

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2017年7月未經審計營運資料

本公司2017年7月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	251,252	23.4%	8.9%	220,803	18.4%	107,247	21.1%	8.6%	680,434	15.4%
天津津保高速	27,332	-5.1%	6.7%	24,556	-10.3%	9,201	13.6%	35.1%	53,964	-9.7%
廣西蒼郁高速	12,320	13.4%	20.0%	12,852	14.2%	7,379	-7.5%	13.3%	50,559	1.9%
湖北漢孝高速	26,539	13.4%	7.2%	26,687	14.9%	14,603	12.9%	5.7%	99,641	10.1%
湖南長株高速	24,298	22.1%	15.1%	21,066	7.9%	23,253	29.4%	23.1%	134,548	1.9%
河南尉許高速	23,627	32.7%	7.2%	22,481	37.3%	29,586	25.9%	2.2%	206,251	23.2%
湖北隨岳南高速	19,102	25.8%	12.9%	19,441	19.0%	37,589	22.8%	4.3%	264,835	19.2%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	126,962	10.3%	5.7%	116,768	11.2%	147,894	9.7%	7.4%	938,039	9.3%
廣州北環高速	354,531	8.5%	1.9%	322,408	8.5%	69,362	9.0%	4.4%	453,288	6.3%
廣州西二環高速	73,117	25.9%	5.0%	65,855	20.1%	40,719	25.2%	10.4%	251,746	15.4%
汕頭海灣大橋	27,858	7.4%	7.6%	25,782	13.0%	21,665	-5.5%	4.3%	144,358	-0.8%
清連高速	43,199	13.0%	15.8%	41,638	13.8%	68,191	16.1%	22.7%	451,237	11.4%

簡要說明：

1. 根據《財政部、國家稅務總局關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》，自2016年5月1日起，在全國範圍內全面推開營業稅改徵增值稅(簡稱「營改增」)試點，道路通行服務的稅率為11%，但對於公路經營企業中開工日期在2016年4月30日前的高速公路，路費收入可以選擇適用簡易計稅方法，減按3%的徵收率計算應納稅額。本公告稿所指路費收入含增值稅。作為參考，目前各項目公司申報的增值稅納稅金額按下列公式計算：

申報納稅金額 = 高速公路通行費發票上註明的金額 ÷ (1+3% (或5%)) × 3%。

2. 廣州北二環高速：受益於地區經濟汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。同比增幅較大主要是由於去年同期鄰近的機場高速匝道封閉維修實施交通管制導致基數偏低。
3. 天津津保高速：當月收費車流量、累計路費收入同比下降，主要是由於京津冀地區去產能調結構以及環境治理力度進一步加大，使得貨車減少，以及去年同期周邊道路施工使得部分貨車繞行津保高速導致基數較高；當月路費收入同比增長是由於包含了6月份部分ETC拆分延遲收入。
4. 廣西蒼郁高速：受益於汽車保有量的增長，當月收費車流量保持增長，路費收入同比下降，主要是由於受2016年9月治超新政影響使得超限超載貨車減少。
5. 湖北漢孝高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。

6. 湖南長株高速：受益於地區經濟的增長，當月收費車流、路費收入同比增長，增幅較大主要是由於鄰近的京港澳高速公路階段性封閉施工(2017年7月11日-7月20日)，期間部分車流繞行長株高速。
7. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要受益於地區經濟向好帶來貨運需求的增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2017年1-6月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約11.7%。
8. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於去年同期地方交通主管部門加大高速公路治超力度，使得部分貨車選擇行駛地方道路導致基數較低。
9. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於自2017年2月13日開始虎門渡口實施每天22:30一次日凌晨6:30停航政策，使得部份車輛繞行虎門大橋。
10. 廣州北環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
11. 廣州西二環高速：受益於地區經濟汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。同比增幅較大主要是由於去年同期鄰近的機場高速匝道封閉維修實施交通管制導致基數偏低。
12. 汕頭海灣大橋：當月收費車流同比保持增長，主要受益於礮石大橋自2017年1月恢復收費，使得行駛海灣大橋客車同比增加，當月路費收入同比下降要是由於潮惠高速2016年12月份通車，使得行駛海灣大橋貨車車流同比減少。

13. 清連高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
14. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
15. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2016年度業績公告第23頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一七年八月二十八日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：	朱春秀(董事長)、劉永杰、何柏青及錢尚寧
獨立非執行董事：	馮家彬、劉漢銓及張岱樞