

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2016年10月未經審計營運資料

本公司2016年10月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2016年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2016年累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	170,076	12.0%	-21.1%	190,173	15.0%	91,658	17.4%	-2.3%	862,917	11.2%
天津津保高速	25,595	2.9%	-13.6%	27,811	4.1%	8,302	-0.3%	-7.4%	87,022	10.1%
廣西蒼郁高速	9,171	37.1%	-17.4%	11,057	50.4%	7,031	16.9%	-6.6%	72,264	27.9%
湖北漢孝高速	19,949	25.8%	-24.8%	23,503	26.3%	11,719	9.8%	-15.3%	130,215	12.6%
湖南長株高速	18,408	11.9%	-22.0%	19,979	10.6%	18,270	16.8%	-6.7%	188,840	20.1%
河南尉許高速	15,837	12.2%	-14.9%	16,739	1.8%	26,285	5.5%	-0.04%	245,427	-7.6%
湖北隨岳南高速	13,591	5.9%	-18.4%	16,232	1.2%	39,430	5.6%	-0.03%	340,223	-13.0%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	94,522	10.0%	-18.2%	106,337	6.9%	117,972	9.1%	-11.5%	1,250,601	7.8%
廣州北環高速	271,026	13.3%	-18.0%	300,105	13.3%	63,389	20.0%	-8.3%	619,095	9.8%
廣州西二環高速	55,327	15.1%	-16.5%	56,782	15.9%	35,530	13.0%	-4.1%	323,443	9.7%
汕頭海灣大橋	29,737	59.6%	-20.7%	26,328	26.4%	32,317	56.9%	-5.4%	247,302	22.1%
清連高速	31,614	14.1%	-16.2%	36,486	10.1%	50,528	11.1%	-8.2%	572,512	6.8%

簡要說明：

1. 根據《財政部、國家稅務總局關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》，自2016年5月1日起，在全國範圍內全面推開營業稅改徵增值稅(簡稱「營改增」)試點，道路通行服務的稅率為11%，但對於公路經營企業中開工日期在2016年4月30日前的高速公路，路費收入可以選擇適用簡易計稅方法，減按3%的徵收率計算應納稅額。本公告稿所指路費收入含增值稅。作為參考，目前各項目公司申報的增值稅納稅金額按下列公式計算：

申報納稅金額 = 高速公路通行費發票上注明的金額 ÷ (1+3% (或5%)) × 3%。

2. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2016年國慶節假期(10月1日至7日)期間，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行政策，導致當月本集團屬下項目營運數據普遍環比下降。
3. 根據交通運輸部、公安部《整治公路貨車違法超限超載行為專項行動方案》，自2016年9月21日至2017年8月31日期間，在全國範圍內集中開展專項整治，嚴厲查處貨車違法超限超載等違法行為。該行動方案短期內對本集團經營和投資的各項目路費收入增長有輕微負面影響，但長期來看預計會有利好作用。
4. 廣州北二環高速：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長，路費收入同比增速較快，與部分路費收入拆分時間差異有一定關係。

5. 天津津保高速：當月收費車流量同比增長、路費收入同比輕微下降，主要是由於周邊的保津公路自10月1日至11月7日期間施工實施交通管制，使得部分車輛行駛路徑有所變化。
6. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於貴梧高速等周邊路段建成通車帶來的路網貫通效應。
7. 湖北漢孝高速：受益於汽車保有量增長、路網進一步完善，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
8. 湖南長株高速：受益於汽車保有量增長、路網進一步完善，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
9. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入增長，主要是受益於汽車保有量增長，以及周邊路網的回流效應已基本見底。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2016年1-8月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約8.7%。
10. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於監利至白螺省道2016年8月2日起施工實施交通管制。
11. 虎門大橋：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。
12. 廣州北環高速：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長，路費收入同比增速較快，與部分路費收入拆分時間差異有一定關係。

