

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2016年7月未經審計營運資料

本公司2016年7月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2016年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2016年累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	203,569	14.6%	2.7%	186,473	16.2%	88,551	-2.2%	-2.0%	589,580	13.2%
陝西西臨高速	43,003	75.8%	-7.4%	41,773	93.7%	24,939	3.5%	4.8%	154,093	3.5%
天津津保高速	28,806	-1.7%	0.04%	27,381	7.1%	8,101	-3.9%	-10.0%	59,756	13.9%
廣西蒼郁高速	10,865	44.7%	24.5%	11,253	56.0%	7,981	39.9%	21.9%	49,593	30.4%
湖北漢孝高速	23,405	25.3%	-2.9%	23,218	24.5%	12,936	6.3%	0.7%	90,537	13.4%
湖南長株高速	19,898	3.7%	1.7%	19,517	10.1%	17,965	9.9%	1.3%	131,988	22.8%
河南尉許高速	17,799	6.6%	15.2%	16,378	0.1%	23,497	-9.4%	4.4%	167,365	-10.5%
湖北隨岳南高速	15,186	-4.5%	8.6%	16,341	-1.0%	30,617	-28.1%	11.4%	222,193	-17.8%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	115,114	6.2%	3.8%	104,986	6.7%	134,867	2.5%	5.6%	858,534	8.5%
廣州北環高速	326,862	21.5%	3.8%	297,149	13.0%	63,653	15.4%	-4.3%	426,533	8.6%
廣州西二環高速	58,092	3.7%	1.2%	54,823	16.8%	32,519	-3.7%	1.3%	218,133	13.0%
汕頭海灣大橋	25,944	18.9%	8.9%	22,824	12.0%	22,916	7.4%	10.6%	145,595	6.4%
清連高速	38,235	13.0%	12.8%	36,599	8.7%	58,718	5.6%	19.5%	405,192	5.9%

簡要說明：

1. 根據《財政部、國家稅務總局關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》，自2016年5月1日起，在全國範圍內全面推開營業稅改徵增值稅(簡稱「營改增」)試點，道路通行服務的稅率為11%，但對於公路經營企業中開工日期在2016年4月30日前的高速公路，路費收入可以選擇適用簡易計稅方法，減按3%的徵收率計算應納稅額。本公告稿所指路費收入含增值稅。作為參考，目前各項目公司申報的增值稅納稅金額按下列公式計算：

申報納稅金額 = 高速公路通行費發票上注明的金額 ÷ (1+3% (或5%)) × 3%。

2. 廣州北二環高速：當月收費車流量同比增長、路費收入同比下降，主要是由於機場高速蚌湖匝道南行單向封閉維修實施交通管制(2016年7月10日至8月3日)，使得部分車輛行駛路徑發生變化。
3. 陝西西臨高速：按照與西臨高速「四改八」改擴建方簽訂的協議約定，2016年路費收入以2015年按協議到賬收入為基數，按照遞增3.5%進行計算。
4. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是受暴雨天氣較去年同期增多影響。
5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於貴梧高速等周邊路段建成通車帶來的路網貫通效應。
6. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於相鄰的岱黃高速劉店互通自2015年9月30日起解除交通管制措施。
7. 湖南長株高速：受益於汽車保有量增長、路網進一步完善，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。

8. 河南尉許高速：當月收費車流量同比增長、一次拆分路費收入同比下降，主要是受地區經濟增速放緩影響導致貨車車流減少。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2016年1-7月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約8.9%。
9. 湖北隨岳南高速：本集團於2015年7月21日完成隨岳南高速股權交割，2015年7月開始納入本集團營運分析項目。當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是自2015年6月底湖北省統一車型分類對接全國標準導致貨車收費標準上升，以及地方交通主管部門加大高速公路治超力度的綜合影響，使得部分貨車選擇行走地方道路。當月收費車流量、路費收入環比增長，主要是由於隨岳南高速採取一系列引車上路措施以及湖北省自2016年6月1日起實施為期兩年階段性的高速公路「一降兩惠」政策效應的逐步顯現（「一降」是指湖北省內聯網高速公路收費標準在現行基礎上總體下降10%，「兩惠」是指對ETC客車用戶繼續使用原有95折優惠及對使用儲值卡的湖北省內貨車正常合法裝載部分通行費給予10%的優惠）。
10. 虎門大橋：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。
11. 廣州北環高速：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。
12. 廣州西二環高速：當月收費車流量同比增長、路費收入同比下降，主要是由於機場高速蚌湖匝道南行單向封閉維修實施交通管制(2016年7月10日至8月3日)，使得部分車輛行駛路徑發生變化。

13. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於相鄰的金鳳大橋自2015年11月起施工實施交通管制，部分車輛繞行汕頭海灣大橋。
14. 清連高速：隨著周邊路網分流效應基本見底，當月收費車流量、路費收入同比增長。
15. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
16. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2015年度報告第26頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一六年八月二十五日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：	朱春秀(董事長)、劉永杰、何柏青及錢尚寧
獨立非執行董事：	馮家彬、劉漢銓及張岱樞