

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2014年9月未經審計營運資料

本公司2014年9月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2014年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2014年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	144,667	-0.6%	-13.7%	146,682	13.6%	68,069	1.9%	-15.1%	619,812	11.6%
陝西西臨高速	29,375	-48.4%	-45.6%	50,474	-1.3%	23,477	2.8%	-8.5%	193,497	3.7%
天津津保高速	27,953	-1.8%	-7.6%	26,125	-1.7%	7,883	-20.2%	-22.9%	75,650	-7.6%
廣西蒼郁高速	7,075	-42.3%	-6.0%	7,434	-39.2%	5,139	-43.0%	-4.6%	48,320	-38.9%
湖北漢孝高速	17,614	8.7%	-1.4%	17,886	21.9%	11,141	-2.2%	-3.6%	102,207	9.9%
湖南長株高速	17,803	24.6%	-3.1%	15,915	22.9%	15,210	23.6%	-2.0%	123,165	21.3%
河南尉許高速	16,383	6.2%	-5.1%	15,980	20.4%	31,541	4.0%	-2.0%	273,045	14.8%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	100,932	9.0%	-5.7%	92,981	10.2%	118,228	8.6%	-4.6%	986,918	9.4%
廣州北環高速	243,557	-4.9%	-9.8%	251,446	7.4%	44,423	-19.2%	-22.3%	486,811	5.0%
廣州西二環高速	38,224	-20.2%	-25.8%	45,499	10.5%	25,988	-4.6%	-22.9%	242,832	11.0%
汕頭海灣大橋	21,816	6.3%	-5.4%	20,207	11.3%	22,368	3.1%	-4.3%	188,752	5.7%
清連高速	34,327	14.8%	-5.0%	33,646	20.0%	65,656	9.1%	-9.7%	611,227	14.8%

簡要說明：

1. 由於廣東省高速公路於2014年6月29日正式實施「全省一張網」和計重收費，本集團屬下的廣東省內項目(除清連高速外)營運數據拆分有所延遲，相關營運數據是根據當期車流量結合往年變動情況進行預估。
2. 廣州北二環高速：由於聚龍特大橋自2014年9月1日至9月27日期間進行加固維修實施交通管制(西二環和順立交至北二環龍山段西往東方向封閉)，當月收費車流量同比、環比下降，路費收入同比增幅收窄，環比下降。
3. 陝西西臨高速：根據陝西省高速公路發展規劃，西臨高速正在實施「四改八」改擴建工程。按照與改擴建方簽訂的協議約定，自2014年1月起剩餘收費經營期內的路費收入，以2013年的實際收入為基數，按照每年平均遞增3.5%進行計算。當月同比增速低於3.5%，主要是由於去年同期路費收入包含一筆約15萬元的客車預收款。
4. 天津津保高速：受天津市自2014年3月1日起實施機動車限行政策影響，當月收費車流量、路費收入同比下降。路費收入同比降幅較大，主要由於長路徑收費車流減少。
5. 廣西蒼郁高速：受雲羅高速、廣賀高速2013年12月28日全線建成通車分流影響，蒼郁高速當月收費車流量、路費收入同比大幅下降。

6. 湖北漢孝高速：受益於周邊地區經濟發展及汽車保有量增長，當月收費車流量同比繼續保持增長，路費收入同比下降主要是由於周邊路段封閉施工實施交通管制導致長路徑收費車流減少(岱黃高速劉店互通施工工期：2014年6月9日至2016年6月30日，武漢天河機場北路施工工期：2014年5月24日至2017年5月30日)。
7. 湖南長株高速：受益於長沙繞城高速東北、東南段建成通車以及周邊地區經濟發展，當月收費車流量、路費收入同比繼續保持雙位數增長。
8. 河南尉許高速：京港澳高速河北段自2013年5月開始封閉進行改擴建施工，至今分流至尉許高速的車流已經基本趨向平穩，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2014年1-8月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約23.8%。
9. 虎門大橋：受益於地區經濟運行平穩及汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
10. 廣州北環高速：由於廣北橋自2014年9月10日起進行加固搶修實施交通管制(岑村立交至增槎路口段東往西方向封閉，預計2014年10月25日全面恢復通行)，當月收費車流量、路費收入同比、環比均下降。

11. 廣州西二環高速：由於北二環聚龍特大橋自2014年9月1日至9月27日期間進行加固維修實施交通管制(西二環和順立交至北二環龍山段西往東方向封閉)，當月收費車流量、路費收入同比、環比均下降。
12. 汕頭海灣大橋：受益於周邊地區承接產業轉移，使得當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
13. 清連高速：受益於周邊路網完善，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
14. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
15. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2014年中期報告第16頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一四年十月二十三日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 朱春秀(董事長)、梁由潘、何柏青及錢尚寧

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞