

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2014年11月未經審計營運資料

本公司2014年11月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2014年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2014年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	162,375	11.3%	18.2%	147,228	13.3%	74,534	9.8%	3.8%	766,170	11.9%
陝西西臨高速	28,044	-48.1%	9.6%	46,149	-10.3%	22,432	3.5%	1.8%	237,961	3.6%
天津津保高速	24,181	-4.4%	7.2%	25,620	-2.2%	7,063	-21.0%	-2.6%	89,966	-9.8%
廣西蒼郁高速	6,462	-43.0%	18.3%	7,164	-40.2%	5,400	-38.5%	7.3%	58,751	-39.3%
湖北漢孝高速	17,500	2.5%	25.9%	17,481	18.5%	11,235	-4.6%	11.8%	123,493	7.2%
湖南長株高速	17,656	17.7%	25.8%	15,897	22.1%	15,364	17.3%	14.4%	151,961	20.6%
河南尉許高速	16,656	9.4%	14.6%	15,906	18.4%	34,081	5.5%	4.4%	339,766	13.0%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	99,500	9.0%	23.0%	92,448	9.9%	112,818	6.0%	13.2%	1,199,357	8.8%
廣州北環高速	271,394	4.0%	36.2%	248,400	5.8%	58,056	3.7%	47.2%	584,299	2.7%
廣州西二環高速	47,225	-1.2%	12.7%	45,320	8.4%	29,416	6.8%	-4.4%	303,028	11.4%
汕頭海灣大橋	19,484	-2.7%	16.9%	19,813	8.8%	20,746	-6.4%	4.0%	229,446	3.5%
清連高速	31,644	4.3%	14.3%	32,912	17.0%	55,071	-7.5%	1.6%	720,521	10.6%

簡要說明：

1. 由於廣東省高速公路於2014年6月29日正式實施「全省一張網」和計重收費，本集團屬下的廣東省內項目(除清連高速外)營運資料拆分有所延遲，相關營運資料是根據當期車流量結合往年變動情況進行預估。
2. 廣州北二環高速：受益於地區經濟運行平穩、汽車保有量增長、廣州市環城高速自2014年2月25日起貨車限行措施升級以及計重收費等利好因素，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
3. 陝西西臨高速：根據陝西省高速公路發展規劃，西臨高速正在實施「四改八」改擴建工程。按照與改擴建方簽訂的協議約定，自2014年1月起剩餘收費經營期內的路費收入，以2013年的實際收入為基數，按照每年平均遞增3.5%進行計算。
4. 天津津保高速：受天津市自2014年3月1日起實施機動車限行政策影響、2014年APEC北京峰會期間(11月6日至11日)限行措施升級，當月收費車流量、路費收入同比下降，路費收入同比降幅大於收費車流量同比降幅，主要是由於長路徑收費車流量佔比減少。
5. 廣西蒼郁高速：受雲羅高速、廣賀高速2013年12月28日全線建成通車分流影響，當月收費車流量、路費收入同比大幅下降。

6. 湖北漢孝高速：受周邊路段封閉施工實施交通管制影響(岱黃高速劉店互通施工工期：2014年6月9日至2016年6月30日，武漢天河機場北路施工工期：2014年5月24日至2017年5月30日)，當月收費車流量同比增速收窄、路費收入同比下降。
7. 湖南長株高速：受益於長沙繞城高速東北、東南段建成通車以及周邊地區經濟發展，當月收費車流量、路費收入同比繼續保持雙位數增長。
8. 河南尉許高速：京港澳高速河北段自2013年5月開始封閉進行改擴建施工，至今分流至尉許高速的車流已經基本趨向平穩，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2014年1-10月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約24%。
9. 虎門大橋：受益於地區經濟運行平穩及汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
10. 廣州北環高速：由於廣北橋加固維修於2014年10月25日完成並全面恢復通車，當月收費車流量、路費收入同比恢復增長，環比大幅上升。

11. 廣州西二環高速：受益於地區經濟運行平穩、汽車保有量增長、廣州市環城高速自2014年2月25日起貨車限行措施升級以及計重收費等利好因素，當月路費收入同比保持增長。當月收費車流量同比及路費收入環比下降，主要是受周邊路段封閉施工實施臨時性交通管制影響。
12. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比有所下降，主要是由於去年同期周邊道路維修使得部分車輛繞行汕頭海灣大橋導致基數相對較高。
13. 清連高速：當月收費車流量同比增速放緩、路費收入同比下降，主要是由於受廣樂高速2014年9月27日建成通車分流影響。
14. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
15. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2014年中期報告第16頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一四年十二月二十三日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 朱春秀(董事長)、梁由潘、何柏青及錢尚寧

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞