

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

### 2013年12月未經審計營運資料

本公司2013年12月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣, 千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2013年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2013年 累計	累計同比 變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	147,314	23.3%	0.9%	131,386	20.3%	70,910	23.8%	4.5%	755,836	12.4%
陝西西臨高速	50,954	8.3%	-5.7%	51,384	4.5%	21,110	8.3%	-2.6%	250,696	4.2%
天津津保高速	22,413	3.9%	-11.4%	25,877	3.8%	8,295	-1.9%	-7.2%	108,073	-10.1%
廣西蒼郁高速	11,126	11.2%	-1.8%	11,912	8.4%	9,135	16.8%	4.0%	105,883	5.8%
湖北漢孝高速	17,346	34.4%	1.6%	14,970	25.0%	12,118	16.9%	2.9%	127,322	24.5%
湖南長株高速	15,986	35.1%	6.6%	13,276	19.5%	14,557	27.2%	11.2%	140,557	17.4%
河南尉許高速	15,243	49.0%	0.1%	13,586	28.9%	34,504	51.5%	6.8%	335,232	34.6%
<b>聯營公司及共同控制實體項目</b>										
虎門大橋	91,133	18.5%	-0.2%	84,699	12.8%	110,425	22.1%	3.7%	1,212,477	16.1%
廣州北環高速	263,137	13.5%	0.8%	237,131	16.9%	58,430	8.7%	4.4%	627,619	3.9%
廣州西二環高速	48,173	22.1%	0.7%	42,337	21.7%	28,993	21.4%	5.3%	301,044	15.3%
汕頭海灣大橋	20,610	27.9%	2.9%	18,412	16.6%	23,364	18.0%	5.4%	245,038	12.0%
清連高速	30,588	32.0%	0.8%	28,344	24.2%	60,778	37.5%	2.1%	712,417	33.0%

## 簡要說明：

- 1、本集團屬下項目當月收費車流、路費收入同比普遍快速增長，反映出國內經濟企穩回升態勢。
- 2、廣州北二環高速：受益於汽車保有量增長、廣州市環城高速自2013年1月10日起實施分時段限行部分貨車措施，當月收費車流量、路費收入同比大幅增長。
- 3、陝西西臨高速：受益於自然車流增長，當月收費車流、路費收入同比增長。
- 4、天津津保高速：隨著區間車流結構基本趨於穩定，以及天津市自2013年11月1日起執行高速公路超限車輛加價標準的正面促動，當月路費收入、累計路費收入同比降幅進一步收窄，當月路費收入環比下降主要由於惡劣天氣影響導致部分時段封路。
- 5、廣西蒼郁高速：雖然地方道路維修於2013年11月底完工，但受益於行車習慣，部分車輛繼續統行蒼郁高速，當月收費車流和路費收入同比快速增長。
- 6、湖北漢孝高速：受益於自2013年3月1日起武漢市三環線內貨車限行措施升級，部分外地貨車改變行駛路線，行經漢孝高速至武漢外環貨車明顯上升，使得當月收費車流量、路費收入同比繼續保持大幅增長。
- 7、湖南長株高速：通過完善標誌標牌、加大營銷宣傳力度，當月收費車流量、路費收入同比繼續保持增長態勢。長沙繞城高速東北、東南段已於2013年12月28日建成通車，預計將會帶動長株高速收費車流量、路費收入進一步增長。

- 8、河南尉許高速：受益於京港澳高速河北段改擴建施工，部分車輛繞行尉許高速，使得當月收費車流量、路費收入同比大幅增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2013年1-11月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約20.6%。
- 9、虎門大橋：受益於汽車保有量增長以及開展集中整治逃費車行動，當月收費車流量及路費收入同比保持大幅增長。
- 10、廣州北環高速：由於自2013年1月10日起實施分時段限行部分貨車措施，使得通行條件明顯改善促使小車車流大幅上升，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
- 11、廣州西二環高速：受益於汽車保有量增長以及廣州市環城高速自2013年1月10日起實施分時段限行部分貨車措施，當月收費車流量、路費收入同比大幅上升。
- 12、汕頭海灣大橋：受益於周邊地區承接產業轉移及汽車保有量的持續增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
- 13、清連高速：受益於路網貫通，以及京港澳高速末宜段大修帶動效應持續，當月收費車流量、路費收入同比大幅增長。
- 14、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位整數。
- 15、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2013年中期報告第16頁。

## 免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
董事長  
張招興

香港，二〇一四年一月二十七日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞