

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2017年9月未經審計營運資料

本公司2017年9月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	255,315	18.4%	-0.1%	228,538	18.8%	109,963	17.2%	-1.3%	901,813	16.9%
天津津保高速	26,884	-9.3%	-7.7%	25,332	-9.7%	8,429	-6.0%	-13.6%	72,144	-8.4%
廣西蒼郁高速	11,902	7.2%	-9.6%	12,784	13.4%	7,647	1.6%	-3.1%	66,093	1.3%
湖北漢孝高速	28,053	5.8%	-0.7%	27,016	13.0%	22,097	59.7%	2.8%	143,239	20.9%
湖南長株高速	22,936	-2.8%	-10.5%	21,790	8.1%	22,694	15.9%	4.0%	179,062	5.0%
河南尉許高速	25,469	36.9%	2.3%	23,083	37.1%	32,544	23.8%	8.3%	268,857	22.7%
湖北隨岳南高速	21,080	26.6%	-2.8%	19,876	20.2%	64,356	63.2%	9.1%	388,195	29.1%
<b>聯營公司及合營企業項目</b>										
虎門大橋	123,795	7.1%	-2.7%	118,728	10.3%	146,241	9.7%	-3.0%	1,231,348	8.7%
廣州北環高速	365,538	10.6%	2.9%	330,868	9.1%	69,511	0.6%	-1.4%	593,288	6.8%
廣州西二環高速	80,638	21.7%	1.5%	69,021	21.2%	51,235	38.2%	8.9%	350,019	21.6%
汕頭海灣大橋	28,880	-23.0%	-5.2%	26,653	2.7%	21,964	-35.7%	-4.3%	189,280	-12.0%
清連高速	40,934	8.5%	-9.5%	41,967	13.3%	62,471	13.5%	-13.0%	585,514	12.2%

## 簡要說明：

1. 廣州北二環高速：受益於地區經濟汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
2. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於京津冀地區去產能調結構以及環境治理力度進一步加大，使得貨車減少。
3. 廣西蒼郁高速：受益於汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
4. 湖北漢孝高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。同比增幅較大主要是由於湖北京珠高速軍山大橋自7月30日起維修實施交通管制，部分貨車繞行漢孝高速。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量同比下降主要是由於去年同期受鄰近的滬昆高速封閉施工影響，部分小客車分流至長株高速導致去年同期基數較高，當月路費收入同比增長主要是由於京港澳高速(岳陽段)道路施工實施交通管制(2017年9月11日－29日)，導致部分貨車繞行長株高速。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要受益於地區經濟向好帶來貨運需求的增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2017年1-8月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約11.6%。

7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，是由於湖北京珠高速軍山大橋自7月30日起維修實施交通管制，部分貨車繞行隨岳南高速。
8. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於自2017年2月13日開始虎門渡口實施每天22:30一次日凌晨6:30停航政策，使得部份車輛繞行虎門大橋。
9. 廣州北環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
10. 廣州西二環高速：受益於地區經濟汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。同比增幅較大是由於佛山一環自2017年8月1日起改造施工實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛西二環高速。
11. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於去年同期受相鄰的礮石大橋施工實施交通管制(2016年8月－11月)，部分車流繞行汕頭海灣大橋導致去年同期基數偏高。
12. 清連高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
13. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。

14. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2016年度業績公告第23頁。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
董事長  
朱春秀

香港，二〇一七年十月二十五日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：朱春秀(董事長)、何柏青及錢尚寧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞