

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2017年6月末經審計營運資料

本公司2017年6月末經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	230,749	16.5%	0.6%	215,588	17.4%	98,759	9.3%	-0.9%	573,187	14.4%
天津津保高速	25,621	-11.0%	1.8%	24,080	-11.3%	6,811	-24.3%	-4.5%	44,763	-13.3%
廣西蒼郁高速	10,266	17.6%	2.4%	12,943	14.3%	6,514	-0.5%	3.1%	43,180	3.8%
湖北漢孝高速	24,746	2.7%	-4.6%	26,712	15.2%	13,821	7.6%	2.4%	85,038	9.6%
湖南長株高速	21,105	7.8%	-4.7%	20,513	5.4%	18,886	6.5%	-6.6%	111,296	-2.4%
河南尉許高速	22,041	42.6%	-2.7%	22,285	38.1%	28,963	28.7%	-7.2%	176,664	22.8%
湖北隨岳南高速	16,919	21.0%	1.0%	19,499	17.9%	36,045	31.2%	9.0%	227,246	18.6%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	120,090	8.3%	-0.1%	115,022	11.4%	137,704	7.8%	-2.8%	790,145	9.2%
廣州北環高速	347,791	10.4%	2.2%	316,906	8.5%	66,451	-0.1%	-5.4%	383,926	5.8%
廣州西二環高速	69,613	21.3%	4.1%	64,612	19.1%	36,867	14.8%	-2.4%	211,027	13.7%
汕頭海灣大橋	25,882	8.6%	-4.4%	25,426	14.1%	20,782	0.3%	-5.1%	122,692	0.01%
清連高速	37,320	10.1%	-2.1%	41,371	13.9%	55,574	13.1%	-4.1%	383,046	10.6%

簡要說明：

1. 根據《財政部、國家稅務總局關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》，自2016年5月1日起，在全國範圍內全面推開營業稅改徵增值稅(簡稱「營改增」)試點，道路通行服務的稅率為11%，但對於公路經營企業中開工日期在2016年4月30日前的高速公路，路費收入可以選擇適用簡易計稅方法，減按3%的徵收率計算應納稅額。本公告稿所指路費收入含增值稅。作為參考，目前各項目公司申報的增值稅納稅金額按下列公式計算：

申報納稅金額 = 高速公路通行費發票上註明的金額 ÷ (1+3% (或5%)) × 3%。

2. 廣州北二環高速：受益於地區經濟汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
3. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於京津冀地區去產能調結構以及環境治理力度進一步加大，使得貨車減少，以及去年同期周邊道路施工使得部分貨車繞行津保高速導致基數較高。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量增長，路費收入輕微下降，主要是由於受2016年9月治超新政影響使得超限超載貨車減少所致。
5. 湖北漢孝高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。
6. 湖南長株高速：受益於地區經濟的增長，當月收費車流、路費收入同比增長。累計收入同比下降是由於2016年1-2月份鄰近路段施工導致部分車流繞行長株高速使得去年同期收入基數較高。

7. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要受益於地區經濟向好帶來貨運需求的增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2017年1-4月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約11.7%。
8. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於去年同期地方交通主管部門加大高速公路治超力度，使得部分貨車選擇行駛地方道路導致基數較低。
9. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於自2017年2月13日開始虎門渡口實施每天22:30—次日凌晨6:30停航政策，使得部份車輛繞行虎門大橋。
10. 廣州北環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量保持增長，路費收入輕微下降主要是由於去年同期路費收入包含去年5月份拆分延遲收入導致基數較高。
11. 廣州西二環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
12. 汕頭海灣大橋：受益於礮石大橋自2017年1月恢復收費，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
13. 清連高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。

