有助集團提升乘客量。

提升巴士的行車安全是集團服務的重中之重，集團會繼續透過車長招聘、培訓、績效管理、薪酬待遇等多方面，持續加強安全服務。此外，要維持高水平的維修服務，保持車隊最佳狀態，實有賴專業的維修工程人員。2019年推出兩年制的「技術訓練生課程」，務求全面培育專業維修工程人員，以應付業務發展和營運需要。

自去年年中起，社會事件一直影響本地整體社會，加上年初爆發的新型冠狀病毒大流行，香港社會以至交通業界面對前所未有的嚴重打擊，儘管集團迅速採取一系列措施，包括自資口罩生產線、率先以「光觸媒」消毒巴士車廂、加強公共衛生宣傳、要求所有車長在工作時戴上口罩等，提升對乘客及員工的保障。然而，學校停課安排，加上早前部分政府公務員及不少企業僱員實行留家工作，都令全港各行各業大幅萎縮，使公共交通需求下跌。

作為一間肩負社會責任的企業，集團既要平衡服務水平，同時要保障員工就業，集團沒有進行裁員及減薪的安排。九巴及龍運已立即作出班次調整及節省資源的安排，很可惜，過去數月的載客量錄得非常顯著的跌幅，政府早前表明暫緩審批專營巴士公司加價申請。集團預期2020年的財務業績表現會使人失望，集團在2020年5月19日發出盈利警告。

面對全球以及本港可能陷入嚴重經濟衰退，我們預期本年度的經營環境將甚具挑戰，集團會做好開源工作，把握機遇開辦新路線及特別線，擴展服務版圖，維持營運和財務的可持續性。

梁乃鵬博士表示：「集團能持續發展，有賴員工齊心協力、緊守崗位，盡心服務乘客，展現出用心和專業的服務態度。我謹再次向載通國際每位成員衷心致謝，亦感謝股東支持。」



載通國際控股有限公司2020年股東週年大會

(二零二零年五月二十一日)