

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

### 2014年5月未經審計營運資料

本公司2014年5月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2014年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2014年 累計	累計同比 變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	133,673	7.6%	-6.7%	139,651	14.8%	65,620	7.6%	-2.6%	325,122	10.9%
陝西西臨高速	53,603	1.6%	-4.0%	50,779	7.8%	22,634	3.5%	5.2%	98,857	4.0%
天津津保高速	26,477	-8.4%	-5.4%	24,208	-1.2%	8,507	-14.3%	-8.4%	39,368	-6.6%
廣西蒼郁高速	5,959	-37.2%	-14.1%	7,790	-37.8%	5,202	-31.1%	-2.7%	27,471	-37.0%
湖北漢孝高速	16,831	22.3%	-6.4%	18,363	28.9%	11,555	13.1%	-1.7%	58,192	15.2%
湖南長株高速	15,104	14.6%	-2.3%	14,761	20.6%	13,521	16.2%	0.7%	64,498	19.6%
河南尉許高速	16,711	25.5%	7.2%	15,567	25.3%	31,702	5.0%	0.1%	149,802	22.8%
<b>聯營公司及合營企業項目</b>										
虎門大橋	85,123	2.1%	-5.7%	86,420	9.2%	106,278	4.3%	-2.0%	514,147	9.4%
廣州北環高速	242,952	2.3%	-4.3%	242,764	9.4%	55,702	4.4%	-1.1%	268,701	9.2%
廣州西二環高速	43,917	7.9%	-8.7%	43,787	13.7%	26,732	9.8%	-3.9%	127,058	10.9%
汕頭海灣大橋	17,290	6.8%	-10.4%	18,971	12.0%	19,726	2.4%	-8.5%	99,545	5.6%
清連高速	27,019	16.2%	-8.7%	33,529	22.0%	54,819	11.0%	-7.9%	347,084	21.0%

## 簡要說明：

1. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2014年「五一」勞動節假期(5月1-3日，去年勞動節假期為4月29-5月1日)本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行政策。
2. 廣東省高速公路「全省一張網」自2014年4月開始進入聯調聯試階段，預計2014年7月1日正式實施「全省一張網」，由此導致5月份本集團屬下的廣東省內項目(除清連高速外)營運數據拆分均有所延遲，相關營運數據是根據當期車流量結合往年變動情況進行預估。
3. 廣州北二環高速：受益於地區經濟運行平穩、汽車保有量增長以及廣州市環城高速自2014年2月25日起貨車限行措施升級，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
4. 陝西西臨高速：根據陝西省高速公路發展規劃，西臨高速實施「四改八」改擴建工程。按照與改擴建方簽訂的協議約定，自2014年1月起剩餘收費經營期內的路費收入，以2013年的實際收入為基數，按照每年平均遞增3.5%進行計算。
5. 天津津保高速：受天津市自2014年3月1日起實施機動車限行政策影響(包括分時段限行外地車、分時段限行貨車、工作日車牌尾號區域限行等措施)，當月收費車流量、路費收入同比下降。
6. 廣西蒼郁高速：受雲羅高速、廣賀高速2013年12月28日全線建成通車分流影響，蒼郁高速當月收費車流量、路費收入同比大幅下降。

7. 湖北漢孝高速：受益於周邊地區經濟發展及汽車保有量增長，當月收費車流量和路費收入同比繼續保持增長態勢。
8. 湖南長株高速：受益於長沙繞城高速東北、東南段建成通車以及周邊地區經濟發展，當月收費車流量、路費收入同比繼續保持雙位數增長。
9. 尉許高速：京港澳高速河北段自2013年5月開始封閉進行改擴建施工，至今分流至尉許高速的車流已經基本趨向平穩，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2014年1-4月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約24.5%。
10. 虎門大橋：受益於地區經濟運行平穩及汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
11. 廣州北環高速：受益於地區經濟運行平穩、汽車保有量增長，以及廣州市環城高速自2014年2月25日起貨車限行措施升級使得北環高速通行條件進一步改善，小車車流大幅上升，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
12. 廣州西二環高速：受益於地區經濟運行平穩、汽車保有量增長以及廣州市環城高速自2014年2月25日起貨車限行措施升級，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
13. 汕頭海灣大橋：受益於周邊地區承接產業轉移，使得當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
14. 清連高速：受益於周邊路網完善，當月收費車流量、路費收入同比保持大幅增長。

15. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位整數。

16. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2013年年報第24頁。

### 免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
董事長  
朱春秀

香港，二〇一四年六月二十六日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 朱春秀(董事長)、梁由潘、何柏青及錢尚寧

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞