

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2017年8月未經審計營運資料

本公司2017年8月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	255,523	21.1%	1.7%	225,232	18.8%	111,417	26.8%	3.9%	791,850	16.9%
天津津保高速	29,141	-6.6%	6.6%	25,141	-9.8%	9,751	-2.5%	6.0%	63,715	-8.7%
廣西蒼郁高速	13,170	14.0%	6.9%	12,892	14.2%	7,887	-2.8%	6.9%	58,447	1.3%
湖北漢孝高速	28,264	8.3%	6.5%	26,888	14.0%	21,501	52.3%	47.2%	121,142	15.8%
湖南長株高速	25,629	20.7%	5.5%	21,648	9.7%	21,820	14.8%	-6.2%	156,368	3.6%
河南尉許高速	24,889	35.9%	5.3%	22,789	37.1%	30,062	18.0%	1.6%	236,313	22.5%
湖北隨岳南高速	21,687	22.4%	13.5%	19,728	19.5%	59,005	50.7%	57.0%	323,839	23.9%
<b>聯營公司及合營企業項目</b>										
虎門大橋	127,227	7.4%	0.2%	118,102	10.7%	150,830	7.1%	2.0%	1,088,869	9.0%
廣州北環高速	355,169	11.0%	0.2%	326,587	8.8%	70,490	17.4%	1.6%	523,778	7.6%
廣州西二環高速	79,429	27.1%	8.6%	67,587	21.1%	47,037	43.8%	15.5%	298,783	19.1%
汕頭海灣大橋	30,454	-15.8%	9.3%	26,378	7.6%	22,959	-34.8%	6.0%	167,316	-7.5%
清連高速	45,215	14.8%	4.7%	42,094	13.9%	71,806	16.3%	5.3%	523,043	12.0%

## 簡要說明：

1. 廣州北二環高速：受益於地區經濟汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。同比增幅較大主要是由於去年同期部分路費收入拆分延遲使得基數偏低。
2. 天津津保高速：當月收費車流量、累計路費收入同比下降，主要是由於京津冀地區去產能調結構以及環境治理力度進一步加大，使得貨車減少，以及去年同期周邊道路施工使得部分貨車繞行津保高速導致基數較高。
3. 廣西蒼郁高速：受益於汽車保有量的增長，當月收費車流量保持增長，路費收入同比下降，主要是由於受2016年9月治超新政影響使得超限超載貨車減少。
4. 湖北漢孝高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。增幅較大主要是由於湖北京珠高速軍山大橋自7月30日起維修實施交通管制，部分貨車繞行漢孝高速。
5. 湖南長株高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流、路費收入同比增長。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要受益於地區經濟向好帶來貨運需求的增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2017年1-7月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約11.6%。

7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於去年同期地方交通主管部門加大高速公路治超力度，使得部分貨車選擇行駛地方道路導致基數較低，增幅較大主要是由於湖北京珠高速軍山大橋自7月30日起維修實施交通管制，部分貨車繞行隨岳南高速。
8. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於自2017年2月13日開始虎門渡口實施每天22:30一次日凌晨6:30停航政策，使得部份車輛繞行虎門大橋。
9. 廣州北環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長，增幅較大是由於去年同期部分路費收入拆分發生延遲使得基數偏低。
10. 廣州西二環高速：受益於地區經濟汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。同比增幅較大是由於去年同期部分路費收入拆分發生延遲使得基數偏低，以及佛山一環自2017年8月1日起改造施工實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛西二環高速。
11. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於去年同期相鄰的礮石大橋施工實施交通管制，部分車流繞行汕頭海灣大橋使得基數偏高。
12. 清連高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。

