

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2016年12月未經審計營運資料

本公司2016年12月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2016年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2016年累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	206,889	6.8%	-7.0%	194,227	14.3%	93,703	5.2%	-11.2%	1,062,083	11.8%
天津津保高速	19,964	-3.2%	-23.1%	26,993	4.7%	5,186	-27.0%	-37.9%	100,553	7.0%
廣西蒼郁高速	11,326	59.0%	6.7%	11,043	51.4%	8,343	46.0%	12.3%	88,037	31.3%
湖北漢孝高速	25,279	23.6%	-0.3%	23,806	26.0%	14,196	10.0%	2.2%	158,297	12.6%
湖南長株高速	23,131	-1.2%	-3.7%	20,577	9.6%	20,675	-45.5%	0.2%	230,153	6.3%
河南尉許高速	19,645	35.2%	3.6%	17,167	6.5%	32,955	22.1%	11.0%	308,075	-2.5%
湖北隨岳南高速	17,214	22.6%	7.1%	16,302	4.0%	46,264	30.2%	8.6%	429,084	-7.0%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	112,872	12.6%	-0.03%	107,429	7.6%	134,436	10.2%	0.3%	1,519,077	8.4%
廣州北環高速	343,820	11.4%	0.9%	307,147	13.1%	71,356	10.9%	8.1%	756,483	9.6%
廣州西二環高速	69,475	23.1%	5.9%	58,578	16.5%	39,642	16.0%	4.5%	401,022	10.9%
汕頭海灣大橋	26,604	15.9%	0.3%	26,368	24.4%	26,427	11.5%	4.0%	299,143	20.2%
清連高速	39,139	15.0%	5.8%	36,753	10.4%	57,558	12.3%	6.5%	684,102	7.4%

簡要說明：

1. 根據《財政部、國家稅務總局關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》，自2016年5月1日起，在全國範圍內全面推開營業稅改徵增值稅(簡稱「營改增」)試點，道路通行服務的稅率為11%，但對於公路經營企業中開工日期在2016年4月30日前的高速公路，路費收入可以選擇適用簡易計稅方法，減按3%的徵收率計算應納稅額。本公告稿所指路費收入含增值稅。作為參考，目前各項目公司申報的增值稅納稅金額按下列公式計算：

申報納稅金額 = 高速公路通行費發票上註明的金額 ÷ (1+3% (或5%)) × 3%。

2. 廣州北二環高速：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。
3. 天津津保高速：由於霧霾天氣，京津冀地區實施工業企業停限產、汽車限行等重污染天氣應急響應措施，當月收費車流量、路費收入同比下降。路費收入同比降幅遠高於車流量降幅主要是由於ETC路費收入拆分時間差異所致。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於貴梧高速等周邊路段建成通車帶來的路網貫通效應。
5. 湖北漢孝高速：受益於路網進一步完善以及周邊物流市場發展，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
6. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於去年同期京港澳高速黎托段封閉施工使得部分貨車繞行長株高速導致基數較高。

7. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要受益於地區貨運需求回升以及治超新政帶來的利好影響，貨車車流增加。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2016年1-11月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約8.8%，按測算全年累計二次拆分路費收入同比上升。
8. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要受益於監利至白螺省道自2016年8月2日起施工實施交通管制。
9. 虎門大橋：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。
10. 廣州北環高速：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。
11. 廣州西二環高速：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。
12. 汕頭海灣大橋：由於汽車保有量增長以及去年同期大橋維修禁止部分重型貨車通行使得基數較低，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
13. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比保持增長，主要受益於廣清高速公路「四改八」擴建工程完工通車後區間通行條件進一步改善。
14. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

15. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2015年度報告第26頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一七年一月二十四日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：朱春秀(董事長)、劉永杰、何柏青及錢尚寧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞