

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2015年10月末經審計營運資料

本公司2015年10月末經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2015年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2015年 累計	累計同比 變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	151,813	10.5%	-19.4%	165,382	13.5%	78,105	8.7%	-10.0%	775,737	12.2%
陝西西臨高速	22,961	-10.3%	31.8%	20,222	-57.8%	22,803	3.5%	-6.2%	222,551	3.3%
天津津保高速	24,877	10.3%	-19.4%	26,723	3.7%	8,326	14.8%	-5.4%	79,008	-4.7%
廣西蒼郁高速	6,690	22.5%	-15.0%	7,352	1.7%	6,013	19.5%	0.5%	56,493	5.9%
湖北漢孝高速	15,859	14.1%	-20.0%	18,608	6.5%	10,677	6.2%	-14.8%	115,604	3.0%
湖南長株高速	16,452	17.2%	-17.2%	18,067	14.9%	15,638	16.4%	-8.4%	157,281	15.1%
河南尉許高速	14,110	-2.9%	-19.3%	16,438	1.0%	24,908	-23.7%	-6.0%	265,732	-13.1%
湖北隨岳南高速	12,834	16.0%	-16.0%	16,036	21.3%	37,327	6.9%	-7.9%	391,006	11.4%
<b>聯營公司及合營企業項目</b>										
虎門大橋	85,912	6.2%	-19.4%	99,431	8.4%	108,171	8.6%	-13.7%	1,159,872	6.7%
廣州北環高速	239,179	20.0%	-17.3%	264,903	7.6%	52,827	34.0%	-8.8%	563,763	7.1%
廣州西二環高速	48,088	14.8%	-16.9%	48,987	8.5%	31,451	2.2%	-10.4%	294,853	7.8%
汕頭海灣大橋	18,631	11.8%	-19.8%	20,826	4.9%	20,594	3.2%	-6.7%	202,518	-3.0%
清連高速	27,717	0.2%	-16.2%	33,140	0.3%	45,461	-16.2%	-10.5%	536,168	-19.4%

## 簡要說明：

1. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2015年國慶節假期(10月1日至7日)期間，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行政策，導致當月本集團屬下項目營運數據普遍環比下降。
2. 廣州北二環高速：受益於汽車保有量增長、2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費等利好因素，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
3. 陝西西臨高速：根據陝西省高速公路發展規劃，西臨高速正在實施「四改八」改擴建工程。按照與改擴建方簽訂的協議約定，2015年路費收入以2014年的實際收入為基數，按照遞增3.5%進行計算。
4. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比增長主要是由於相鄰的津靜公路施工，使得部分貨車繞行津保高速。累計路費收入同比下降，主要是受天津市實施機動車限行政策持續影響。
5. 廣西蒼郁高速：受益於與本路段相連的貴梧高速2015年4月20日建成通車，當月收費車流量、路費收入同比增長。
6. 湖北漢孝高速：受益於周邊地區經濟發展、路網進一步完善，以及湖北省高速公路車型分類統一為全國標準，當月收費車流量、路費收入同比增長。
7. 湖南長株高速：受益於周邊地區經濟發展、路網進一步完善，以及京港澳高速黎托段2015年4月10日起改造施工實施交通管制影響，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。

8. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比下降，主要是京港澳高速河北段於2014年12月21日完成改造通車影響。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2015年1-10月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約14.2%，二次拆分後累計路費收入同比略有下跌。
9. 湖北隨岳南高速：本集團於2015年7月21日完成隨岳南高速股權交割，2015年7月開始納入本集團營運分析項目。受益於周邊地區經濟發展、路網進一步完善，以及湖北省高速公路車型分類統一為全國標準，當月收費車流量、路費收入同比增長。
10. 虎門大橋：受益於汽車保有量增長及2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費等利好因素，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
11. 廣州北環高速：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長，增幅較大主要是去年同期北環廣北橋進行加固搶修實施交通管制導致基數較低。
12. 廣州西二環高速：受益於汽車保有量增長、2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費等利好因素，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
13. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長主要是由於相鄰的金鳳大橋施工，使得部分車流繞行海灣大橋，以及大橋維修交通管制措施放寬(由禁止30噸及以上貨車通行調整至禁止55噸及以上貨車通行)。累計路費收入同比下降，主要是受2015年4月7日起大橋進行維修實施交通管制影響。

14. 清連高速：受廣樂高速及二廣高速開通分流影響，長路徑車流減少，當月收費車流量增速放緩、路費收入同比下降。

15. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

16. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2015年度中期報告第16頁。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
董事長  
朱春秀

香港，二〇一五年十一月二十四日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 朱春秀(董事長)、梁由潘、何柏青及錢尚寧

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞