

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

### 2013年5月未經審計營運資料

本公司2013年5月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2013年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2013年 累計	累計 同比變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	124,273	21.4%	6.7%	121,648	13.6%	61,004	5.4%	5.8%	293,136	-0.8%
陝西西臨高速	52,745	2.6%	1.7%	47,084	-0.3%	21,867	2.6%	5.2%	95,032	-1.0%
天津津保高速	28,911	7.8%	2.7%	24,506	1.2%	9,928	-11.8%	2.7%	42,150	-16.3%
廣西蒼鬱高速	9,488	3.3%	-8.8%	12,531	-3.7%	7,548	-8.0%	-4.3%	43,602	-9.4%
湖北漢孝高速	13,764	24.4%	2.5%	14,247	18.1%	10,214	25.9%	-0.8%	50,500	27.1%
湖南長株高速	13,181	22.3%	10.9%	12,235	15.3%	11,640	21.4%	8.4%	53,937	14.9%
河南尉許高速	13,313	32.6%	12.7%	12,427	15.0%	30,192	41.4%	18.2%	121,941	20.0%
<b>聯營公司及共同控制實體項目</b>										
虎門大橋	83,397	13.0%	7.0%	79,137	4.4%	101,901	17.2%	6.6%	469,772	8.0%
廣州北環高速	237,479	25.3%	8.4%	221,887	19.1%	53,345	5.5%	8.1%	246,161	0.0%
廣州西二環高速	40,697	20.0%	3.6%	38,505	13.3%	24,347	11.5%	3.0%	114,608	5.0%
汕頭海灣大橋	16,181	13.0%	3.0%	16,939	5.3%	19,268	8.7%	-0.7%	94,293	6.9%
清連高速	23,261	17.7%	1.9%	27,482	9.3%	49,397	26.3%	4.3%	286,843	16.3%

## 簡要說明：

- 1、根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，二〇一三年“五一”勞動節假期(4月29日至5月1日)，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行。
- 2、廣州北二環：受益於地區經濟趨穩向好、廣州市環城高速自2013年1月10日起實施分時段限行部分貨車措施以及京港澳高速末宜段自2013年5月27日起封閉大修，當月收費車流同比大幅上升，路費收入同比增幅小於收費車流同比增幅，主要是受廣東省自2012年6月1日零時起對省內所有高速公路項目實施統一收費標準影響。
- 3、陝西西臨高速：受益於旅遊車流持續增長的帶動，當月收費車流量、路費收入同比增長。
- 4、天津津保高速：受濱保高速開通令區間車流結構發生變化影響，當月路費收入同比下降，累計降幅較上月有所收窄。
- 5、廣西蒼郁高速：受“五一”節假日小型客車免費通行及節假日期間貨車車流減少的影響，當月路費收入同比有所下降，環比下降屬於週期性變動。
- 6、湖北漢孝高速：受益於自2013年3月1日起武漢市三環線內貨車限行措施升級，外地部分貨車繞行漢孝高速，使得當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
- 7、湖南長株高速：通過完善標誌標牌、加大營銷宣傳力度，當月收費車流、路費收入同比繼續保持較增長。

- 8、河南尉許高速：受益於京港澳高速河北段改擴建施工，部份車輛繞行尉許高速，使得當月收費車流量、路費收入同比增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2012年1-12月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約13.8%。
- 9、虎門大橋：受益於地區經濟趨穩向好以及開展聯合治超行動，當月收費車流及路費收入同比大幅增長。
- 10、廣州北環高速：由於自2013年1月10日起實施分時段限行部分貨車措施，使得通行條件明顯改善導致小車車流大幅上升，帶動當月收費車流快速增長，路費收入同比增幅小於收費車流同比增幅，主要是受廣東省自2012年6月1日零時起對省內所有高速公路項目實施統一收費標準影響以及分時段限貨導致貨車車流有所減少。
- 11、廣州西二環高速：受益於地區經濟趨穩向好以及廣州市環城高速自2013年1月10日起實施分時段限行部分貨車措施，當月收費車流同比大幅上升，路費收入同比增幅小於收費車流同比增幅，主要是受廣東省自2012年6月1日零時起對省內所有高速公路項目實施統一收費標準影響。
- 12、汕頭海灣大橋：受益於地區經濟趨穩向好和汽車保有量的增長，當月收費車流量和路費收入同比增長。
- 13、清連高速：受益於路網貫通以及京港澳高速耒宜段自2013年5月27日起封閉大修使得部份車輛繞行清連高速，當月收費車流、路費收入同比繼續保持快速增長。
- 14、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

15、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2012年年報第24頁。

## 免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
董事長  
張招興

香港，二〇一三年六月二十一日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞